

REVISTA DEL CAMINO

20 26

Revista Anual de la Dirección Provincial de Vialidad

Finalización del Nuevo Puente sobre Arroyo Pindaytí

Entra en la etapa final con financiamiento provincial



CAMBIO DE PARADIGMA

Entrevista con el ingeniero Nicolás Mazal, presidente de la DPV

Acceso a la UNAU en San Vicente

Más seguridad y mejor
transitabilidad desde la
RP 13 a la ciudad

Obras de magnitud con financiamiento externo

Se avanzará con intervenciones
de gran envergadura en RP 205,
RP 17 y RN 14

Plan de 609 cuadras de Asfaltado Urbano

Articulación con las
intendencias para mejorar el
tránsito y dinamizar el
empleo local

MISSIONES
G O B I E R N O

DPV

Editorial

Hay caminos que se construyen con máquinas, proyectos y obras. Y hay otros que se construyen con compromiso, esfuerzo y trabajo compartido. En Vialidad de Misiones, ambos caminos avanzan juntos, sostenidos por los valores que forman parte de nuestra identidad: el compromiso con la comunidad, la responsabilidad, el compañerismo y la vocación de hacer.

Cada obra, cada mejora y cada desafío asumido es también parte de un proceso de crecimiento. Una institución que se transforma, incorpora nuevas herramientas, fortalece sus equipos y encuentra nuevas maneras de responder a las necesidades de una provincia que también crece. Porque progresar no significa solamente llegar más lejos, sino hacerlo juntos y dejando mejores condiciones para seguir avanzando.

Esta nueva edición de Revista Vial 2026 recorre parte de ese camino: el trabajo cotidiano de nuestros equipos, los proyectos que acompañan el desarrollo de Misiones, las historias de quienes hacen de la institución un lugar de pertenencia y los desafíos que nos invitan a seguir mirando hacia adelante.

Porque detrás de cada kilómetro hay personas. Y detrás de cada logro, un equipo. Esa es nuestra manera de avanzar: trabajando juntos, aprendiendo de lo recorrido y construyendo, paso a paso, el camino que viene.

*Oficina de Prensa y Comunicación DPV
Daniel Leopardi, Gerardo Aranda,
Alejandra Neufeld*

prensadpvmisiones@gmail.com

*Fotografías
Matías Bidegain
Leandro Acuña*

*Gracias a todos los viales
que colaboraron con esta edición*



● **Presidente**

● *Nicolás Mazal Bazán*

●

● **Jefatura Técnica**

● *Ing. Conrado Luis Scotta*

●

● **Construcciones**

● *Ing. Rodolfo Handrujovicz*

●

● **Conservación**

● *Ing. Luciano Emilio Mazo*

●

● **Talleres y Mantenimiento**

● *Ing. Luciano Emilio Mazo*

●

● **Dirección y Administración**

● *CPN. Aníbal Barrios*

●

● **Jurídico**

● *Dr. Fernando Martínez*

●

● **Higiene, Seguridad y Medicina Laboral**

● *Dr. Diego Miérez*

●

● **Inv. Viales y Ensayos Tecnológicos**

● *Ing. Nicolás Pintos*



INDICE

Entrevista al Ing. Nicolás Mazal	4
RP 2 - Nuevo puente sobre el Arroyo Pindaytí	10
San Vicente - Finalización del Acceso a la UNAU	12
Apóstoles - Obras en cruce RP 1 y RP 10	14
Campaña de Mantenimiento	15
Mapa Central	18
609 cuadradas en los municipios	20
Consorcio Vial Dpto. General San Martín	22
Gestión Abierta y Participación Ciudadana	24
Fachinal - Pavimentación del acceso RP 205	26
Alem - Campo Viera: Ampliación RN 14	27
Pozo Azul - Eldorado: Obras RP 17	28
RP 7 - Nuevo Puente Aº Tabay	29
El Soberbio - Pavimentación RP 15	30
Programa 100 puentes	31
Mantenimiento del Parque Vial	32
Escuela Vial	33
Sociales DPV	34
SITRAVIM - Club Vial	35

5 de octubre **DÍA DEL CAMINO**

El camino se construye todos los días. Y detrás de cada kilómetro recorrido, de cada obra y de cada mejora, hay un equipo que trabaja para que Misiones siga creciendo.

Nos encontramos celebrando un Día del Camino y del Trabajador Vial más, poniendo en primer plano a quienes hacen posible ese movimiento cotidiano. A quienes proyectan, planifican, recorren, construyen, mantienen y sostienen una red vial que acompaña el desarrollo de toda la provincia.

Son muchas personas, muchos oficios y muchas historias que confluyen en un mismo propósito: seguir haciendo caminos para una Misiones cada vez más conectada, productiva y preparada para lo que viene.

Porque cuando una provincia avanza, también avanza su gente. Y detrás de ese movimiento, siempre hay un equipo vial.

“ESTAMOS FRENTE A UN VERDADERO CAMBIO DE PARADIGMA”

El Ingeniero Nicolás Mazal Bazán preside la Dirección Provincial de Vialidad desde el 15 de diciembre de 2025, casi 10 meses en los que enfocó su gestión a ordenar el organismo ante una nueva realidad con dos componentes opuestos e igual de complejos: la quita casi total de recursos nacionales, tanto para obras en marcha como nuevos proyectos, y la decisión política provincial de apalancarse en el crédito para volver al ritmo de inversión necesario para reactivar el desarrollo con obras de infraestructura a la altura de la demanda de una provincia plena de oportunidades, con una sociedad pujante y una coyuntura desafiante. Como hombre proveniente de la Misiones profunda, oriundo de Dos de Mayo, Mazal sabe que los hechos trascendentes no ocurren por inercia, que hay que gestionar con dedicación plena, responsabilidad y administración inteligente para lograr resultados favorables pero sobre todo justos, que beneficien a la mayoría y en cada rincón del territorio. Como ingeniero, ingresó a la DPV como pasante en 2011 y su recorrido hasta el máximo cargo en la institución lo llevó por distintas áreas donde el trabajo de campo le permitió conocer fortalezas y debilidades de la organización, entendiendo desde abajo cada parte de la repartición, lo cual le dio conocimiento y gran sustento para poder estar hoy frente al organismo.

En un contexto nacional de retracción del financiamiento para infraestructura, la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) redefinió su hoja de ruta. Menos dependencia de los fondos del Estado nacional, más protagonismo de los municipios y una apuesta al crédito de organismos multilaterales para sostener las obras de mayor envergadura. Sobre estos ejes, el presidente del organismo repasó el estado de la gestión vial provincial.





“Hoy el foco está puesto en el interior de la provincia: en acompañar a cada intendente con el tipo de obra que su municipio necesita.”

Si tuviera que resumir el momento que atraviesa la DPV en una idea, ¿cuál sería?

Estamos frente a un cambio de paradigma. Durante mucho tiempo la gestión vial estuvo muy asociada a las rutas troncales y al financiamiento nacional. Hoy el foco está puesto, con la misma intensidad, en el interior de la provincia: en acompañar a cada intendente con el tipo de obra que su municipio necesita, ya sea un camino terrado, una cuadra de asfalto urbano o un puente. Eso no significa resignar las obras principales, sino sumar una capa de territorialidad que no teníamos tan sistematizada. Es el desafío más grande en estos momentos, trabajar de forma coordinada con cada municipio y su necesidad, de manera cercana, para traducir en resultados visibles las acciones surgidas de la demanda de cada sector de la provincia.

¿Cómo se traduce en la práctica ese acompañamiento a los municipios?

De varias formas. Con el programa de asfalto urbano vamos a llegar a más de seiscientas cuerdas en localidades de toda Misiones entre lo que resta de este año y el que viene, siempre definidas según las prioridades que plantea cada intendente. En paralelo venimos interviniendo muchos kilómetros de rutas terradas y caminos vecinales en forma permanente, más de 2.500 en lo que va del año, porque ahí está gran parte de la vida productiva de las chacras, del beneficio directo al vecino. Y en materia de bacheo, dado el deterioro acumulado de las calzadas pavimentadas hoy es prioridad trabajar con un concepto de Bache Cero en rutas provinciales, a eso apuntamos. Estamos aplicando bastante más asfalto que en años anteriores con la idea de seguir creciendo el año que viene, sobre todo por el deterioro acumulado con la falta de recursos y las condiciones climáticas adversas. Recorrimos en ese aspecto prácticamente toda la provincia, siempre priorizando donde el tránsito y el deterioro lo justifican.

También acompañaron un modelo de cooperación entre municipios, ¿en qué consiste?

Es el caso del Consorcio Vial del Departamento General San Martín, que reúne a Garupapé, El Alcázar, Capioví, Ruiz de Montoya, Puerto Leoni y Puerto Rico. La idea surgió en conjunto con los intendentes: compartir el equipamiento vial que tiene cada comuna para potenciar el mantenimiento de caminos, en lugar de que cada municipio dependa solo de su propia maquinaria. Nosotros participamos aportando recursos técnicos, logísticos y operativos, representando al gobierno provincial dentro de ese esquema. Son momentos para usar el ingenio, y Vialidad está para acompañar a cada municipio.

Además del trabajo con los intendentes, hubo obras concretas resueltas junto a los municipios este año.

Sí, y son ejemplos claros de ese acompañamiento. En San Vicente concluimos el nuevo acceso a la UNAU, que conecta la Ruta Provincial 13 con la sede universitaria y resuelve la integración vial a varios barrios. En Apóstoles, por citar otro ejemplo, estamos interviniendo, junto al municipio, el cruce de las rutas 1 y 10 para eliminar los puntos de conflicto y ordenar la circulación en sentido único. En ese caso partimos de un relevamiento en el territorio, junto a los propios intendentes, comerciantes y vecinos. Ese diálogo previo es tan importante como la obra en sí.

El otro gran cambio que plantean tiene que ver con cómo se financian las obras grandes. ¿Qué pasó con los fondos nacionales?

Varias obras estructurales tenían comprometido financiamiento del Estado nacional y, en distintos momentos, esas líneas se discontinuaron. Nos pasó con el puente sobre el Arroyo Pindaytí, en la Ruta Provincial 2, que estaba muy avanzado cuando se cortó el financiamiento en 2023. También con el puente sobre el arroyo Tabay, en la Ruta Provincial 7, que había dejado de operar por seguridad ese mismo año dentro de un paquete de obras que iba a financiar la Nación. En ambos

casos la decisión del gobierno de la provincia fue no dejar esas obras abandonadas. El desafío fue y sigue siendo adecuarnos a la nueva realidad impuesta por el contexto nacional. Esa nueva política del gobierno nacional dejó incertidumbre, porque no sabíamos el alcance de su idea de no invertir en infraestructura: por lo que tuvimos que deshacernos de convenios, contratos y empezar de nuevo por otra vía, *aggiornándonos* a esos cambios pero con la urgencia de lograr dar respuestas a las demandas sociales en el corto plazo.

¿Y cómo resolvieron esa continuidad?

Con dos caminos distintos según el caso. El puente Pindaytí lo estamos terminando con fondos íntegramente provinciales: la Provincia asumió la titularidad de la obra y avanzamos con conducción técnica propia hacia esta etapa final. En cuanto a las obras de mayor magnitud, el camino fue salir a buscar financiamiento internacional con la decisión política provincial de no detener el desarrollo. Ahí es donde se da el cambio más sustancial del modelo de gestión. Son procesos más largos y exigentes en cuanto a estudios ambientales y sociales, pero una vez acordados nos permiten planificar la obra con plazos y desembolsos concretos, sin depender de los vaivenes presupuestarios de Nación.

“Venimos interviniendo miles de kilómetros de rutas terradas y caminos vecinales, porque ahí está gran parte de la vida productiva de las chacras, del beneficio directo al vecino.”





“Salir a buscar crédito internacional es la puerta que encontramos frente a un gobierno nacional que dejó de aportar recursos para obras que la propia Nación se había comprometido a financiar.”

¿Qué organismos multilaterales están financiando hoy obras de la DPV?

Con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) estamos avanzando en la ampliación de la Ruta Nacional 14 entre Leandro N. Alem y Campo Viera, con terceras trochas y carriles de adelantamiento, y en la pavimentación completa de la Ruta Provincial 205 hacia Fachinal. Con FONPLATA, el Fondo para el Desarrollo de la Cuenca del Plata, conseguimos el financiamiento para el nuevo puente sobre el arroyo Tabay en la Ruta Provincial 7. Y con la CAF, la Corporación Andina de Fomento, tenemos en análisis técnico cuatro puentes en puntos críticos de la red vecinal y provincial, aunque en ese caso restan algunas definiciones, la posibilidad está abierta.

¿La obra de la Ruta 17 también se enmarca en este esquema?

Sí, y es probablemente la más importante de las que tenemos en cartera con el BID, porque no se trata solo de repavimentar y generar carriles de sobrepaso en algunos puntos: incluye la construcción de un nuevo puente sobre el arroyo Piray Miní. Es un proyecto que beneficia directamente a cinco municipios del norte de la provincia, entre Eldorado y Dos Hermanas, y por el que veníamos manteniendo un diálogo con las comunidades de la zona, incluidas comunidades mbya guaraní, desde hace tiempo. Es otra de las obras que se iniciaron en su momento con fondos nacionales y luego quedaron truncas.

¿Todo el financiamiento externo pasa por estos organismos?

No solamente. También estamos avanzando con otras herramientas, como el Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional, el FFFIR, con el que financiamos la obra básica y la pavimentación parcial de la Ruta 15 en El Soberbio, que va a conectar a un montón de chacras con la red principal. La idea es aprovechar las fuentes de crédito disponibles, siempre con prudencia y responsabilidad.

¿Este esquema de financiamiento externo llegó para quedarse como política permanente?

No lo pienso así, y quiero ser claro en eso. Salir a buscar crédito internacional es la puerta que encontramos frente a un gobierno nacional que dejó de aportar recursos para obras que la propia Nación se había comprometido a financiar. Es una salida necesaria en este contexto, no una estrategia que queramos sostener de manera permanente. Tomar deuda en forma constante no es sustentable a largo plazo. La idea es usar este financiamiento para destrabar obras puntuales y estratégicas, con el objetivo de seguir sosteniendo con recursos propios todo lo que es mantenimiento, bacheo y obras en los municipios. El día que la nación vuelva a acompañar y brindar recursos para las obras viales, vamos a poder recuperar un equilibrio fundamental para la planificación y el desarrollo, de tal manera que nos va a permitir ordenar prioridades, proyectar inversiones con mayor previsibilidad y avanzar con infraestructura que mejore la conectividad y la competitividad de nuestra provincia.

● *¿Cómo piensan el diseño de las nuevas obras en términos ambientales?*

Lo incorporamos desde el proyecto mismo, no como un agregado posterior. En la Ruta 205, por ejemplo, las alcantarillas que vamos a construir están pensadas también como pasafaunas, para no cortar los corredores naturales que usan los animales de la zona. Es un criterio que además comparte el BID, que exige estándares de infraestructura resiliente y de bajo impacto ambiental para acceder a su financiamiento. Para nosotros no es solo un requisito para conseguir el crédito: es parte de cómo entendemos que tiene que construirse la obra pública hoy, más aun con el valor ambiental que tiene nuestra provincia, entendemos que nuestro patrimonio natural debemos respetarlo y preservarlo.

■ *Más allá de las obras, ¿qué están haciendo con la infraestructura pensando en el fenómeno de El Niño?*

Ahí hay un trabajo que se ve menos, pero que es tan importante como una obra nueva: el monitoreo permanente y la limpieza y desobstrucción de alcantarillas, cauces y desagües en toda la red, sobre todo en la zona de la costa del río Uruguay, que es la más expuesta. Lo encaramos como gestión de riesgos, de manera preventiva, y no esperando a que el agua ya esté causando un problema. Además, esto lo coordinamos con otras áreas del gobierno provincial y con los municipios, porque frente a una incidencia climática tan fuerte y extraordinaria como la que se espera, ningún organismo puede actuar solo. Es parte del mismo cambio de mirada: cuidar lo que ya construimos con la misma prioridad con la que encaramos la obra nueva.

● *Para cerrar, ¿cómo imagina a la DPV en 2027?*

Con una enorme responsabilidad porque se nos han asignado importantes recursos que habrá que administrar con mucha inteligencia para aprovecharlos en favor de todos los misioneros, pensando cada desembolso en función del costo - beneficio. Todo eso nos va a encaminar a una red vial más resiliente y con más presencia de trabajo territorial. Vamos a escalar el Programa 100 Puentes, que lleva más de 300 construidos, a varias decenas más el año que viene, vamos a sostener el crecimiento en toneladas de asfalto aplicadas, tanto en bacheo como en las cuadras urbanas de los municipios, y vamos a seguir de cerca los proyectos con financiamiento internacional que hoy están en marcha, porque de ahí van a salir buena parte de las obras estructurales que Misiones necesita para los próximos años. En ese concepto es fundamental destacar el rol que cumplen los trabajadores de la DPV, todos y cada uno forman parte de un sistema que no podría funcionar correctamente sin la dedicación y sobre todo el compromiso que ponen a diario, esa entrega y cariño por lo que hacen son el cimiento de la gestión. Siento un profundo agradecimiento por el acompañamiento de cada compañero vial en la misión que tenemos como organismo.





*“Cuidar lo que ya construimos
con la misma prioridad con la
que encaramos la obra nueva.”*

soberanía vial y respuesta técnica

El nuevo puente sobre el Arroyo Pindaytí entra en su etapa final

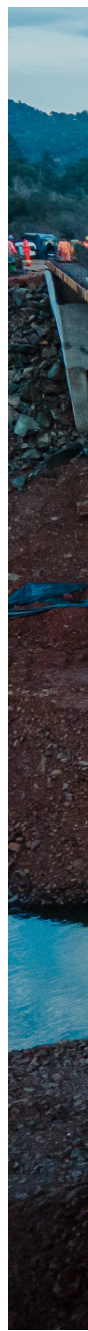


Con recursos propios y conducción técnica de la DPV, la Provincia asumió la culminación de un viaducto estratégico sobre la Ruta Provincial N° 2, tras la interrupción del financiamiento nacional con el 85% de avance.

La conectividad y la resiliencia de la red vial misionera demandan decisiones firmes. En un contexto desafiante para la obra pública en todo el país, la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) encara la recta final de una de las intervenciones estructurales más relevantes de la zona centro-este: la construcción del nuevo puente sobre el Arroyo Pindaytí, nexa vital de la RP 2 que une

Santa Rita (Alba Posse) con Colonia Aurora y parte del Municipio de Veinticinco de Mayo.

El proyecto debió sortear un punto de inflexión en 2023 cuando, restando apenas un 15% para su conclusión, la obra sufrió la paralización y el retiro del financiamiento por parte del Estado Nacional. Frente a este escenario, la gestión provincial trazó una estrategia clara: cumplimentar los complejos procesos administrativos y legales para retomar la titularidad de la obra y asumir el tramo final con fondos íntegramente provinciales. La premisa fue innegociable: no dejar una infraestructura clave a merced del abandono, máxime frente a los ciclos extraordinarios de lluvias asociados a eventos climáticos como El Niño.



Capacidad Operativa en el Terreno

En las últimas semanas, los equipos técnicos y operativos avanzaron de manera sostenida en el hormigonado de las losas de aproximación, un paso crítico que habilita las tareas del tramo final:

Construcción de la capa de rodamiento asfáltica definitiva.

Montaje de defensas y barandas reglamentarias.

Construcción y adecuación de veredas peatonales.

Señalización vertical y demarcación bajo normas de seguridad vigentes.



Una estructura de alta prestación

El diseño del nuevo viaducto no solo reemplaza a la vieja estructura —demolida en 2023 tras haber cumplido holgadamente su vida útil—, sino que redefine los parámetros de seguridad hídrica y tránsito pesado para las próximas décadas:

Sustentación mayor: El tablero descansa sobre 12 imponentes columnas de hormigón de 25 metros de longitud y un peso aproximado de 43 toneladas por unidad.

Geometría moderna: Presenta una longitud total de 75 metros dividida en tres tramos y un ancho de coronamiento de 11 metros, incorporando por primera vez circulación peatonal segregada.

Cota de seguridad hídrica (+6 metros): La rasante definitiva se ubica 6 metros por encima del antiguo paso. Para ello, se requirió una rectificación altimétrica de la traza mediante terraplenes sobreelevados, garantizando operatividad continua incluso ante crecidas extraordinarias del Pindaytí.



EL VALOR DE LO PÚBLICO

La culminación del puente Pindaytí sintetiza el compromiso vial con respaldo político provincial: resolver con solvencia técnica, recursos propios y visión de futuro una obra que fortalece el corredor productivo del Alto Uruguay y garantiza la seguridad de quienes transitan nuestras rutas día a día.

CONCLUYÓ EL NUEVO ACCESO A LA UNAUI EN SAN VICENTE

Financiada por la Provincia y diseñada íntegramente por los equipos de la DPV, la obra de 1.400 metros conecta la RP 13 con el predio universitario, resolviendo un nudo de tránsito clave para la comunidad académica y los barrios linderos.

La planificación vial como motor del desarrollo urbano y educativo vuelve a plasmarse en el interior misionero. En un trabajo coordinado entre la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) y el Municipio de San Vicente, concluyeron las obras de pavimentación y reordenamiento vial en el acceso al campus de la Universidad Nacional del Alto Uruguay (UNAUI).

El proyecto abarcó un corredor de 1.400 metros de extensión, concebido para transformar de raíz la conectividad entre la traza principal de la Ruta Provincial N° 13 y la casa de altos estudios, beneficiando de forma directa a estudiantes, docentes, personal no docente y a un sector urbano en plena expansión con tres barrios cuya conectividad vial mejoró sustancialmente.

Capacidad técnica propia y ejecución por etapas

Con fondos del Estado provincial administrados por la DPV, la obra se destacó por ser proyectada, calculada y dirigida en su totalidad por profesionales y técnicos del organismo. El plan de trabajo demandó una intervención progresiva e integral:

Suelo y drenajes: Tareas iniciales de movimiento de suelo, saneamiento hídrico y ejecución de alcantarillas para garantizar la estabilidad de la subrasante ante precipitaciones intensas.

Perfilado urbano: Construcción de cordones cuneta que delimitan la calzada y ordenan el escurrimiento superficial.

Capa de rodamiento: Pavimentación asfáltica completa en todo el trazado hasta el predio universitario.

“Seguimos lineamientos del gobierno provincial de acompañar a los intendentes trabajando juntos en beneficio de los vecinos.”

Ing. Nicolás Mazal

Solución geométrica en el nodo RP 13

Uno de los mayores desafíos técnicos y de seguridad del proyecto se concentró en la vinculación con la Ruta Provincial N° 13. En ese punto neurálgico convergen flujos de diversa escala: el tránsito pasante de la ruta, el acceso a la UNAUI, la circulación vecinal hacia el sector norte y el tránsito residencial del barrio Mujeres Sanvicentinas hacia el sur, además de la cercanía con el predio del AutoMotoKart.

Para resolver las interferencias y mitigar riesgos de siniestralidad, los equipos viales diseñaron y ejecutaron un intercambiador de tránsito adecuado a la demanda de giro y Dársenas de aceleración y desaceleración, permitiendo maniobras seguras de ingreso y egreso sin alterar el ritmo de la calzada principal.



Gestión compartida y presencia en el territorio

Durante una recorrida de supervisión junto al intendente local Fabián Rodríguez, el presidente de la DPV, Ing. Nicolás Mazal Bazán, remarcó el sentido estratégico de la intervención:

«En San Vicente trabajamos junto al municipio en esta obra que resultaba necesaria para un sector de importante crecimiento de la zona urbana, conectando barrios, el AutoMotoKart y el edificio de la Universidad. Seguimos lineamientos del gobierno provincial de acompañar a los intendentes trabajando juntos en beneficio de los vecinos».

Por su parte, el jefe comunal ponderó el esquema de articulación entre el municipio y la Provincia, reconociendo el impulso brindado por el Ejecutivo provincial y las autoridades de Vialidad para consolidar obras largamente esperadas.

Esta intervención ratifica la vigencia del plan de infraestructura vial urbana de la DPV: poner la experiencia técnica, la maquinaria y la gestión de recursos al servicio de los municipios, integrando la educación superior con la trama productiva y social de Misiones.



Apóstoles:

Obras de reordenamiento vial en el cruce RP 1 y RP 10

En conjunto con el Municipio, la DPV interviene la intersección urbana para eliminar puntos de conflicto, canalizar el tránsito en sentido único y brindar mayor seguridad a vehículos livianos y de carga.

Equipos técnicos de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) y de la Municipalidad de Apóstoles llevan adelante trabajos de adecuación geométrica y seguridad operativa en la intersección de las Rutas Provinciales N° 1 y N° 10, un punto neurálgico del entramado urbano de la localidad.

La obra responde a un relevamiento previo en el terreno encabezado por la intendenta María Eugenia Safrán y profesionales de la DPV, junto a comerciantes y vecinos de la zona. El diagnóstico compartido determinó la necesidad de modernizar el nodo, cuya configuración histórica resultaba insuficiente para el caudal vehicular actual.

Solución geométrica y pruebas de campo

El nuevo diseño operará bajo un esquema de circulación en sentido único, funcionando de manera similar a una rotonda. Esta modificación suprime los cruces de calzada entre sentidos opuestos para tomar una u otra ruta, eliminando maniobras críticas de giro a la izquierda:

Trazado validado en el terreno: Se realizaron ensayos de maniobrabilidad con unidades de carga de gran porte (camiones con acoplado de dimensiones máximas) para calibrar los radios de giro y asegurar que las nuevas ramas admitan el paso fluido de vehículos pesados sin invadir carriles.

Infraestructura integral: Las tareas contemplan obras de saneamiento y drenajes para evitar anegamientos, pavimentación de los enlaces y la correspondiente señalización vertical y horizontal bajo normativa vial vigente.

Con esta intervención, el Gobierno Provincial y la DPV continúan dando respuesta directa a las demandas municipales, aplicando criterios técnicos concretos para optimizar la seguridad en los puntos más transitados de la red.





Campaña de Mantenimiento

Inversión preventiva y respuesta técnica en la red provincial

En la gestión de la infraestructura vial, anticiparse al deterioro de las calzadas constituye una decisión técnica y de estricta eficiencia económica. Bajo esta premisa, la Dirección Provincial de Vialidad aborda la conservación vial en el Presupuesto 2027 como una inversión preventiva estratégica, orientada a evitar el desgaste prematuro de las trazas y a eludir los elevados costos que implicarían reconstrucciones posteriores.

El despliegue operativo en el territorio refleja esta política con resultados concretos: al mes de septiembre de 2026 se intervinieron **2.267 kilómetros** de rutas terradas y caminos vecinales. Los trabajos se desarrollan de manera ininterrumpida a partir de los relevamientos técnicos de los equipos locales, lo que permite priorizar los tramos más sensibles para el transporte diario y la salida de la producción.

De cara al próximo ejercicio, la Provincia maximizará los recursos asignados a la conservación de la red terrada y pavimentada, con el objetivo central de mitigar el impacto y los daños extraordinarios asociados a la continuidad del fenómeno climático de El Niño.

Bacheo y pavimentación: recuperación estructural de la red asfaltada

Con el objetivo de revertir el deterioro acumulado y mitigar el impacto del clima sobre las calzadas, la Dirección Provincial de Vialidad intensifica las tareas de bacheo integral en los corredores de mayor demanda del territorio misionero. Las intervenciones ya alcanzaron tramos críticos de las Rutas Provinciales N° 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 17, 20 y 220, entre otras conexiones esenciales.

El plan operativo contempla la aplicación de **42.000 toneladas de asfalto** hacia el cierre de 2026, con la meta técnica de elevar la producción a **50.000 toneladas** de mezcla para el ejercicio 2027. Esta proyección presupuestaria reafirma el compromiso de resguardar la seguridad vial y prolongar la vida útil de la red pavimentada en toda la provincia.



Seguridad vial:

PRODUCCIÓN PROPIA Y RENOVACIÓN DE SEÑALÉTICA

Bajo la premisa de considerar la seguridad un servicio ineludible, la Dirección Provincial de Vialidad ejecuta un programa integral de señalética, demarcación horizontal e iluminación en la red vial misionera. En este marco, se avanza con la demarcación de calzadas donde previamente se ejecutaron tareas de mantenimiento; un claro ejemplo es la Ruta Provincial 13, señalizada en su totalidad. Cabe destacar que toda la cartelería vertical se produce en los talleres propios de la DPV, optimizando de manera directa los recursos del presupuesto público.

Durante 2026, el plan alcanzará un total de **508** unidades instaladas (**298** ya colocadas y **210** previstas hasta fin de año), mientras que para el ejercicio 2027 se proyecta la fabricación y montaje de **600** nuevas señales para reforzar la prevención vial en toda la provincia.





RESILIENCIA CLIMÁTICA:

Prevención activa y gestión de riesgos frente a los efectos del fenómeno El Niño

Se asignaron partidas específicas destinadas a tareas preventivas de monitoreo, desobstrucción de cauces y mantenimiento intensivo del sistema de alcantarillado.

Estas acciones de mitigación se ejecutan bajo un criterio técnico de gestión de riesgos para resguardar la infraestructura vial ante contingencias hídricas. Las labores se desarrollan en articulación permanente con diversas áreas del Gobierno Provincial y las administraciones municipales, focalizando los operativos de manera prioritaria sobre las localidades costeras del río Uruguay.

Asimismo, la Provincia priorizó la reactivación de proyectos estratégicos de infraestructura que habían quedado paralizados por el recorte de partidas nacionales. Entre ellos, se destacan obras de gran envergadura como puentes clave, cuya continuidad constructiva fue declarada esencial para garantizar la conectividad y la seguridad territorial.



MAPA DE ACCIONES 2026 - 2027

REFERENCIAS

Financiamiento Propio

Financiamiento Externo

Rutas Provinciales Asfaltadas (Bacheo)

2026 ejecutado: 4.000 tn
2026 pendiente: 38.000 tn
2027 proyectado: 50.000 tn

Rutas Terradas

Enero a Julio 2026: 1827 km de mantenimiento

Programa 100 Puentes 2027

2026 ejecutados: 3
2026 proyectados: 11
2027 proyectados: 39

Plan 609 Cuadras

Beneficia 79 Municipios

Señalización Vial

2026 colocados: 298 unidades
2026 pendiente: 210 unidades
2027 proyectado: 600 unidades





Ruta Provincial 7

Nuevo Puento sobre Arroyo Tabay

San Vicente

Finalización Acceso UNAU

Ruta Provincial 15

Pavimentación del tramo
RP 2 - Colonia La Flor

Ruta Nacional 14

Ampliación tramo:
Alem - Campo Viera

Ruta Provincial 2

Finalización del Puente
sobre Arroyo Pindayti

Ruta Provincial 205

Pavimentación Tramo:
RN 105 - Fachinal

Apóstoles

Intercambiador RP 1 - RP 10

DPV

MISIONES
G O B I E R N O

609 CUADRAS EN LOS MUNICIPIOS

El plan de pavimentación urbana para el cierre de 2026 y 2027 prevé el tendido de 30.000 toneladas de mezcla asfáltica en articulación con las intendencias, mejorando la conectividad barrial y dinamizando el empleo local.

La presencia del Estado provincial en la trama urbana de cada localidad consolida una mirada federal del desarrollo. De cara a lo que resta de 2026 y el transcurso de 2027, la Dirección Provincial de Vialidad tiene programada la ejecución de 609 cuadras de asfalto en diferentes municipios misioneros, una intervención que incide de forma directa e inmediata en la vida cotidiana de las familias.

La definición de los sectores a intervenir responde a una agenda de trabajo conjunta con los jefes comunales, priorizando arterias clave para la circulación, el acceso a servicios esenciales y la integración de barrios históricamente postergados. Para alcanzar esta meta física, los equipos viales prevén la colocación de unas 30.000 toneladas de mezcla asfáltica producida bajo estrictos parámetros técnicos

Más allá del beneficio directo en la transitabilidad y la valorización inmobiliaria de las zonas intervenidas, este despliegue operativo actúa como un motor de reactivación económica, impulsando la contratación de mano de obra local y la demanda de insumos regionales. La estrategia de la DPV afianza así un modelo donde la infraestructura moderna y resiliente se traduce en equidad territorial y competitividad para todos los misioneros.





El despliegue operativo actúa como un motor de reactivación económica, impulsando la contratación de mano de obra local y la demanda de insumos regionales.

NACE EL **CONSORCIO VIAL** DEL DEPARTAMENTO GENERAL SAN MARTÍN

Con el respaldo técnico y logístico de la DPV en representación del Gobierno Provincial, seis comunas unifican maquinaria y cuadrillas para garantizar la conservación de la red de caminos vecinales ante el impacto climático.



En un contexto que exige maximizar recursos y coordinar esfuerzos de gestión, los seis municipios que integran el Departamento General San Martín dieron un paso estratégico en Puerto Rico: sentar las bases operativas de un consorcio vial regional. El esquema permitirá administrar de manera mancomunada el parque de maquinaria disponible para optimizar los tiempos y costos de mantenimiento en las trazas terradas de la zona.

La iniciativa cuenta con la participación activa de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV). Su presidente, el ingeniero Nicolás Mazal Bazán, ratificó el compromiso de la entidad para integrar formalmente el conglomerado en representación del Gobierno de Misiones, aportando soporte técnico, capacidad logística y maquinaria pesada complementaria.

Articulación institucional y optimización de flotas

El intendente anfitrión de Puerto Rico —cabecera departamental—, Carlos Koth, detalló que el modelo apunta al uso compartido e indistinto del equipamiento vial entre las comunas según un cronograma de prioridades unificado. Para dotar al consorcio de plena validez jurídica e institucional, los ejecutivos municipales avanzan en los proyectos de ordenanza correspondientes ante sus respectivos concejos deliberantes.

Esta sinergia entre Puerto Rico, Garuhapé, El Alcázar, Capioví, Ruiz de Montoya y Puerto Leoni responde a dos factores determinantes: la extensa red de caminos vecinales bajo órbita municipal frente a presupuestos acotados, y la necesidad de anticiparse al desgaste estructural que provocan las intensas precipitaciones asociadas al fenómeno de El Niño.

Respaldo provincial y visión compartida

Durante el cónclave, el ingeniero Mazal calificó la conformación del consorcio como un avance sustancial para dar respuestas concretas a las demandas de los productores y vecinos del interior. En ese sentido, remarcó: «Son momentos para usar el ingenio y Vialidad está para acompañar a cada municipio». El titular de la DPV precisó que los equipos técnicos evaluarán las urgencias de cada localidad para diagramar los frentes de trabajo y definir el tipo de maquinaria específica que aportará la provincia.

La propuesta, madurada durante la última reunión del Gabinete Provincial con jefes comunales en San Ignacio, entra ahora en su fase de instrumentación operativa. El encuentro contó con la presencia de los intendentes Eduardo Vázquez (El Alcázar), Ramón Arrúa (Capioví), Gerardo Schmied (Garuhapé), Víctor Vogel (Ruiz de Montoya) y Elvio Rivas (Puerto Leoni), consolidando un frente común de trabajo en favor de la conectividad y la producción misionera.



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

GESTIÓN ABIERTA:

Vialidad Provincial
presentó en territorio
los proyectos para
RN 14, RP 17 y RP 205



A través de audiencias y consultas públicas con vecinos, autoridades y comunidades originarias, la DPV expuso los alcances técnicos, ambientales y sociales de tres obras viales estratégicas para la conectividad y el desarrollo misionero.

La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) consolidó una intensa agenda de vinculación comunitaria al presentar, en sucesivas consultas públicas, los aspectos técnicos, socioambientales y operativos de tres proyectos determinantes para la red vial: la ampliación y repavimentación de la Ruta Nacional 14 entre Leandro N. Alem y Campo Viera; la rehabilitación integral de la Ruta Provincial 17 junto al nuevo puente sobre el arroyo Piray Miní; y la pavimentación de la Ruta Provincial 205 en el acceso a Fachinal.

Las presentaciones contaron con el soporte de relevamientos exhaustivos elaborados por consultores especializados, garantizando instancias de intercambio transparente donde cada comunidad pudo plantear inquietudes y necesidades previas al inicio de las obras.

Terceras trochas y modernización de la RN 14

En dos audiencias públicas desarrolladas en Leandro N. Alem y Oberá, la entidad vial reunió a unas 240 personas, convocando no solo a residentes de ambas sedes, sino también a vecinos y comerciantes de Guaraní y Campo Viera, municipios directamente beneficiados por la intervención.

El proyecto técnico contempla la construcción de terceras trochas y carriles de adelantamiento, además de la repavimentación total del tramo, una mejora fundamental para optimizar la seguridad vial y agilizar la circulación en uno de los corredores productivos y logísticos de mayor densidad de la provincia.



Diálogo intercultural e integración de la RP 17

La iniciativa “Construcción de puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial N° 17 y Obras Complementarias” motivó una ronda de cinco consultas públicas que concentraron a docentes, comerciantes, empresarios, fuerzas de seguridad y miembros de comunidades de pueblos originarios mbya guaraní.

Dos Hermanas y Pozo Azul:

En la Escuela Provincial N° 357 de Paraje Piray Miní (Dos Hermanas) y en la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812 Tekoa Arandu (Pozo Azul), técnicos de la DPV y especialistas ambientales dialogaron con las comunidades mbya Tekoa Arandu, Pozo Azul y Pozo Azul I.

Kilómetro 52:

En Santiago de Liniers, la comitiva técnica se reunió con referentes de la comunidad mbya local para evaluar las inquietudes del sector y coordinar adecuaciones en los accesos vecinales a la ruta.

Eldorado:

Con una concurrida convocatoria en la sala de la Terminal de Ómnibus, se analizaron los efectos e integraciones del trazado tanto en la trama urbana como en las áreas rurales de la Capital del Trabajo.

Santiago de Liniers:

El salón municipal albergó el quinto encuentro, reuniendo a delegaciones de vecinos de esa localidad y del municipio de 9 de Julio.

El despliegue contó con la participación directa de las máximas autoridades comunales: la viceintendente de Eldorado, Lorena Cardozo; el interventor de Dos Hermanas, Luis Alberto Aquino; y los intendentes de 9 de Julio (Rubén Kobler), Pozo Azul (Edgar González) y Santiago de Liniers (Miguel Ángel Szumkoski).

Conectividad asegurada para Fachinal: El asfaltado de la RP 205

En el Salón de Usos Múltiples de Fachinal, más de un centenar de personas —con un registro superior a 140 participantes inscriptos— asistieron a la consulta pública sobre la pavimentación de la RP 205, en el tramo comprendido entre el empalme con la Ruta Nacional 105 y el casco urbano local.

El intendente Miguel Ángel Benítez, junto a autoridades comunales y provinciales, valoró el trabajo articulado con Vialidad. El proyecto comprende 11,6 kilómetros de calzada asfaltada, complementados con nuevas alcantarillas y puentes para garantizar un ingreso continuo y seguro a la localidad, incluso ante inclemencias climáticas. El esquema administrativo prevé el llamado a licitación para el último trimestre de 2026, con vistas al inicio efectivo de los trabajos en los meses subsiguientes.



Con financiamiento internacional mediante el BID y estudios de impacto socioambiental concluidos, la DPV proyecta licitar hacia fin de año la pavimentación definitiva de la RP 205, un trazado vital para la integración comunitaria de Fachinal y la salida de la producción.

Ficha técnica del proyecto en Ruta Provincial 205

Extensión total: 11,6 km de calzada pavimentada.
Obras complementarias: Puentes y sistemas de alcantarillado para escurrimiento continuo.
Licitación prevista: Cierre de 2026.
Plazo de ejecución: 18 meses
Inicio proyectado a principios de 2027.

RUTA PROVINCIAL 205

Fachinal: 11,6 kilómetros de asfalto hasta RN 105

Garantizar la transitabilidad permanente en días de lluvias extraordinarias y jerarquizar los accesos a los cascos urbanos es una de las metas centrales de la Dirección Provincial de Vialidad. En esa línea, el organismo avanza en las etapas administrativas y técnicas previas para la pavimentación del acceso a Fachinal por Ruta Provincial 205 desde la Ruta Nacional 105, una obra integral de 11,6 kilómetros diseñada para transformar la dinámica diaria del municipio.

Ingeniería adaptada a la cuenca hídrica

El proyecto no se limita a la carpeta de rodamiento: incorpora un robusto paquete de obras de arte mayores y menores, incluyendo nuevos puentes y alcantarillas estratégicas dimensionadas según el régimen hídrico local. Para cumplir con los estándares de financiamiento internacional, los equipos técnicos de Planificación y Gestión Ambiental de la DPV ya culminaron los estudios sociales y ambientales de rigor junto a consultores especializados.

La pavimentación del acceso garantizará una salida segura y directa hacia el corredor de la RN 105, neutralizando los cortes por anegamiento y potenciando la actividad productiva de la cuenca sur.



INFRAESTRUCTURA VERDE:

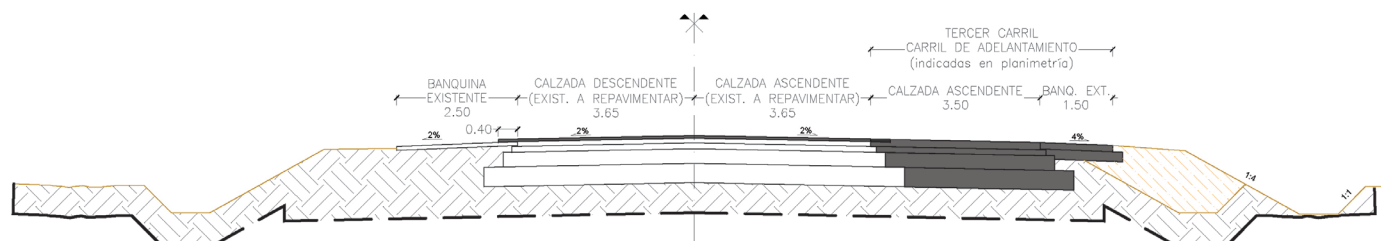
Se presentó en Mendoza un modelo de alcantarillas con pasafaunas

Diseñar obras con el menor impacto posible y resguardar la biodiversidad constituye una política de gestión central para la Dirección Provincial de Vialidad (DPV). En septiembre, la entidad misionera expuso en el XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, en Mendoza, las soluciones técnicas diseñadas para la futura pavimentación de la RP 205, entre la RN 105 y el casco urbano de Fachinal.

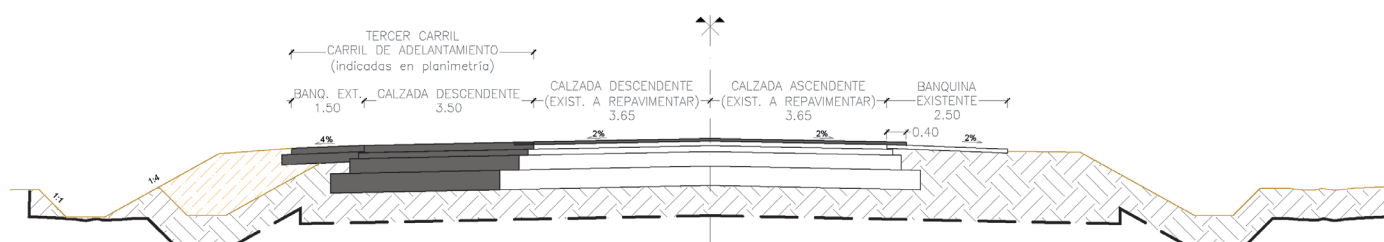
La presentación detalló el proyecto de las alcantarillas previstas sobre los arroyos Naranjo y Guazupí. Al emplazarse en un corredor biológico clave, las estructuras combinan exigencias hidráulicas y climáticas con un diseño adaptado para funcionar como pasafaunas calculados para la fauna local.

Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), estas obras incorporan estándares internacionales de resiliencia climática mediante soluciones basadas en la naturaleza, seguridad estructural, bajo mantenimiento y gestión activa del riesgo ambiental.

PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA 2
REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y ENSANCHE



PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA 3
REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y ENSANCHE



CORREDORES ESTRATÉGICOS

Alem - Campo Viera: DPV ampliará la capacidad de la RN 14 en un tramo de 50 km

Con financiamiento del BID en gestión avanzada, el organismo vial ultima los detalles técnicos para licitar hacia fin de año la repavimentación integral del sector e incorporar 10 kilómetros de terceras trochas y carriles de sobrepaso.

La Ruta Nacional N° 14 constituye una de las columnas vertebrales para la producción y la conectividad del centro misionero. Ante el incremento sostenido del flujo vehicular y el desgaste de la calzada, la Dirección Provincial de Vialidad diseñó una intervención de gran envergadura para modernizar el segmento de 50 kilómetros comprendido entre la intersección con la Ruta Provincial N° 4, en Leandro N. Alem, y la rotonda con la Ruta Provincial N° 6, en Campo Viera.

Soluciones de diseño

La intervención prevé sumar 10 kilómetros de vías auxiliares distribuidas estratégicamente según el relieve: terceras trochas en pendientes pronunciadas para segregar el tránsito pesado y carriles de adelantamiento en zonas llanas o sinuosas para posibilitar maniobras seguras sin invadir el carril opuesto. Junto a estas ampliaciones, el proyecto contempla la repa-

vimentación y demarcación completa de los 50 kilómetros de calzada principal entre Leandro N. Alem y Campo Viera, complementándose con nuevas alcantarillas, renovación de defensas metálicas y puesta en valor de refugios para el transporte público. Con financiamiento gestionado ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el llamado a licitación se proyecta para el último trimestre de 2026.

“La incorporación de carriles adicionales y la renovación de la calzada transformarán un tramo crítico de la RN 14, elevando los estándares de seguridad vial y dinamizando el transporte pesado en el corazón de la provincia.”

OBRAS EN 5 MUNICIPIOS

RP 17: transformación integral del corredor norte y nuevo puente sobre el Piray Miní

La DPV proyecta una intervención de gran escala entre Eldorado y Dos Hermanas que incluye un nuevo viaducto de mayores dimensiones, travesías urbanas en cuatro localidades y carriles adicionales para el transporte pesado.

La Dirección Provincial de Vialidad avanza en el diseño ejecutivo del proyecto de rehabilitación integral de la Ruta Provincial N° 17, una obra estratégica que impactará de manera directa en el desarrollo de cinco municipios del norte misionero. La iniciativa contempla la construcción de un nuevo puente sobre el arroyo Piray Miní —con dimensiones y capacidad hidráulica muy superiores a la estructura actual— junto con la repavimentación completa de la calzada principal entre Eldorado y Dos Hermanas.

El proyecto prioriza la seguridad y la convivencia entre el tránsito pasante y el entramado comunal mediante la ejecución de travesías urbanas en los accesos a Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul. Además de la incorporación de banquetas pavimentadas, se sumará una tercera trocha de 4 kilómetros en el sector de mayor pendiente ascendente, que atraviesa el Cerro 60, para agilizar el sobrepaso de camiones. La intervención se completará con obras de saneamiento, canteros, plazoletas con mobiliario urbano, ordenamiento de intersecciones y señalización integral, consolidando un corredor moderno y seguro para la producción regional. Estos espacios en la travesías urbanas se aprovecharán para el desarrollo de áreas de esparcimiento que contarán con juegos para niños con características inclusivas, pérgolas con bancos y otros elementos dedicados a la interacción con el entorno con fines recreativos.



Imagen Ilustrativa

OBRAS EN ESTUDIO CON FINANCIAMIENTO CAF

Se encuentran en fase de análisis técnico las obras para la ejecución de cuatro puentes en puntos críticos de la red provincial y vecinal

- Puente en camino vecinal sobre A° Yabebirí, Colonia Domingo Savio, San Ignacio
- Puente en RP 4 sobre A° Mártires Chico, Leandro N. Alem
- Puente en RP 2 sobre A° Chancay en Santa Rita, Alba Posse
- Puente sobre A° Santa Rita, Alba Posse

Se trata de tres elementos a reemplazar en la red vial provincial y uno en un camino vecinal, jurisdicción municipal de San Ignacio, que se busca incluir en una línea de financiamiento con la Corporación Andina de Fomento (CAF), para la cual se avanza en estudios preliminares.

Ruta Provincial 7

Nuevo Puente sobre Arroyo Tabay

Con financiamiento internacional obtenido a través de FONPLATA, la Dirección Provincial de Vialidad avanzará en la construcción del nuevo puente en Jardín América, una obra de elevada prioridad para reponer la capacidad plena de este corredor transversal estratégico del sector centro-sur de la red vial.

La nueva estructura reemplazará al puente existente en la traza de la Ruta Provincial N° 7, cuya vida útil se agotó y dejó de utilizarse por motivos de seguridad en 2023. Aquel proyecto integral original contemplaba fondos comprometidos por el Estado Nacional; sin embargo, tras ser desactivada dicha línea de financiamiento por decisión del Gobierno Argentino, el organismo vial provincial gestionó recursos alternativos hasta acceder al crédito provisto por FONPLATA (Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata). Este banco multilateral de desarrollo está integrado por Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay para financiar proyectos de inversión y desarrollo técnico orientados al crecimiento económico, la integración regional y la reducción de asimetrías sociales, con especial foco en zonas de frontera.

Mayor capacidad sobre el mismo emplazamiento

La traza de la ruta no se modificará, por lo que el nuevo puente se asentará en el mismo sector donde se ubica la infraestructura actual, la cual será demolida bajo estrictos protocolos de control para mitigar la incidencia en el entorno y el ambiente. El nuevo diseño brindará mayores dimensiones, mejores condiciones de seguridad y una superior capacidad de servicio para absorber la demanda de tránsito:

- **Longitud:** 44 metros. **Ancho de calzada:** 8,3 metros. **Ancho total:** 11,36 metros (incluyendo veredas, barandas y defensas). **Altura libre:** 9,5 metros.

Toda la obra, tanto en el tablero como en las columnas, se ejecutará con materiales de mayor resistencia, rigidez estructural y capacidad de carga, preparados para soportar el uso intensivo, la erosión y la incidencia del clima, en especial las variaciones en el caudal del arroyo Tabay.

Las obras del nuevo viaducto cuentan con un plazo de ejecución proyectado de 12 meses. Con este proyecto, la DPV consolida una solución definitiva frente a la interrupción de las partidas nacionales originarias, sosteniendo la búsqueda activa de herramientas de financiamiento con el objetivo prioritario de brindar respuestas a la conectividad provincial. El llamado a licitación se prevé para el último trimestre de 2026, con el objetivo de iniciar las tareas antes de fin de año. Con un plazo de ejecución proyectado en 12 meses, la DPV consolida una solución de fondo que combina solvencia técnica, diversificación financiera y resiliencia para la red vial misionera.

EL SOBERBIO

Avanza la construcción de la base estructural para pavimentar la RP 15

La Dirección Provincial de Vialidad ejecuta frentes simultáneos de obra básica a lo largo de más de 16,5 kilómetros entre la RP 2 y Colonia La Flor, garantizando conectividad permanente a colonias rurales, escuelas y chacras con alta densidad de producción agraria.



La pavimentación de la RP 15 entre la RP 2 y Colonia La Flor implica la jerarquización de un corredor estratégico para la producción agrícola, permitiendo consolidar el acceso desde las chacras hacia la localidad de El Soberbio y el resto de la red vial primaria. Con este objetivo, la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) avanza a ritmo sostenido en la ejecución de la obra básica y el paquete estructural previo al pavimento.

Actualmente, los equipos viales concentran esfuerzos en frentes simultáneos: entre los 2.000 y 2.500 metros de la intersección con la RP 2 se construye la base para la futura pavimentación, mientras que a la altura de los 4.000 metros avanzan los trabajos de limpieza y despeje de la calzada para el posterior conformado de la base estructural.

Asimismo, las labores con aplicación de base granular y colocación de tubos para alcantarillas transversales están prácticamente alcanzando la zona del paraje San Ramón, donde se encuentran la Escuela N° 940 y el Núcleo Educativo de Nivel Inicial (NENI) N° 2137.

Iniciados a finales de febrero, los trabajos abarcan una extensión total de más de 16,5 kilómetros, respondiendo a una zona con marcada densidad de unidades productivas rurales cuyas necesidades de conectividad vial quedarán resueltas en el mediano plazo. La obra se proyectó luego de escuchar las demandas de las familias de colonos y productores, quienes destacaron las instancias de diálogo al conocer la propuesta diseñada por la entidad vial para brindar una solución definitiva a la transitabilidad del tramo.

Nuevo acceso para Tránsito Pesado en Comandante Andresito

La Dirección Provincial de Vialidad trabaja en el proyecto de una avenida que conectará la traza de la Ruta Provincial 19 con el Parque Industrial de la ciudad de Comandante Andresito.

Se trata de una intervención

que resulta necesaria para que la circulación con vehículos de gran porte no interfiera con el tránsito del casco urbano y se desarrolle de forma segura y con la agilidad que requiere.

El proyecto se desarrollará sobre la traza de las arterias Salta, en 325 metros de extensión; Chile, 1.600 metros; Formosa, 1.150 metros y Ruta 25 Bis en un total de 975 metros. Todo el acceso será de doble sentido

de circulación con dos carriles y una extensión de 4.050 metros.

En su trayecto la nueva avenida brindará acceso directo al tránsito de cargas conectando la RP 19, integrada a la red vial pavimentada provincial, pasando por la reserva Cabure-í, un establecimiento yerbatero y el Parque Industrial.

Las obras están previstas a iniciarse en las primeras semanas de 2027.



INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

PROGRAMA 100 PUENTES:

SOLUCIONES ÁGILES Y PRODUCCIÓN PROPIA PARA LA RED VIAL MISIONERA

Con más de 300 viaductos construidos desde su creación, la DPV sostiene el ritmo de obra mediante elementos premoldeados en sus propios talleres, proyectando 39 nuevas estructuras para 2027.

El Programa 100 Puentes consolida su rol estratégico en la integración territorial de Misiones. Con un registro histórico que ya supera las 300 estructuras ejecutadas en sus sucesivas etapas, el plan responde de manera directa a la transitabilidad en rutas terradas y caminos vecinales a través de viaductos de pequeño y mediano porte.

En un contexto marcado por la restricción de recursos, la Dirección Provincial de Vialidad completó tres nuevos puentes en lo que va del año y prevé ejecutar 11 más antes del cierre de 2026.

Para el ejercicio 2027, la proyección escala a 39 pasos viales en toda la provincia. La clave operativa radica en la planta propia de premoldeados de la DPV, donde se fabrican las viguetas de hormigón utilizadas en la mayoría de las obras, además de tubos para alcantarillado y refugios para el transporte público.

Un hito reciente de este despliegue es el viaducto habilitado en Bernardo de Irigoyen, sobre el arroyo Sin Nombre, que vincula de forma segura al barrio Evita con la zona Cuatro Hermanos. Iniciada a fines de 2025 y ejecutada a paso firme, la obra sorteó las dificultades de la topografía local para reemplazar un antiguo puente de madera que había agotado su vida útil, garantizando conectividad permanente a cientos de familias de la frontera oriental.



MANTENIMIENTO DEL PARQUE VIAL

Una puesta a punto para seguir en marcha

En lo que va de 2026, se están realizando acciones destinadas a fortalecer las tareas de mantenimiento y planificación de revisiones mecánicas del parque de maquinaria vial.

El Departamento Talleres y Mantenimiento de la DPV convocó a representantes de servicio técnico oficial de distintas marcas, con las que se trabaja en revisiones, intervenciones de mantenimiento y reparación y relevamiento de las condiciones de uso y estado de los equipos. Técnicos especializados de marcas como John Deere, Caterpillar y Dynapac trabajan en conjunto con el equipo de mecánicos en evaluaciones del estado de motoniveladoras y otras máquinas.

La iniciativa forma parte de una línea de trabajo que busca mejorar la gestión técnica del parque de maquinaria vial, previendo intervalos de mantenimiento adecuados según recomendaciones de los fabricantes, inspecciones periódicas y reparaciones puntuales cuando sean necesarias. De esa forma se evitan daños mayores, se corrigen eventuales signos de prácticas incorrectas de uso y se previenen erogaciones significativas en cuanto a demanda de repuestos o piezas de recambio. Se avanza con diagnósticos mediante equipos electrónicos que permiten analizar el funcionamiento de los distintos sistemas.

La acción encarada busca reorientar métodos de trabajo en cuanto a la gestión del equipamiento, cuidando el patrimonio de la institución y evitando gastos onerosos y daños previsibles. Ello repercute en la calidad del servicio que presta el parque vial y en la duración de su vida útil en correcto estado y capacidad operativa.





Escuela de Educación Vial: Una enseñanza para todos

Hablar de educación vial es hablar de aprender a convivir. De reconocer señales, comprender las normas y adoptar conductas responsables, pero también de incorporar desde pequeños valores como el respeto, el cuidado y la solidaridad. Con esa mirada trabaja la Escuela de Educación Vial de Vialidad de Misiones, que desde hace más de tres décadas acerca estos conocimientos a las nuevas generaciones.

A través de charlas, juegos, actividades prácticas y propuestas especialmente pensadas para cada grupo, la Escuela busca que niñas, niños y adolescentes puedan incorporar herramientas para desenvolverse de manera segura como peatones, pasajeros y futuros conductores. La enseñanza se plantea de una manera dinámica y cercana, porque aprender seguridad vial no tiene por qué ser aburrido: también puede ser una experiencia que despierte curiosidad, genere preguntas y deje aprendizajes que acompañen toda la vida.

Los capacitadores realizan charlas en escuelas de toda la provincia, en la sede de la escuela en Posadas y en eventos abiertos al público. En promedio, más de 12.000 estudiantes de nivel primario y secundario participan cada año en charlas y talleres. Otras 11.000 personas reciben formación en distintos encuentros y jornadas. En total, más de 50 instituciones educativas son alcanzadas en forma directa cada año.

Pero educar también implica reconocer que no todos aprendemos de la misma manera. Por eso, la Escuela de Educación Vial fue incorporando recursos y estrategias que permiten adaptar sus propuestas a las necesidades de cada grupo, con una mirada puesta en la inclusión y en la posibilidad de que todos puedan participar.

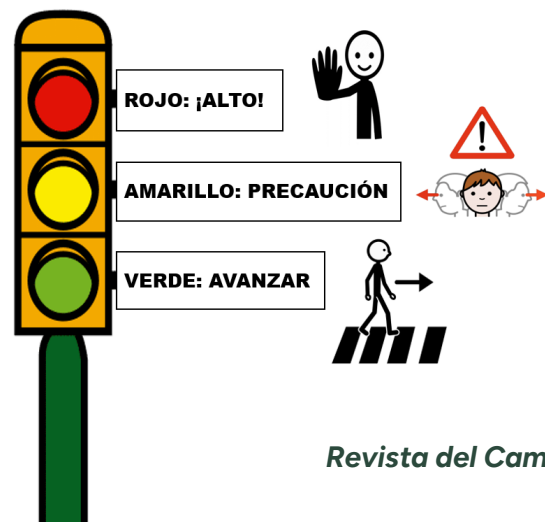
Un ejemplo de ello son las clases especialmente adaptadas para niños con trastorno del

neurodesarrollo, en las que se utilizan pictogramas y recursos visuales como herramientas para facilitar la comunicación y la comprensión de los contenidos. Las imágenes permiten anticipar situaciones, representar acciones y acompañar de manera más accesible conceptos vinculados con el tránsito y la seguridad vial.

Esta forma de enseñar requiere también escuchar, observar y conocer a quienes están del otro lado. Entender que una misma propuesta puede necesitar distintas formas de ser presentada para que todos puedan apropiarse de ella. En ese proceso, cada actividad se convierte en una oportunidad para generar un espacio de aprendizaje donde las diferencias sean contempladas y respetadas.

La inclusión, entonces, no se limita a adaptar una clase: implica pensar una educación vial que pueda llegar a todos. Que encuentre diferentes caminos para comunicar un mismo mensaje y que entienda que aprender también es sentirse parte.

Así, la Escuela de Educación Vial continúa ampliando su tarea más allá de las señales y las normas. Porque formar usuarios responsables de la vía pública también significa sembrar valores, promover el cuidado de los demás y construir, desde las primeras edades, una cultura vial más respetuosa, segura e inclusiva.



25 años de camino, compromiso y vocación

Hay caminos que se recorren con los pies y otros que se construyen con el trabajo de todos los días.

Durante 25 años, nuestros trabajadores fueron dejando su huella en la DPV, acompañando cada desafío, aprendiendo de cada experiencia y poniendo en cada tarea el compromiso, la responsabilidad y el sentido de pertenencia que hacen a nuestra institución.

*Hoy celebramos esa trayectoria y, sobre todo, a quienes la hicieron posible: a Juan Carlos Klimczuk, que forma parte de prensa y comunicación; a **María Antonia García**, que se desempeña en Seguridad Técnica Vial; a **Walter Esteban Mieres**, que presta servicios en el Departamento de Coordinación; y al **Dr. Diego Mierez**, del Departamento de Higiene, Seguridad y Medicina del Trabajo, protagonistas de 25 años de historia, esfuerzo y dedicación al servicio de nuestra provincia.*

Porque detrás de cada camino que construimos, hay personas que también construyeron su propio camino junto a Vialidad.

El paso por Vialidad deja historias, vínculos y recuerdos que perduran. Recordamos con respeto y cariño a quienes fueron parte de Vialidad y nos dejaron durante este último año.

- Guillermo Néstor Villordo
- Juan Carlos Gierrega
- Blas Arturo Jabornicky
- José Carlos Martínez

Cada trayectoria tiene sus propios momentos y cada camino, una meta. Reconocemos a quienes completaron una etapa de servicio en Vialidad de Misiones y comienzan a transitar un nuevo capítulo.

- Luis René Ríos
- Nelson Carvalho
- Nilda Zulema Acosta
- Norberto Hugo Sosa
- Pilar Eduarda Caballero
- Ramón Raúl Ifran
- Ilsa Mary Rodríguez
- Eugenio Luis Appes
- Regina Graciela Mazal
- Juan Ramón Gómez
- Miguel Ángel Chamorro Azuaga
- Bernardo Daniel Idzi
- Norma Raquel Sawicz
- Alba Nélide Soza
- Carlos Anibal Espinosa
- Nanci Lilian Machado
- Víctor Hugo Ifran
- Elvio Duarte
- Juan Mariano Duarte
- Miguel Ángel Fleitas

El crecimiento también se construye a través de nuevos aprendizajes. Reconocemos a los trabajadores de Vialidad que culminaron sus estudios y sumaron un nuevo logro a su trayectoria.

- Griselda Alexandra Ferreyra – Profesorado de Educación Secundaria en Biología
- Matías Daniel Fernández – Título secundario
- Mario Adan Aquino – Título secundario
- Claudio Ariel Espinosa – Título secundario
- Sandra Soledad Acosta Acuña – Tecnicatura Universitaria Administrativa Contable

La vida también nos invita a comenzar nuevos caminos. Felicitamos a los trabajadores de DPV que este año recibieron a sus hijos y sumaron una nueva y hermosa historia a sus vidas.

- José Omar González, papá de Enzo Benjamín González
- Peralta Santiago, papá de Catalina Peralta Morgenstern

UN AÑO DE CONQUISTAS PARA LOS TRABAJADORES VIALES



El Sindicato de Trabajadores Viales de Misiones (SITRAVIM) hizo un balance de una gestión marcada por mejoras salariales, capacitación y acompañamiento social a sus afiliados.

En materia salarial, se acordaron incrementos con la Dirección Provincial de Vialidad y el Ministerio de Hacienda, y se implementó el Adicional por Productividad para todos los trabajadores viales. Además, se logró avanzar en adecuar condiciones laborales a un grupo de 27 trabajadores. El Secretario General, Miguel Arjol, recorrió plantas asfálticas y delegaciones del interior junto al Cuerpo de Delegados.

En educación, cerca de 40 trabajadores completaron sus estudios primarios y secundarios, y 20 se capacitaron en informática, a través de convenios con la EPJAI N.º 9054 (terminalidad educativa y talleres de oficios), la Facultad de Ciencias Exactas (UNaM) y la Universidad Siglo 21. Además, se mantiene el convenio para facilitar el acceso a la Tecnicatura en Obras Viales que dicta el Instituto Superior Sanmartiniano.

En salud y acción social, se sumaron atención gratuita en Pediatría y Nutrición al ya vigente servicio de Médico de Familia, junto al convenio con NEO Farmacia y el préstamo gratuito de elementos ortopédicos. También se destacó el acompañamiento a las familias con kits escolares y maternales, canastas navideñas, el tradicional Loco del Día del Trabajador, la fiesta del Mes de las Infancias y agasajos por el Día de la Mujer, el Padre y la Madre, con sorteo de viajes, además de un convenio con la pinturería Vacari.

En infraestructura, gracias a un subsidio provincial se iniciaron obras de ampliación en el inmueble lindante a la sede sindical, se construyeron dos nuevos consultorios médicos con sala de espera y se realizó el mantenimiento y pintura completa del edificio.

En turismo y recreación, los afiliados accedieron a los complejos del Hotel 5 de Octubre (Buenos Aires), Tanti (Córdoba) y Santa Clara del Mar, al gimnasio sindical, canchas de fútbol 5 y pádel, torneos como la Loba Vial, el Truco Vial y el Campeonato de Fútbol, y al Programa Conexión Turismo, con descuentos para afiliados y sus familias en puntos turísticos, artesanías, gastronomía y recreación de la provincia.



UN CLUB PARA TODOS

En vísperas del Día del Camino y para el desarrollo del tradicional Torneo de Fútbol Vial tanto masculino como femenino y del pádel, se acondicionó el predio del club vial con mantenimiento de las instalaciones en general, incluido el salón de eventos, tareas de pintura y presentaron la cancha de césped totalmente renovada y lista para el uso de los socios.

TORNEOS VIALES, TRADICIONES QUE PERDURAN: Como cada año, una tradición que se transmite de generación en generación, los trabajadores viales participaron de los torneos de Loba, fútbol masculino y femenino, pádel, y truco. Todas las disciplinas serán premiadas en el acto y brindis del Día del Camino.



15 UNIDADES REGIONALES

Contamos con presencia en toda la provincia a través de nuestras unidades regionales, equipadas con materiales, maquinaria y personal capacitado para atender tanto requerimientos programados como emergencias. Mediante una articulación constante con las intendencias locales, estas unidades constituyen una herramienta clave para consolidar el despliegue territorial.

