




# Revista del Camino

Octubre 2021



 Ruta Provincial N° 220



**Misiones**  
PROVINCIA

Dirección  
Provincial  
de Vialidad



vialidadmisiones

En esta nueva edición de la Revista del Camino de la DPV queremos celebrar los logros de la Familia Vial en el transcurso de este complejo panorama de pandemia al que ya nos hemos adaptado. A pesar de las dificultades, las distancias y la inagotable demanda, los trabajadores y las trabajadoras viales han sabido responder y estar a la altura de las circunstancias.

En 2021 llegó el tiempo de convivir con el COVID-19, ya no hubo espacio para el miedo del principio ni la paralización de actividades, y sí para la responsabilidad, el cuidado individual y colectivo y la vuelta a la dedicación plena del día a día.

Así fue que se avanzó en la ejecución de obras que incluso cobraron mayor ritmo que en tiempos pre-pandemia. Con la idea de "estar cerca de los misioneros" se instaló definitivamente el programa Pavimento Urbano, que llevó soluciones de infraestructura vial y desarrollo a la gran mayoría de los municipios, algunos de los cuales recibieron sus primeras cuadras de asfalto.

Este esfuerzo de trabajos en zonas urbanas, empero, no mermó la presencia de la DPV y sus equipos en la Rutas Misioneras.

Es gratificante y un orgullo pertenecer a Vialidad Provincial en tiempos de tanto esfuerzo y crecimiento, buscamos contar(nos) cuánto y cómo pudimos avanzar enfrentando desafíos cada vez más amplios.

La conducción de la institución por parte del Ingeniero Sebastián Macias, con casi 22 meses al frente de la DPV, ha sido indudablemente respaldada por el Gobernador de Misiones, el Doctor Oscar Herrera Ahuad y la Cámara de Representantes a través de su Presidente el Ingeniero Carlos Eduardo Rovira, quienes han depositado su confianza en la Familia Vial para desempeñar un papel fundamental en el crecimiento y desarrollo de la Provincia.

Sin detenernos a hacer balances, es bueno reconocer y repasar cuánto hay en la cuenta de las tareas terminadas, para avanzar con más fuerza aún en los nuevos y diversos desafíos por enfrentar.

## Los Editores

### Revista del Camino

Octubre 2021 - Posadas, Misiones

### Diseño y Redacción:

Oficina de Prensa y Comunicación de la DPV  
prensadpv@misiones.gov.ar

### Fotografía:

Matías Bidegain, Jorge Bidegain,  
Tony Acuña, Daniel Pérez,  
Derek Miller y Emiliano Perrone

### Mapas:

Diseño: Oficina de Prensa y Comunicación  
Datos: Departamentos de Planificación e Ingeniería Vial  
División SIG



## DIRECTORIO

PRESIDENTE	Ing. Sebastián Macias
VICE-PRESIDENTE	Norberto Aguirre
VOCALES	Sucel Itatí Nardelli Mónica Alustiza Orlando Ernesto Wolfart Miguel Ángel Arjol

JEFATURA TÉCNICA	Ing. Fernando Pires
------------------	---------------------

## JEFES DE DEPARTAMENTO

PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	Ing. Carlos Novak
CONSTRUCCIONES	Ing. Gustavo Barbieri
CONSERVACIÓN	Ing. Nicolás Mazal Bazán
TALLERES Y MANTENIMIENTO	Ing. Daniel Bonini
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN	CPN. Anibal Barrios
JURÍDICO	Dra. Laura María Chiaroto
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDICINA LABORAL	Dr. Diego Miérez
INV. VIALES Y ENSAYOS TECNOLÓGICOS	Ing. Nicolás Pintos
COORDINADOR DE UNIDADES REGIONALES	Pablo Knutson



**Misiones**  
PROVINCIA

**Dirección  
Provincial  
de Vialidad**

Casa Central: Calle Luchessi y Av. Fco de Haro  
Código Postal: 3300 / Posadas - Misiones  
Teléfono: (376) 444-7445  
E-mail: infovialidad@misiones.gov.ar

# ¡Feliz día del camino y del trabajador vial!

## ÍNDICE

- 04 Casa Central
- 06 Unidades Regionales
- 07 Conservación
- 08 Talleres y Mantenimiento
- 10 Seguridad e Higiene
- 12 Entrevista Ing Sebastián Macías
- 16 Dpto. Investigaciones Viales
- 17 Hormigón y Empedrado
- 20 Plan Accesos
- 22 Acciones 2021
- 24 Puentes
- 27 Pavimento Urbano
- 31 Pavimentación de Rutas
- 33 Travesía Urbana
- 36 Seguridad Vial
- 38 Escuela de Educación Vial
- 39 Perspectiva de Género
- 39 Reunión del Asfalto
- 40 Agrupación Vial
- 41 Nuevos Profesionales
- 41 ODS
- 42 SiTraViM
- 42 Club Vial

## 5 de Octubre Día del Camino y del Trabajador Vial

El **5 de Octubre** va a ser siempre una fecha emblemática para toda la familia vial. En el año 1925 en Buenos Aires se realizó el 1º Congreso Panamericano de Carreteras, donde se le dio entidad y relevancia a la estructura vial como patrimonio de la Nación y pieza fundamental del desarrollo social y económico de los pueblos.

En Misiones la Dirección Provincial de Vialidad lleva más de 60 años honrando ese patrimonio y tomando la posta en la dinámica del desarrollo de la provincia en acciones tan fundamentales como la conectividad y el tránsito ágil y seguro.



## Administración

Uno de los departamentos más numerosos de la DPV. Es el responsable del manejo de las finanzas y el patrimonio de Vialidad. La complejidad de la tarea recae sobre una serie de oficinas de presupuestos, contabilidad, rendiciones, liquidación de sueldos, patrimonio, almacenes, licitaciones, compras, etc. En contacto con todas las otras áreas las cuales deben brindar información para poder actuar con transparencia y eficacia en las ejecución y aprovechamiento de los recursos financieros.

Aquí se inician y desarrollan proyectos, pliegos y sus estudios de campo correspondientes. Existen comisiones de estudio de topografía, catastro, diseño y relevamientos de impacto ambiental, social y productivo entre otros. En planificación es donde nacen los proyectos de ingeniería vial que después serán ejecutados por el departamento de construcciones.

## Planificación

- Informática
- Personal

La tarea del departamento de conservación es diversa, incluye el mantenimiento de la red vial terrada y asfaltada, obras de infraestructura vial en municipios, como ser empedrados y tareas de saneamiento. También supervisa el corte de pasto y el mantenimiento de banquetas, la señalización horizontal y vertical y todo el espectro de obras por administración.

## Conservación

## Talleres y Mantenimiento

El Edificio de Talleres se encuentra cerca de la Casa Central sobre Av. Martín Fierro. Allí funcionan también los departamentos de Investigaciones Viales y el de Higiene y Seguridad. En los talleres se realiza el mantenimiento del parque vial de la DPV que incluye más de 200 vehículos entre motoniveladoras, camiones, camionetas, máquinas de pintura, máquinas asfálticas, etc.

## Inv. Viales y Ensayos Tecnológicos

Aquí se realizan ensayos de los materiales que son utilizados en las obras viales, para optimizar su rendimiento y desempeño

## Higiene, Seguridad y Medicina Laboral

Este Departamento tiene la responsabilidad de supervisar y garantizar la seguridad en obra, desplegando un conjunto de recursos, herramientas e indumentaria fundamentales. También brinda capacitaciones permanentes en temas de seguridad para los empleados de Vialidad y otras instituciones. En época de pandemia fue el responsable de brindar las condiciones de bioseguridad para sostener un entorno confiable para el desenvolvimiento de las tareas en Casa Central y las distintas dependencias de la DPV.

## Construcciones

El departamento de construcciones lleva adelante la ejecución de contratos de obras de gran envergadura, como ser puentes y obras importantes de pavimentación de rutas provinciales. Diagramación, control, seguimiento de los resultados del trabajo de empresas.

- U.R. N°11  
- Área Social

## Secretaría General

En este departamentos se recepciona y elaboran de documentos, resoluciones y trámites oficiales.

En contacto con todas las dependencias y con algunos empleados de más de 30 años de experiencia en la oficina.

## Asfáltica

Desde aquí se gestionan y organizan tareas relacionadas a la provisión de asfalto en toda la provincia y se despliegan los equipos de pavimentación para tareas de bacheo y repavimentación, pero también se encarga de obras complementarias de seguridad vial, como ser la construcción de dársenas en rutas provinciales. Es desde esta oficina que se lleva adelante el programa de pavimentación asfáltica de calles empedradas "Pavimento Urbano".

## Secretaría Técnica

## Presidencia

## Prensa

## Mesa de Entrada



## Acceso a Casa Central

- Patrimonio  
- Seguridad Vial

## Jurídico

El departamento de Jurídicos lleva adelante la representación legal judicial y extrajudicial de la DPV.

Cuenta con una planta profesional de abogados y estudiantes de abogacía que se encargan además del asesoramiento legal integral de todas las actividades de Vialidad.

## Escuela de Educación Vial

# Casa Central

# UNIDADES REGIONALES: TERRITORIALIDAD Y PRESENCIA

15 Unidades Regionales  
distribuidas en todo Misiones



**D**esde su creación en 1988 las Unidades Regionales tienen como meta la realización de obras con la participación directa de la comunidad y los municipios, de acuerdo a las necesidades y urgencias de las mismas. Existen 15 Unidades Regionales de la DPV, las cuales poseen su plantel de profesionales, equipamiento técnico y maquinaria pesada para llevar adelante las tareas de conservación pertinentes a su zona de influencia. A lo largo de estos más de 30 años, las Unidades Regionales han sido un enclave fundamental para el desarrollo vial y la conservación de los caminos misioneros.



# Conservación

**L**as tareas de mantenimiento de rutas y caminos son de carácter permanente. Se trata de un conjunto de acciones diversas y fundamentales para garantizar la transitabilidad en todo el territorio.

La Provincia de Misiones posee más de 1.400 km de rutas provinciales terradas, más de 1.300 km de rutas provinciales asfaltadas y una innumerable cantidad de caminos rurales. Es por eso que la DPV, mediante el despliegue de sus unidades regionales, lleva adelante la compleja tarea que incluye: bacheo y repavimentación en calles asfaltadas, entoscado perfilado y limpieza de vías terradas, limpieza de banquetas, macheteo, etc.

Es solo gracias al esfuerzo organizado y sistemático de las Unidades Regionales que podemos garantizar que la infraestructura vial de toda la provincia esté en condiciones.



# TALLERES Y MANTENIMIENTO EL ENGRANAJE CENTRAL DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS

# 200

**Unidades son las que componen  
el Parque Vial de la DPV**

El departamento de Talleres y Mantenimiento se encuentra ubicado sobre Av. Matín Fierro, de la ciudad de Posadas, en un espacio que históricamente ha pertenecido a Vialidad de Misiones desde sus inicios en la década del 60. Con un grupo de trabajo de 40 personas, entre profesionales e idóneos con vasta experiencia, el taller se encuentra preparado para dar respuesta y solución a cualquier reparación, eventualidad o auxilio mecánico que se necesite. Con un parque vial a cargo, alcanza las 200 unidades entre camiones, maquinaria para asfaltado y demarcación, motoniveladoras y camionetas.

El rol principal es el mantenimiento y la reparación del parque vial, y es aquí donde se funda su vital importancia dado que de esta forma se puede dar continuidad a todos los trabajos que luego la entidad ejecuta, históricamente han sido el engranaje necesario. En este espacio la eficiencia, la optimización de recursos y con ellos la creatividad se vuelven valores inherentes. Se puede decir con total certeza, que en los talleres viales comienzan parte de los trabajos que luego llegan a la comunidad.

Como el parque vial no solo está en Posadas, sino que principalmente está en las zonas de obras y en las Unidades Regionales, con las "giras mecánicas" se realizan las reparaciones y el mantenimientos a todos los vehículos livianos y pesados. Estas se han vuelto más ágiles con las nuevas tecnologías y los avances, pero conservan la importancia que tenían las míticas giras de "mecánica pesada" de los años 70/80 cuando los recorridos duraban semanas y llegaban a los puntos más distantes donde se estaban construyendo las primeras rutas.

Cada uno de estos recorridos por el territorio provincial, donde está presente la DPV, son fundamentales. Cuidar la seguridad de quienes trabajan en la entidad también implica el cuidado preventivo y mantenimiento de los vehículos en los que se traslada.







*“El Taller se encuentra preparado para dar respuesta y solución a cualquier reparación, eventualidad o auxilio mecánico que se necesite.”*



# SEGURIDAD E HIGIENE GENERAR HÁBITOS DE COMPROMISO COLECTIVO



Desde el 20 de marzo del 2020 todo está atravesado por el contexto epidemiológico, del COVID 19, por esa razón se implementaron protocolos: en algunas áreas se decidió trabajar por burbujas y en otras se aplicaron medidas de bioseguridad, desde mamparas, restricción en la circulación de personas externas, turnos de atención, como también la licencia para 200 personas que estaban en el grupo de riesgo.

Con la baja de los casos, y acorde a las medidas que se tomaron desde el Gobierno de Misiones se fue retomando el ritmo habitual. Las obras no se detuvieron por lo cual fue necesario implementar medidas rigurosas de protección, así como concientizar en la necesidad de dar aviso ante casos positivos o sospechas para activar los protocolos. Si algo enseñó el paso de la pandemia fue a “generar hábitos de compromiso colectivo, para cuidarnos entre todos”, aseguran desde la institución.

El Departamento de Higiene, Seguridad y Medicina Laboral tuvo un rol fundamental en la implementación de los protocolos, así como también el compromiso de toda la Familia Vial. Hasta la fecha se sostienen los protocolos que permiten conservar el estatus sanitario en el ámbito administrativo, técnico y en las obras.

Cuidar la vida/seguridad de los operarios no implica solamente proveerles de Elementos de Protección Personal (EPP) y garantizar que estén cubiertos por el seguro de vida (ART y Superintendencia del Trabajo), sino también hacer un seguimiento de su estado de salud. De esto último se encarga la medicina del trabajo, un área de la DPV que se dedica a proteger y promover la buena salud, a fin de adelantarse a riesgos y control de enfermedades profesionales o accidentes laborales que pudieran ocurrir.


Desde el Departamento de Seguridad, Higiene y Medicina Laboral, Talleres y Mantenimiento, Seguridad Vial y la Escuela de Educación Vial se diseñó una Jornada de Actualización para choferes profesionales. La iniciativa busca homologar conocimientos entre quienes tienen la responsabilidad de transportar a otros trabajadores, utilizando vehículos oficiales, una oportunidad para desarrollar sinergia con el sector público y privado.

Para promover la conducción responsable y el cuidado de las unidades vehiculares, se concretaron capacitaciones con el Ministerio de Desarrollo Social, la Mujer y la Juventud y con trabajadores del Instituto Nacional de la Yerba Mate.



***“La seguridad vial y el cuidado del ambiente  
son transversales en nuestro Plan de Acción,  
no podemos perderlos de vista”***

*Ing. Sebastián Macías*

 Ruta Provincial N° 2



## MACIAS: “NOS ENFOCAMOS EN OBRAS PENSADAS PARA LOS MISIONEROS”

**C**on una mirada amplia y con un conocimiento definido de los desafíos de la responsabilidad que asume a diario, el presidente de Vialidad Provincial, Ingeniero Sebastián Macías, repasa y pone en perspectiva su primer año y medio de gestión.

“Cuando se inicia un proceso, el momento de adaptación no es el tiempo más eficiente, lo mismo pasa en una gestión, los tiempos para acomodarse no son los más rendidores. En cambio hoy, cuando encaramos una tarea somos más precisos, porque alcanzamos un orden y una impronta”, reflexiona Macías.

Considerando los vaivenes que trajo aparejados la emergencia sanitaria, el titular de la DPV describe aprendizajes y proyecciones en un contexto complejo pero con objetivos alentadores y sólido entusiasmo. “Con la pandemia tuvimos dificultades para desarrollar las tareas con normalidad, pero ello nos permitió aprender a ponderar prioridades y con todos los problemas que hubo nos amañamos para que las obras no se detengan. Además nos enfocamos en obras que, aprovechando la baja circulación, pudimos encarar sin generar inconvenientes al cortar el tránsito.





“Cuando retomamos las actividades normales observamos que tuvimos mayor rendimiento en las obras durante la pandemia”, explica el ingeniero al tiempo que reconoce que durante el aislamiento obligatorio había problemas para conseguir materiales tanto como había oportunidades de repensar prioridades.

Por estos días, con el Presupuesto 2022 ya analizado en la Legislatura Provincial, Sebastián Macias explica que “Contamos con el apoyo de la Cámara de Representantes a través de su Presidente el Ingeniero Carlos Eduardo Rovira para seguir por este camino. Vialidad siempre tuvo un alto porcentaje de sus recursos destinado a obras, que eso sigiendo así representa que mantenemos nuestros gastos fijos contenidos y no hipotecamos el presupuesto en gastos innecesarios. Destinamos los fondos en su gran mayoría a obras que llegan a la gente, buscamos priorizar las obras que están a la vista, pensando en los misioneros, tal como nos solicitó el Gobernador Herrera Ahuad”. Y continúa, “por ejemplo, podríamos citar una causa civil por daños y perjuicios, con resultado adverso, donde se deben erogar recursos que bien se podrían haber destinado a un mejor mantenimiento de una ruta y de esta manera evitar un accidente”, explica.

Para el ingeniero Sebastián Macias, la calidad es un concepto inexorable para cada uno de los proyectos planteados, sean a corto o largo plazo. “Para poder avanzar en esta premisa, debemos dar pasos firmes en la profesionalización del recurso humano, lo que va de la mano de la capacitación continua y la vasta experiencia que hay en la entidad. Nuestro equipo técnico es nuestra gran fortaleza, nos sentimos orgullosos. Los cambios no se dan de un día para el otro ni para siempre, por el contrario no se detienen. Es en el permanente esfuerzo cuando se da la evolución”, insiste Macias al mismo tiempo que recuerda: “la certificación de nuestro laboratorio de materiales con normas de calidad internacionales (ISO 9001) para sus procesos de pruebas y ensayos, se logró con mucha dedicación y seriedad y marcó un antecedente muy positivo”.



## CRECIMIENTO CON PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA

Macias mira en retrospectiva y asegura: “alcanzamos resultados que superaron las expectativas, teníamos tres grupos de asfalto por administración y ahora tenemos seis, disponíamos de una planta de asfalto y hoy contamos con tres; anhelábamos disponer de nuestro propio hormigón y hoy lo estamos produciendo en Posadas y Leandro N. Alem. Estamos encaminando la administración de una cantera para producción de piedras, la que abastecerá a nuestras plantas. Nos reorganizamos y aumentamos la cantidad de obras por Administración sin dejar de contratar a empresas para la ejecución de distintos trabajos. Sumamos personal técnico, administrativo y maquinaria vial. Haber recorrido picadas y pueblos de Misiones nos permitió marcar un plan de trabajo”, resalta.

“Planificamos estratégicamente cada una de las obras que desarrollamos para poder abordar de forma más amplia e integral cada intervención. Aspectos como la seguridad vial y el ambiente son transversales a nuestro plan de acción, no podemos perderlos de vista. Con los distintos programas, como el “Plan de Accesos”, la tercera etapa del exitoso “Programa 100 puentes”, las obras nuevas en rutas, mantenimiento de la red vial, el “Programa Pavimento Urbano”, hemos expandido nuestra presencia territorial.”, detalló Macias sin perder de vista que “cuando hay limitaciones pueden pasar por la falta de recursos económicos, pero nunca por ausencia de capacidad técnica”.

**“Destinamos los fondos a obras que llegan a la gente”**

## **PRESENCIA TERRITORIAL PARA PODER LLEGAR A TODOS**

Una impronta de la gestión actual del gobierno provincial expresada mediante el trabajo de Vialidad de Misiones es la vasta cobertura territorial que alcanzan los trabajos encarados. “El Estado Provincial desarrolla una importante inversión en los municipios, en un año y medio y con pandemia de por medio, nos propusimos estar presentes en todas las localidades a través de obras, tanto en rutas como en caminos y zonas urbanas. Todos reciben obras, ya sean de empedrado, de asfalto, cordón cuneta, saneamientos o puentes. No se trabaja de forma aislada, por el contrario, la tarea es integral y con mucho diálogo con los intendentes”, comenta el presidente de Vialidad



## **LA RELACIÓN CON EL ESTADO NACIONAL: NEGOCIACIÓN PERMANENTE**

“Desde inicios de 2020 nos propusimos junto al gobernador Oscar Herrera Ahuad ir a Buenos Aires a gestionar inversiones, planteamos que con los recursos que había asignados no podíamos avanzar con un ritmo normal de obras. Fuimos perseverantes en las gestiones, para que desde Obras Públicas de la Nación comprendieran nuestro pedido. A partir de eso se pudo avanzar con la Travesía Urbana Posadas-Garupá, la repavimentación de un tramo de la Ruta Provincial 19 y en la RP 17 se finalizó los 33 kilómetros de repavimentación y la Travesía Urbana de Dos Hermanas”, cuenta Macías y continúa: “con el apoyo de nuestro Gobernador armamos un paquete de obras como ser la culminación de la Ruta Provincial 2, la extensión de la Autovía de la Ruta Nacional 105 y por supuesto las 5 obras de acceso y travesías sobre la Ruta Nacional 12. Cada proyecto lo planteamos mirando nuestra realidad, incluso expusimos a Nación los índices de siniestralidad por falta de infraestructura en rutas nacionales”, detalla el ingeniero

Y observa, “esas obras necesitan inversión con recursos nacionales, en cambio los fondos provinciales nos dan la dinámica de definir rápidamente una intervención en saneamiento o en asfalto sobre empedrado sin procesos burocráticos. Lo que es nacional lleva más tiempo de gestión y si no perseverábamos en las solicitudes hoy no tendríamos las obras. Lo que ya estaba en curso se está cumpliendo, y los proyectos nuevos están por iniciarse”, detalló. “De poder volver el tiempo atrás, creo que debería haber sido más insistente en las gestiones ante la Nación desde un primer momento”, reflexiona Macías sobre el tiempo que lleva en el cargo y lo que le dejó como lección.

El Ingeniero no esconde su satisfacción cuando detalla los cambios que se lograron desde la gestión en la forma en que el gobierno central invierte en obras viales en Misiones. “Históricamente la Nación hacía obras en la Provincia sin observar a fondo las prioridades, necesidades y demandas de los misioneros. El gobernador hizo un planteo ante Obras Públicas -de Nación- y fuimos de los primeros distritos en obtener un convenio donde se financian obras nacionales a través de la provincia, pensando en el interés de los misioneros y, sobre todo, licitándolas con las condiciones de Misiones. Esto lo hacemos trabajando coordinadamente con el Distrito 15 de Vialidad Nacional y su delegado Ingeniero Rodolfo Handrujovicz.

## TRABAJADORES VIALES, EL CORAZÓN DE LA INSTITUCIÓN

Cuando se refiere a su año y medio en el cargo, el presidente de Vialidad de Misiones no deja de destacar el esfuerzo y la vocación de los trabajadores. “Cada uno de los compañeros viales es un engranaje indispensable para que la entidad cumpla con las metas impartidas por el Gobierno de Misiones. Desde quienes se desempeñan en la administración, pasando por los técnicos de talleres que permiten que cada máquina y vehículo esté en condiciones, los grupos de asfalto y señalización, hasta los inspectores y proyectistas, todos son vitales en nuestro esquema de trabajo. Porque en Vialidad de Misiones la concepción de equipo comienza en la institución y se expresa en acciones a la comunidad”.

Macías destacó el desempeño de los trabajadores de las Unidades Regionales: “son los que resuelven en lo inmediato, porque conocen la demanda de los

vecinos y comprenden las necesidades en infraestructura vial de cada zona de la provincia, resolviendo así, por ejemplo, el acceso a una escuela o la salida de la producción de una chacra. Trabajan en permanente diálogo con las autoridades locales”.

También Macías se refirió a la relevancia del rol que cumple, desde hace 28 años, la Escuela Vial con su compromiso con la sociedad. “Es notable cómo han sabido adaptarse a las nuevas formas de enseñar, con creatividad y paciencia transformaron las metodologías, siendo el área de vinculación con los más jóvenes”, destacó.

Camino al 2022, con obras nuevas por iniciarse que tendrán gran impacto y la continuidad de las que ya están en marcha, Macías no oculta su alegría ni su gratitud con la familia vial, con sus afectos personales por el acompañamiento permanente y destaca especialmente la confianza y respaldo que recibió por parte del Gobernador Doctor Oscar Herrera Ahuad en todo aquello que se encaró a nivel de gestión desde la entidad.



## IRAM validó procesos de laboratorio

La DPV recibió la certificación de las normas ISO-9001, para ensayos de Suelos, Hormigones y Agregados.

El Departamento de Investigaciones Viales, que es el encargado de realizar el control de calidad en las obras de la DPV, decidió implementar las Normas ISO-9001, como una manera de dar mayor credibilidad a los resultados obtenidos y tener un control de los materiales que utiliza en ensayos para suelos, hormigones y agregados. Este año la institución recibió la acreditación por parte de IRAM, organismo que garantiza la correcta aplicación de este y otros procesos.

El Ing. Nicolás Pintos, jefe del Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Tecnológicos de la DPV, explicó que se trata de un proceso que se inició en febrero de 2020, con la incorporación de equipos, personal y procesos de calibración para concretar mejoras de procedimientos, tareas que están en permanente actualización. Además, trabajan en pruebas para lograr certificar este año mezclas asfálticas y diseño de hormigón.

*"Contar con esta certificación, refleja en la práctica que los resultados que estamos emitiendo están bien controlados. No es "que seamos perfectos", sino que tenemos un sistema de gestión que nos permite detectar*

*los errores y actuar en consecuencia",* sostuvo Pintos.

Esta certificación permite además poder evaluar la calidad de material que ofrecen los proveedores de materiales a Vialidad de Misiones así como también aumentar la calidad de hormigón de las plantas propias ubicadas en Leandro N. Alem y Posadas. En esta misma línea se están evaluando a proveedores de piedras.

### Investigar para reutilizar

El Laboratorio de la DPV, en sus líneas de investigaciones, trabaja en ensayos para producir nuevas mezclas a partir de reutilizar productos. Aun en una etapa experimental y exploratoria, ha estado trabajando con residuos de plásticos y vidrios molidos que permitan reemplazar parte de la arena que se utiliza, por ejemplo en las mezclas de hormigón u otros elementos sólidos en las mezclas de asfalto. Vale decir que estos estudios requieren evaluaciones periódicas y su seguimiento en el tiempo, hasta alcanzar los estándares de calidad.





# Hormigón y Empedrado

El programa de “Hormigón y Empedrado” impulsado por Vialidad Misiones en conjunto con los gobiernos municipales, generó una gran transformación en el ordenamiento urbano y en las condiciones de tránsito en los barrios a lo largo del territorio provincial.



## CONVENIOS CON MUNICIPIOS

# 1000 CUADRAS MÁS DE EMPEDRADO EN MISIONES



Hipólito Yrigoyen

**C**on el objetivo de contribuir al ordenamiento del trazado urbano de las localidades misioneras, la Dirección Provincial de Vialidad firmó 60 convenios, para la ejecución de pavimento empedrado y la provisión de hormigón para la construcción de cordón cuneta, badenes y veredas. En el inicio de la gestión en 2020 la meta era llegar a las 400 cuabras, que se han alcanzado. De forma mancomunada se busca fortalecer el trabajo y aumentar la superficie intervenida, por que marca un significativo y valioso cambio. La planificación para el próximo año es llegar a las 1000 cuabras con empedrado nuevo.

El acuerdo no solo tiene propósitos de infraestructura, sino también generar empleo local, de esta forma la entidad contrata al municipio para la ejecución del empedrado que a su vez, contrata trabajadores o a cooperativas que ejecutan el trabajo. Con el mismo propósito, la DPV es proveedora de hormigón, y el gobierno local con personal municipal completa el trabajo. Así se genera un circuito virtuoso, que dinamiza la economía y permite abarcar más territorio de forma simultánea.

Hay una decisión política del Gobierno de Misiones

de invertir en obras para mejorar las condiciones de vida urbana. Es importante resaltar que, además de dotar a los municipios de ordenamiento planificado, las municipalidades hacen un gran esfuerzo, para junto a Vialidad de Misiones, llevar adelante el convenio, siempre priorizando los ingresos a barrios, calles utilizadas por el transporte público, acceso a Centros de Atención Primaria de la Salud, servicios y escuelas. De esta manera el vecino deja de utilizar las calles terradas, para usar las pavimentadas empedradas.

En Puerto Piray el municipio está construyendo la avenida costanera con este Plan de "Hormigón y Empedrado", el mismo formato aplicará la localidad de Montecarlo, en calles y veredas de distintos barrios.

*Se ejecutaron 136 cuabras en el interior +140 cuabras en Posadas lo que resulta una total 267 cuabras de empedrado terminadas .*

En San Vicente se está completando el empedrado frente a la EPET N°21. En San Ignacio y El Alcázar se completaron las calles de acceso al barrio Florida, la calle une con la avenida principal del pueblo. Ahora los vecinos tienen una calle empedrada para circular sin problemas. Por su lado, Hipólito Yrigoyen ha empedrado la calle San Martín, que une a tres barrios con la Ruta Nacional N° 12. Desde que está pavimentada el colectivo urbano puede transitar, sin restringir el servicio los días de lluvia como sucedía antes.

En Posadas se trabajó con la ejecución de empedrado en 7 secciones, por un total de 140 cuadras. Cada una de las obras, agiliza la circulación de los barrios hacia las avenidas.

No solo se mejora la transitabilidad de vehículos, sino que el cordón cuneta y la vereda brindan una mayor seguridad para peatones y con la inclusión de sumideros para la evacuación de aguas pluviales estas obras adquieren un carácter integral y multifuncional.

*“Vialidad firmó 60 convenios, para la ejecución de pavimento empedrado y la provisión de hormigón para la construcción de cordón cuneta, badenes y veredas.”*

📍 Campo Viera



## **Las localidades que ya comenzaron con la ejecución de empedrados son:**

GENERAL ALVEAR  
 SAN INGNACIO  
 GRAL URQUIZA  
 CAA YARI  
 9 DE JULIO  
 SAN JOSE  
 EL ALCAZAR  
 COLONIA VICTORIA  
 ELDORADO  
 JARDIN AMERICA  
 25 DE MAYO  
 CAMPO VIERA  
 ALBA POSSE  
 SANTIAGO DE LINIERS  
 SALTO ENCANTADO  
 CORPUS  
 GARUPA  
 AZARA  
 RUIZ DE MONTOYA  
 COLONIA ALBERDI  
 EL WANDA  
 PUERTO IGUAZU  
 CAMPO GRANDE  
 ARISTOBULO DEL VALLE  
 BONPLAND  
 LOS HELECHOS  
 CAMPO VIERA  
 PUERTO ESPERANZA  
 APOSTOLES  
 PUERTO PIRAY  
 SANTA ANA  
 SAN IGNACIO  
 CANDELARIA  
 GOBERNADOR ROCA  
 DOS DE MAYO  
 CONCEPCION DE LA SIERRA  
 TRES CAPONES  
 CERRO AZUL  
 ITACARUARE  
 CAMPO RAMON  
 MONTECARLO  
 LORETO  
 SAN VICENTE  
 HIPOLITO YRIGOYEN

# Plan Accesos

El Plan de Accesos, financiado por el Gobierno de Misiones, tiene como objetivo brindar soluciones de accesibilidad integrales que incluyen la construcción de la obra básica y pavimentación, saneamiento, iluminación y acciones de seguridad vial en puntos estratégicos de la provincia que, por su relevancia geopolítica, social y económica los convierte en puntos prioritarios.



Almafuerte

**E**ntre el 2020 y el 2021 la Dirección Provincial de Vialidad sostuvo la construcción de 5 accesos. Es para destacar también que, a fines de noviembre de 2020 se terminó con la pavimentación asfáltica de 800 metros de la Av. Germán Kordts en la localidad de Leandro N. Alem. Mientras que en mayo del 2021 se terminó con el asfaltado del camino de ingreso a Pueblo Salto, conocido como "Picada Finlandesa", en ambos casos como trabajos complementarios se instalaron luminarias LED.

En el Acceso a Almafuerte ya se pavimentaron 4.500 metros y resta concretar 1.800 metros de obra básica y asfaltado. En el caso del

acceso a la Universidad del Alto Uruguay, en San Vicente se comenzará a asfaltar un primer tramo que ya completó la obra básica de 1.400 metros totales.

Mientras que en El Soberbio se ha realizando una obra significativa a lo largo de 2.600 metros lineales, donde se intervino en ambas manos con un ensanche de la Ruta Provincial N° 13, se ejecutaron saneamientos y se construyeron veredas y dársenas. La obra jerarquiza el acceso y brinda condiciones de mayor seguridad para conductores y peatones, propicio para una ciudad turística. La obra se finalizará antes de fin de año.

*"Igualdad de oportunidades para el desarrollo social y económico de todas las comunidades, es uno de los objetivos de este programa."*

## PLAN ACCESOS

# IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO

San Vicente

En Montecarlo, la obra de acceso a Colonia Guaraypo culminó con la construcción de la obra básica y ya se comenzó a asfaltar, desde la zona urbana por el camino vecinal hacia la Ruta Nacional N° 12.

Paraje Tobuna, en el municipio de San Pedro, tendrá dos accesos pavimentados que sumarán 3.800 metros en total. Vialidad Misiones, con recursos de la Provincia, ya comenzó a trabajar en el camino que une la zona urbana hacia el norte con la Ruta Nacional N° 14. Además, se avanza en el proyecto ejecutivo del Acceso Sur, que contará con la financiación de Vialidad Nacional.



# 5

### Obras en ejecución por el Plan Accesos

**San Vicente:** Acceso UNAU

**El Soberbio:** Acceso por RP N° 13

**Montecarlo:** Acceso a Colonia Guaraypo

**San Pedro:** Acceso a Tobuna

**Almafuerte:** Acceso desde RP N° 4

El Soberbio





**San Ignacio**  
100 puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Jardín América**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Gob. Roca**  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Colonia Polana**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Corpus**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**H. Yrigoyen**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Santo Pipó**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**Gral. Urquiza**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Candelaria**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación  
Pavimentación RP N° 204

**Santa Ana**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Cerro Corá**  
100 Puentes  
Conservación

**Loreto**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Puerto Rico**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Capiví**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**Ruiz de Montoya**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Garuhapé**  
100 Puentes  
Puente Arroyo Blanco  
Pavimentación RP N° 220  
Conservación

**El Alcázar**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Puerto Leoni**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Montecarlo**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación  
Plan Accesos

**Caraguatay**  
100 Puentes  
Conservación

**Puerto Piray**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Eldorado**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**9 de Julio**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Colonia Delicia**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**Colonia Victoria**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**S. de Liniers**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Puerto Iguazú**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Puerto Esperanza**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Wanda**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Puerto Libertad**  
Pavimento Urbano  
Conservación

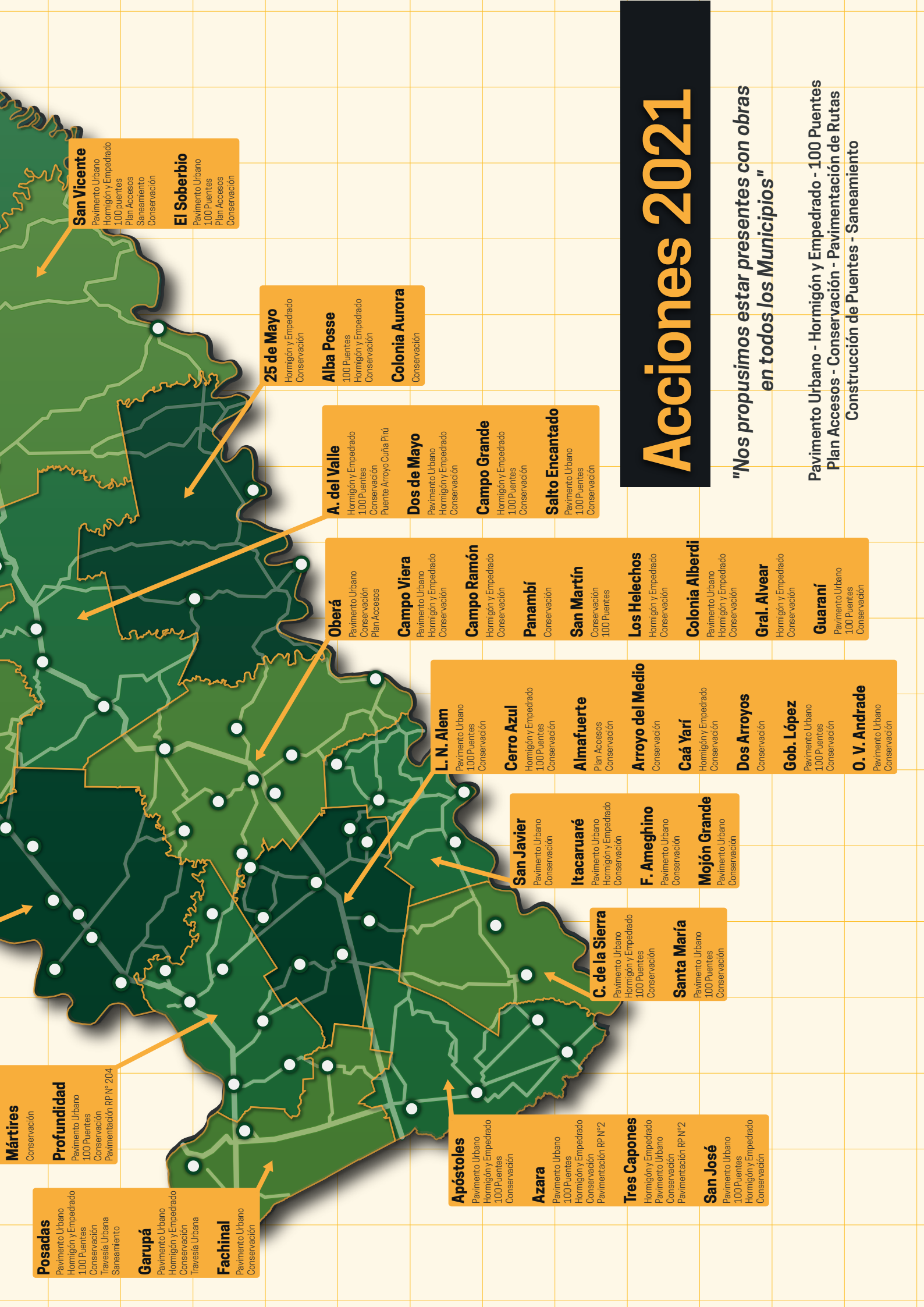
**C. Andresito**  
Pavimento Urbano  
Conservación  
Puente Arroyo San Francisco

**San Antonio**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**B. de Irigoyen**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación  
Repavimentación RP N° 17

**San Pedro**  
Pavimento Urbano  
Plan Accesos  
Conservación

**Pozo Azul**  
Pavimento Urbano  
Conservación



**Posadas**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Conservación  
Travesía Urbana  
Saneamiento

**Garupá**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación  
Travesía Urbana

**Fachinal**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Mártires**  
Conservación

**Profundidad**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación  
Pavimentación RP N° 204

**Apóstoles**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Conservación

**Azara**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación  
Pavimentación RP N° 2

**Tres Capones**  
Hormigón y Empedrado  
Pavimento Urbano  
Conservación  
Pavimentación RP N° 2

**San José**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**C. de la Sierra**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Conservación

**Santa María**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**San Javier**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Itacaruaré**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**F. Ameghino**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Mojón Grande**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**L. N. Alem**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**Cerro Azul**  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Conservación

**Almafuerde**  
Plan Accesos  
Conservación

**Arroyo del Medio**  
Conservación

**Caá Yari**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Dos Arroyos**  
Conservación

**Gob. López**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**O. V. Andrade**  
Pavimento Urbano  
Conservación

**Oberá**  
Pavimento Urbano  
Conservación  
Plan Accesos

**Campo Viera**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Campo Ramón**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Panambí**  
Conservación

**San Martín**  
Conservación  
100 Puentes

**Los Helechos**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Colonia Alberdi**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Gral. Alvear**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Guaraní**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**25 de Mayo**  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Alba Posse**  
100 Puentes  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Colonia Aurora**  
Conservación

**A. del Valle**  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Conservación  
Puente Arroyo Cuña Pirú

**Dos de Mayo**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
Conservación

**Campo Grande**  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Conservación

**Salto Encantado**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Conservación

**San Vicente**  
Pavimento Urbano  
Hormigón y Empedrado  
100 Puentes  
Plan Accesos  
Saneamiento  
Conservación

**El Soberbio**  
Pavimento Urbano  
100 Puentes  
Plan Accesos  
Conservación

# Acciones 2021

**"Nos propusimos estar presentes con obras en todos los Municipios"**

**Pavimento Urbano - Hormigón y Empedrado - 100 Puentes  
Plan Accesos - Conservación - Pavimentación de Rutas  
Construcción de Puentes - Saneamiento**

# Puentes

Obras estratégicas que garantizan la conectividad en Rutas Provinciales, permitiendo una circulación segura. Grandes inversiones del Gobierno de Misiones que se reflejan en obras de destacadas.



Prueba de carga sobre el nuevo puente del Arroyo Tirica

Arroyo Tirica - Ruta Provincial N° 19

**E**n septiembre del 2021 se completó la construcción de un nuevo puente sobre el arroyo Tirica en la Ruta Provincial N° 19, en reemplazo de la antigua estructura que era de los años 60. El nuevo puente tiene una longitud total de 17 metros y un ancho de 11,36 metros, y es fundamental en el trazado de la Ruta Provincial N° 19. Esta vía está totalmente asfaltada, tiene 94 kilómetros y une las localidades de Wanda y el puente Andresito - Capanema (Brasil), ubicado en la localidad de Comandante Andresito.

En la misma zona se está llevando a cabo la obra de pavimentación de banquetas y repavimentación de la calzada principal, en todo el tramo de la RP 19 entre Wanda y el sector donde se construyó el puente.

En Garuhapé, la DPV avanzó con la última etapa de construcción del nuevo puente sobre el arroyo Blanco en la traza de la Ruta Provincial N° 220, como parte de la obra de pavimentación de la ruta. Esta obra es fundamental para los vecinos que quedaban abnegados ante la crecida del cauce de agua, ya que el paso anterior era pequeño. Esta ruta está entre las principales para el sector productivo forestal y yerbatero.

En la Ruta Provincial N° 7 se está construyendo el nuevo puente sobre el arroyo Cuña Pirú, con notable avance. Se ejecutó la construcción del pilar central y de las vigas para su montaje. Una vez terminado, el nuevo paso podrá conectar las Rutas Nacionales N° 12

y 14 de forma ágil, en una vía totalmente pavimentada con un puente seguro. El anterior era de los años 60, había agotado su vida útil y era inseguro.

Esta obra en particular tiene un intenso trabajo en toda la zona de influencia, como la construcción del acceso a la Aldea Yvitu Porá desde RP7, la reparación de los caminos vecinales para facilitar la llegada a 5 comunidades guaraníes, además del mantenimiento







Arroyo San Francisco - Comandante Andresito

# 500

**Es el número aproximado de puentes en la Red Vial Provincial**

permanente en el desvío, por tramos de las Rutas Provinciales 217 y 223. El puente anterior fue demolido y se habilitó un paso peatonal provisorio para el uso vecinal.

En la Avenida de Tránsito Pesado en la zona urbana de Comandante Andresito, está en plena ejecución un nuevo paso sobre el arroyo San Francisco. Ya se completó el hormigonado, la bancada del estribo de la margen derecha, mientras que la de la izquierda estaba terminada al igual que los pilotes. Actualmente se continúan con los trabajos previstos en el lugar para completar la ejecución de la estructura proyectada. Esta estructura tiene 3 tramos de 15 metros de longitud cada uno y un ancho de 20 metros. El diseño contempla cuatro carriles de circulación, dos para cada sentido de tránsito, en el que en primera instancia se habilitarán dos. También contará con una vereda de 90 cm. para el tránsito peatonal.

El reemplazo de puentes antiguos es fundamental para garantizar seguridad vial y sostener condiciones adecuadas de circulación.

En el último año se puso en marcha un exhaustivo relevamiento del estado de cada uno de los puentes en ruta, iniciando por los 30 más antiguos. Toda la red vial provincial tiene aproximadamente 500 pasos en uso, de distintas dimensiones y antigüedad, que reciben mantenimiento de forma periódica.



## PROGRAMA 100 PUENTES

# EL 80% DE LAS OBRAS ESTÁN EN CAMINOS RURALES Y ZONAS URBANAS



Arroyo Fortaleza - San Pedro

**237** Puentes habilitados desde el inicio del programa

Desde hace 5 años el programa “100 Puentes” se presenta como una alternativa eficaz de soluciones de saneamiento para el desarrollo de la trama vial, principalmente en caminos de colonias y zonas urbanas.

Con el Programa 100 Puentes, que se encuentra en la tercera etapa desde su implementación, Vialidad de Misiones trabaja adecuando diseños para cada circunstancia, que incluye la construcción integral de puentes de hormigón, pasarelas peatonales y la reposición de tableros en zonas urbanas, caminos vecinales y rutas de todo el territorio provincial.

En lo que va del 2021 se terminó la construcción y se habilitaron 33 puentes, en los que se destacan los ejecutados en Santiago de Liniers, Gobernador López, Garuhapé, Profundidad Caraguatay, Puerto Esperanza, Guaraní, El Soberbio, Cerro Corá, Santo Pipó, Gobernador Roca, Olegario V. Andrade, Apóstoles y Colonia Delicia, entre otros. Hasta octubre del año en curso hay 28 obras de puentes en marcha y 10 más que se iniciarán antes de finales de diciembre.

“Con 100 Puentes logramos transformar situaciones muy adversas, por ejemplo en Guaraní un puente sobre una avenida céntrica había quedado pequeño, los vecinos se inundaban en cada lluvia. Eso se resolvió, al igual que en El Soberbio. En Cerro Corá el arroyo Remanso, está en el medio del pueblo, no existía el puente y había que dar toda una vuelta, ahora ya tienen un paso seguro”, comentó el Ingeniero Sebastián Macías, presidente de Vialidad Provincial.

Cada uno de los nuevos pasos representa importantes beneficios para la infraestructura vial y el impacto económico de cada municipio. Los mismos garantizan la correcta y ágil circulación productiva y de vecinos; mejoran la conectividad desde zonas rurales hacia las urbanas o viceversa; pero por sobre todo evitan situaciones de anegamiento en temporadas de excesivas precipitaciones.

# Pavimento Urbano

El Programa de Pavimento Urbano logró aumentar su territorialidad e impulsar el desarrollo vial ejecutando obras que han jerarquizado a las localidades, revalorizando barrios históricos, además de agilizar la circulación del transporte público y el acceso a los servicios, en menos de un año ya se pavimentaron sobre empedrado 1300 cuadras



# PAVIMENTO URBANO SE ASFALTARON 1300 CUADRAS EN 53 MUNICIPIOS



📍 Puerto Rico

**B**ajo la premisa de “estar cerca de la gente” Vialidad de Misiones desarrolló un plan de obras e inversiones para el desarrollo urbanístico de ciudades y pueblos de toda la provincia.

La infraestructura vial es fundamental para el crecimiento urbano. Brindar conectividad ágil y segura es una tarea que desde hace más de 60 años la DPV lleva adelante en Rutas Provinciales y caminos. Hoy en día, frente al crecimiento demográfico de la provincia, las zonas urbanas de todo el territorio han ido extendiéndose de manera exponencial y nuevas demandas y desafíos han surgido.

Es en este contexto que se diseñó e implementó el Programa de Pavimento Urbano, el cual consiste en el despliegue de equipos de pavimentación asfáltica en distintos puntos de la provincia para realizar tareas de asfaltado de calles empedradas.

De manera ágil, eficaz y simultánea hasta 11 equipos de trabajo, entre empresas contratadas y propios, fueron desplegados paralelamente en 53 municipios para llevar adelante la pavimentación asfáltica de más de 1300 cuadras de calles empedradas. Los 5 equipos de asfalto de Vialidad Misiones

## 9

Meses de Programa

## 1300

Cuadras Asfaltadas

## 53

Municipios

## 11

Equipos de Trabajo  
en simultáneo



concretaron 776 cuadras asfaltadas. En estos casos, las 3 plantas asfálticas (en Posadas, San Pedro y Salto Encantado) que se pusieron en marcha en el 2021 cobran relevancia ya que son las proveedoras de la mezcla asfáltica, de esta forma se ha optimizado los recursos. Además se trabaja con empresas para aumentar la simultaneidad y el alcance del programa.

Siempre de forma mancomunada con las autoridades municipales, se trabajó estratégicamente para llevar soluciones, las agendas se diagraman de forma conjunta para amplificar el beneficio. En los casos Puerto Iguazú, San Vicente y Eldorado tienen un plan de 200 cuadras asfaltadas cada una.



**Domingo - Vecino de Pueblo Illia**

*"Se cumplió un sueño, que es lo que yo siempre esperaba ver. Yo con 76 años, viviendo 46 años acá en la zona, ver esta realidad".*



**Ángela Rojas - Directora Escuela N° 251 Colonia Polana**

*"Es una cosa muy importante para nuestra comunidad. Para mi principalmente es un logro tan ansiado que estábamos esperando hace mucho tiempo".*



**Don Mirú - Vecino de Mojón Grande**

*"Tengo 94 años y no puedo dejar de mirar el trabajo que están haciendo, nuestro pueblo va tener más calles asfaltadas, me llena de orgullo".*



**Odilia - Vecina de Profundiad**

*"Era una calle de tierra cuando yo vine a este pueblito, era todo campo, no había nada. En realidad a mi me emocionó mucho, cuando se terminó esto con la luz (luminarias). Muy emocionada porque nunca pensé que iba a ver esto".*

En Leandro N. Alem se repavimentaron 16 cuadras sobre la Av. Manuel Belgrano, el corazón comercial de la ciudad.

Las mismas ya reflejan un cambio profundo en la conectividad de sus habitantes, emergiendo de esta nueva trama urbana un conjunto de posibilidades de desarrollo social y económico, pero también una mejor accesibilidad a los servicios sanitarios y educativos. Esto siempre fue ponderado a la hora de armar los planes de trabajo.

Pero además, localidades como Paraje Tobuna, Profundidad, Fachinal, Colonia Polana y Pueblo Illia recibieron sus primeras calles asfaltadas, dando un paso histórico y significativo en su puesta en valor y la calidad de vida de los vecinos.

La DPV planifica dar continuidad al programa para poder alcanzar a los 77 municipios misioneros, sin distinción comprendiendo que la igualdad de oportunidades se manifiesta en la posibilidad de acceder a más servicios y recursos para el crecimiento, de la mano de la conectividad segura.



“En los casos de Puerto Iguazú, San Vicente y Eldorado tienen un plan de 200 cuadras asfaltadas cada una”.

# Pavimentación de Rutas

El Gobernador de Misiones en su discurso del 1° de mayo del 2021 marcó un norte claro. La DPV tiene en plena ejecución la pavimentación de las Rutas Provinciales 2, 19, 204 y 220. A principios de año finalizó la Travesía Urbana de la RP N° 17 y la repavimentación de 33 kilómetros.

*“Sin rutas adecuadas no hay proyecto de desarrollo posible”*

Oscar Herrera Ahuad  
Gobernador de la Provincia de Misiones

Salto Encantado - Ruta Provincial N° 220

Una de las obras estratégicas del Estado Provincial, anunciada y puesta en marcha por el Gobernador Dr. Oscar Herrera Ahuad es la construcción del tramo final de 13,8 kilómetros de la Ruta Provincial N° 2 entre la localidad de Azara y la RP N° 10. Una vez finalizado se completará el asfalto de la totalidad de la Ruta Costera, desde el límite con la Provincia de Corrientes hasta el Acceso al Parque Provincial Saltos del Moconá. Una vía de 284,7 kilómetros en total es clave para el turismo, la producción y la industria regional. La obra cuenta con financiación de Vialidad Nacional, como resultado de las gestiones iniciadas por la actual gestión de la DPV en conjunto con el primer mandatario. Se incluirá un nuevo puente sobre el arroyo Tunas en Azara y un Travesía Urbana a la altura de Tres Capones.



Azara - Ruta Provincial N° 2

En el 2021 en la RP N° 220 se realizaron tareas de asfaltado en dos frentes. Desde la intersección con la RN N° 12 en la localidad de Garuhapé y en dirección a Colonia el Ombú; y desde la RN N° 14 en Salto Encantado en dirección hacia el paraje Cerro Moreno, tramo que se finalizó en el mes de julio. Ambos tramos están en el corazón de la producción yerbatera, tealera y forestal allí está la importancia de las inversiones realizadas por el Gobierno de Misiones. En el caso del tramo terminado, jerarquizan al nuevo municipio de Salto Encantado. En el tramo de Garuhapé se comenzó la etapa final de pavimentación y construcción del puente sobre el arroyo Blanco.

La pavimentación en la Ruta Provincial N° 204, en el tramo comprendido entre la localidad de Candelaria y Profundidad, tiene un avance superior al 70%. Allí se ejecutó gran parte de la pavimentación, se finalizó la construcción de 9 puentes alcantarilla, 2 de los mismos tienen pasafauanas subviales que ya están en uso. En esta obra se realizó además un intenso trabajo para correr la línea de tensión y se construyó un “bypass” para que la traza de la ruta no atraviese la zona urbana de Profundidad. En este desvío se incluirá un pasaganado, comprendiendo en que hay una comunidad creciente de productores ovinos y ganaderos. La ejecución es financiada con fondos provinciales.

La repavimentación de la Ruta Provincial N° 19, en un total de 25,5 kilómetros en el tramo comprendido entre la zona urbana de la localidad de Wanda y el puente sobre el arroyo Tirica es otra de las obras que está en marcha y que ha aumentado su ritmo de ejecución en el 2021. De forma conjunta se están pavimentando las banquetas de ambas márgenes, a lo largo del tramo.

La incorporación de nuevas vías a la red pavimentada es siempre una señal de avance y crecimiento que trae nuevas oportunidades productivas y turísticas a los productores y vecinos de las zonas aledañas. Por esta razón se trabaja en el diseño de nuevas obras, que consideren siempre criterios socio-ambientales, en los Proyectos Ejecutivos y en la búsqueda de financiación.



Azara - Ruta Provincial N° 2



Wanda - Ruta Provincial N° 19



Profundidad - Ruta Provincial N° 204

*“En la RP N° 204 se finalizó la construcción de 9 puentes alcantarilla, 2 de los cuales tienen pasafauanas subviales”*





# Travesía Urbana Posadas - Garupá

Se pretende dotar a la capital de la provincia de una infraestructura que esté a la altura de las grandes ciudades de nuestro país, el diseño prioriza la seguridad de conductores y peatones



Posadas - Garupá

**L**a Travesía Urbana de la ciudad de Posadas se desarrolla sobre la Ruta Nacional N° 12 entre el Nodo Vial Garita (ex Garita de Garupá) y el acceso al barrio Itaembé Guazú. Se trata de una obra vital, transformadora y pensada a futuro, que aporta seguridad vial, orden, agilidad y una integración moderna del tránsito urbano con el de ingreso y egreso de la capital provincial y sectores del área metropolitana. La ejecución es financiada por el Estado Nacional, a través de Vialidad Nacional y con aportes provinciales para proyectos complementarios.

La obra data desde el 2013 pero el ritmo de obra se incrementó desde 2019 y, en este último año luego de transitar cierta ralentización por la pandemia de coronavirus, comenzaron a habilitarse distintos segmentos.



# TRAVESÍA URBANA

## INTEGRACIÓN, SEGURIDAD, DESARROLLO Y AGILIDAD

Si bien la obra se divide en tres grandes tramos, varios segmentos ya están concluidos y fueron habilitados al uso público. Dentro del tramo Av. Uruguay – Acceso Aeropuerto (Avenida Quaranta) ya se concluyeron los trabajos entre la Rotonda de Av. Uruguay y Av. Lavalle, la cual se encuentra habilitada.

En el tramo Nodo Vial Garita – Rotonda de Av. Uruguay (Avenida Tulo Llamosas), se encuentran habilitados los segmentos entre Av. Las Palmeras – Av. De las Misiones, Av. De las Misiones – Av. Guacurarí y Nodo Vial Garita.

En todas las vías se ha ejecutado la señalización vertical con cartelería reflectiva y la señalización horizontal con pintura termoplástica, así como la iluminación. Se han semaforizado de nuevo las intersecciones y se ha agregado cruces peatonales con semáforo.

Actualmente se trabaja en 4 frentes de obra, cerca de La Rotonda sobre avenida Quaranta, en la zona de Quaranta y Jauretche, en la avenida Tulo Llamosas en inmediaciones del puente sobre el arroyo El Zaimán y frente al acceso al Campus de la UNaM.

# 4

## Frentes de Obra en simultáneo

**Una obra transformadora:** El proyecto Travesía Urbana de Posadas y Garupá comprende 13,5 kilómetros y se proyecta como un acceso seguro, con dos carriles por sentido de circulación y calles colectoras, con separadores de carriles, cruces semaforizados e infraestructura que permite brindar agilidad y seguridad al tránsito. El objetivo principal es dotar a ese tramo de la Ruta Nacional N° 12 de un perfil netamente urbano que actúe como vía de ingreso y egreso de la ciudad de Posadas.





### **Evitar, mitigar y compensar: Medidas para resguardar el arbolado en zona de obra**

El Plan de Gestión implementado por la DPV, el municipio de Posadas y la empresa contratista, contempla protocolos que se basan en tres tipos de acciones: primero se considera la posibilidad de evitar la intervención dejando al árbol como se encuentra; si esto no es posible, se define su traslado y se le da un destino en base a una cuidadosa evaluación, considerando siempre la mejor alternativa para asegurar su desarrollo en un nuevo emplazamiento. Por último, y como opción para casos en los que no haya posibilidad de mejor resolución, se procede al retiro del ejemplar compensando esta medida con la reposición mediante la plantación de nuevos ejemplares. Se proyectan plantar 700 árboles como medidas de compensación y en el marco del programa "Posadas Sustentable". Todas las acciones requieren un relevamiento, una planificación cuidadosa y luego un seguimiento para determinar los resultados.

# Seguridad Vial

Vialidad de Misiones no solamente se encarga de la ampliación y mantenimiento de la trama vial de la provincia, sino que también realiza acciones para garantizar un tránsito seguro para todos los usuarios de rutas y caminos.



Ruta Provincial N° 4

**E**n el espectro de tareas relevantes para una buena utilización de vías de tránsito, es sumamente importante tener una buena señalización de caminos y la cartelería precautoria e informativa pertinente. Es por eso que la DPV lleva adelante una agenda de trabajos de señalización horizontal y vertical que trabajan permanentemente, y de forma simultánea, reponiendo y demarcando la señalética vial de nuestros caminos.

Este trabajo permite no solamente prevenir siniestros viales sino también realizar aportes significativos a la ubicación e información para turistas. En este contexto, se avanzó con la demarcación de eje de calzada en el acceso a las Reducciones Jesuíticas de Loreto; y en la Ruta Provincial N° 220 con el mantenimiento de la demarcación horizontal con pintura en el tramo entre el acceso al Parque Provincial Salto Encantado y el cruce con la Ruta Nacional N° 14.

Dentro de este plan, recibieron también trabajos de demarcación horizontal las Rutas Provinciales N° 2, 4, 6, 9, 17, 20 y 103 en diferentes tramos de sus extensiones.

En toda la red pavimentada son numerosas las tareas que despliega el equipo. Para ello previamente-

te se diseña un plan de trabajo de señalización vertical acorde a las necesidades y urgencia de cada ruta, tras relevamientos técnicos. El equipo confecciona los carteles nuevos en talleres, y en base a dichos relevamientos se suplantán los carteles en mal estado, los cuales son reutilizados y pintados nuevamente.

El mantenimiento de banquetas limpias, con despeje de ramas y corte de pasto de forma permanente, y dársenas para el ascenso y descenso de pasajeros del transporte público, son acciones e inversiones permanentes de la DPV en pos de la Seguridad Vial.

## Rutas con menos accidentes en zonas urbanas

Mediante el programa Paradas Seguras, se aporta infraestructura en una combinación de dársenas y refugios para el resguardo, comodidad y seguridad de los usuarios del servicio de ómnibus, ya sea de media distancia o de recorrido local o interurbano.

Estos refugios cuentan con espacio para sentarse, cargadores USB e iluminación LED conectada mediante paneles solares, con lo que se aprovecha energía limpia y renovable.

En la actualidad, ya se construyeron las primeras 10 dársenas con la instalación de sus respectivos refugios sobre las Rutas Provinciales N° 1 y 103 y se proyectan ejecutar otras 10 más en esta etapa. El Programa Paradas Seguras se diseñó en el 2020 y se implementó rápidamente, tras una demanda concreta por parte de los usuarios de transporte, que antes descendían en condiciones inseguras. De esta manera se espera reducir los accidentes que involucran a peatones.



Ruta Provincial N° 103



## 28 años de trabajo constante y compromiso con la Educación Vial



La Escuela Vial de la Dirección Provincial de Vialidad fue fundada el 24 de agosto de 1993 como un espacio dedicado a generar conciencia sobre la Seguridad Vial, entendiendo que el desarrollo de las rutas y la infraestructura en Misiones estaba en franco crecimiento y se hacía necesario acompañar esas profundas transformaciones.

A lo largo de estos años, la escuela recibió a cientos de niños y niñas, incluso de dos generaciones, padres que en su niñez participaron de las actividades de la escuela y hoy eligen que sus hijos vivan la experiencia de aprender de manera lúdica sobre Seguridad Vial.

*“El aporte de la Escuela Vial es cualitativo, forma a los futuros conductores, a quienes usarán la vía pública y tendrán que tomar decisiones en el tránsito. Cuando construimos una nueva ruta o un camino pasa de ser terrado a asfaltado, o una travesía urbana, todo el entorno se transforma y aprender sobre su correcta utilización es responsabilidad de todos. En estos casos el trabajo que realiza la escuela es muy valioso, siempre*

*de la mano de las comunidades educativas”,* resaltó el ingeniero Sebastián Macías, Presidente de la Dirección Provincial de Vialidad.

En la actualidad, en la Casa Central en Posadas, la escuela cuenta con un auditorio para 100 personas para el dictado de clases teóricas y una pista para realizar prácticas sobre el uso de la señalización.

Con la modalidad móvil, el equipo participa de eventos al aire libre y ferias, como así también visitas constantes a las distintas escuelas misioneras.

Ambos formatos han permitido a los capacitadores formar a niños y adolescentes sobre la Ley de Tránsito y las buenas prácticas tanto de conductores como de peatones.

*“En retrospectiva es palpable nuestro aporte, lo vemos traducido en grandes cambios y esto nos motiva. Somos conscientes de que hay que seguir trabajando firmemente para lograr nuestro mayor objetivo trazado desde nuestros inicios, un cambio cultural que permita la convivencia segura en el tránsito para todos, que priorice el respeto por la vida, la salud de las personas y*



*el cuidado del ambiente. Educación Vial es responsabilidad de todos*”, aseguran los capacitadores. En la actualidad la Escuela Vial cuenta con un grupo de 8 profesionales instructores en Seguridad Vial.

La vuelta a la presencialidad de la comunidad educativa permitió en agosto de 2021 comenzar paulatinamente a abrir la agenda de la escuela y volver a brindar turnos para que el patio se vuelva a llenar de niños.

Durante 2020 y parte de 2021 los capacitadores trabajaron a puertas cerradas, generando material para difundir por YouTube y redes sociales, siempre con la misma misión: fortalecer la Seguridad Vial.

En los meses de mayo y agosto se realizaron jornadas en la Costanera de Posadas, invitando a los niños a llevar su bici o monopatín para una capacitación al aire libre con todos los cuidados sanitarios necesarios. Además, la Escuela Vial participó con una carpa informativa en la décima fecha del Turismo Carretera que se desarrolló en agosto último en el Autódromo de Posadas.

## La perspectiva de género como herramienta de igualdad

Como organismo descentralizado del Gobierno de Misiones, la DPV, con “Ley Micaela” propició una capacitación para todo los trabajadores, haciendo foco en el aprendizaje, que genera cambios genuinos y busca establecer condiciones de igualdad y respeto entre los trabajadores y trabajadoras viales, teniendo en cuenta que aún se da un desequilibrio en la paridad de género en los espacios de trabajo. En esa búsqueda, se considera necesario incorporar herramientas que permitan identificar situaciones de violencia, desigualdad, trato discriminatorio o prácticas que atenten contra la igualdad de género. Por ello, en noviembre del 2020 participó de la “Capacitación en Perspectiva de Género y Violencia contra las Mujeres” que se desarrolló de manera virtual.

Alrededor de 90 trabajadores y trabajadoras viales, entre personal administrativo, de obra y jefes de Departamentos se capacitaron junto al equipo del Ministerio de Desarrollo Social, en un trabajo conjunto con la Diputada Provincial Silvia Rojas, impulsora de la adhesión de Misiones a la Ley Micaela.

Esta capacitación permitió generar el espacio necesario para poner en discusión el tema con los distintos participantes, y marcar así el rumbo para comenzar a ensayar las estrategias necesarias para incorporar premisas como la igualdad en el trato, en el cupo femenino y en la ocupación de cargos de jerarquía por parte de las mujeres.

## Misiones: Anfitriona de la 39° Reunión del Asfalto

En noviembre del 2020, se desarrolló una nueva edición de la Reunión del Asfalto “Dr. Jorge Agnusdei” que por la pandemia se llevó a cabo de manera virtual, con más de 1.200 inscriptos de diferentes países. El evento contó con la participación de renombrados disertantes internacionales, incluyendo al presidente de Vialidad Misiones, Ing. Sebastián Macias, como representante de la provincia, además la apertura contó con la presencia del Dr. Oscar Herrera Ahuad, Gobernador de Misiones y el Ing. Rodolfo Omar Handrujovicz jefe del Distrito 15 Misiones de la Dirección Nacional de Vialidad y el Ing. Leonardo Stelatto, actual intendente de la Ciudad de Posadas, ex presidente de la DPV, quien fuera precursor para que la Reunión del Asfalto haga pie en la Provincia.

Durante las tres jornadas se expusieron 30 trabajos de investigación, que tuvieron una rigurosa selección, y charlas magistrales que abordaron ejes como “Europa: diseño de mezclas asfálticas, aplicación del ensayo Fénix”, “Mantenimiento de Pavimentos Flexibles” y “Aplicación de distintas tecnologías de reciclado de pavimentos flexibles”.

El evento fue una gran vidriera para dar a conocer la provincia, en términos turísticos y el desarrollo en infraestructura e investigación que tiene, en constante crecimiento.

“Este tipo de eventos hace que pongamos un freno en el día a día y pensemos en poder evolucionar, poder mejorar y hasta repensar las cosas que estamos haciendo bien a través de las experiencias de otras provincias o de otros países”, expresó Macias respecto a este evento de gran trayectoria y amplia convocatoria en el ámbito de la construcción, investigación e intercambio de experiencias en cuanto a las redes camineras.



AGRUPACIÓN VIAL

## Compromiso con las acciones solidarias y el bien común

La Agrupación Vial Renovadora creció por la fuerza de un grupo de mujeres que decidió alinearse para iniciar un trabajo ligado a lo social, a lo político y lo cultural, sin fines de lucro, con el único objetivo de sumar el compromiso en pos de alcanzar metas caracterizadas por las acciones solidarias orientadas al bien común.

La entidad nació el 8 de marzo de 2004, en el marco de la celebración del Día de la Mujer. En un primer momento se constituyó como la agrupación de Mujeres Viales, pero posteriormente, como consecuencia de ese compromiso de involucrarse en lo político, se fueron sumando más mujeres y hombres que, unidos por un mismo ideal, le dieron forma definitiva a la actual Agrupación Vial Renovadora, que contiene a compañeros y compañeras de trabajo sin discriminación de ninguna naturaleza.

Sus miembros aseguran que, desde su nacimiento, la Agrupación Vial se puso al servicio de la política, sin descuidar el fin solidario y social por la que fue creada. El grupo de trabajo fue creciendo con el correr de los años siempre en beneficio de los más humildes.

El equipo militante trabaja intensamente durante todo el año ayudando a los que más necesitan, gestionando e intercediendo por los más humildes en la búsqueda de soluciones concretas a sus necesidades.

Como una de sus características, la Agrupación sale a recorrer los barrios con el compromiso de que la comunidad misionera conozca el trabajo que desarrolla la Dirección Provincial de Vialidad en toda la provincia.



Los referentes de la Agrupación señalan que de manera constante y con orgullo reciben el reconocimiento de los ciudadanos misioneros por el trabajo institucional que se realiza, reflejado en los votos de aprobación de la gestión que hasta ahora mayoritariamente ha recibido en las distintas elecciones, permitiendo a las autoridades viales poder desarrollar sus actividades con mayor compromiso.

En el último año y medio, a pesar de la Pandemia por el Coronavirus, la Agrupación siguió trabajando de manera constante. A modo de ejemplo, recientemente apoyó a la familia de una nena que necesitaba una operación de corazón, construyendo una habitación totalmente nueva en su vivienda, que le permitiera poder llevar adelante su recuperación. Del mismo modo, durante el mes del niño agasajaron a más de 300 chicos de escasos recursos que pudieron disfrutar de una linda jornada, cargada de juegos y obsequios.

La Agrupación Vial se ha ganado el respeto, la estima y consideración de la sociedad por el trabajo silencioso que desarrolla, propiciando la armonía y la concordia entre los misioneros. Como dice el Papa Francisco, el mayor pecado es la indiferencia, por lo que el interés hacia el prójimo es el mayor compromiso con la sociedad.





## Transitar el camino de los Objetivos de Desarrollo Sostenible

La Dirección Provincial de Vialidad, comprometida con el trabajo y el esfuerzo de lograr la igualdad en el acceso a la salud, educación y otros servicios básicos a los vecinos y de preservar la naturaleza, ejecuta obras que de a poco van incorporando conceptos que se enmarquen en los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS), y mejorando otros que ya estaban en funcionamiento.

Asumiendo esta responsabilidad conforman la mesa de trabajo impulsada por la Secretaría de Gobierno, trabajando de manera interinstitucional para coordinar acciones que den como resultado más y mejores condiciones que posibiliten mejorar la calidad de vida de los misioneros. Vialidad de Misiones trabaja en particular en el contexto del ODS N° 9 "Industria, Innovación e Infraestructura", donde hace mayores contribuciones, además de aportar y apuntar a otros en menor medida, pero no por ello de menor impacto.

La aplicación de los mismos se materializa en el diseño y construcción de rutas y caminos que unan a los misioneros, puentes, ecoductos, pasafaunas y travesías urbanas, entre otras acciones; pero también en el avance hacia la utilización de energías renovables, eficientes y de menor consumo. Actualmente instalan luminarias LED en rutas provinciales, y paneles solares para el programa de "Paradas Seguras" para el transporte público, que se enmarcan en el objetivo N° 7 "Energía Asequible y No Contaminante", por citar un ejemplo.



### NUEVOS PROFESIONALES

## Estudiantes de Ingeniería Civil egresaron mientras hacían sus prácticas en la DPV

En un trabajo en conjunto con la Universidad Nacional de Misiones (UNaM), Vialidad incorporó en 2020 pasantes de la carrera de Ingeniería Civil, para desempeñarse en distintas áreas. En septiembre de este año, seis de ellos lograron finalizar sus estudios y fueron agasajados en las instalaciones de la DPV, donde el Ingeniero Sebastián Macías destacó el aporte de los mismos en la institución, además de darle la bienvenida como nuevos Ingenieros e Ingenieras, que continuarán formando parte del equipo.

En esta misma línea, días posteriores, se articuló nuevos proyectos de trabajo con la Universidad, ya que el Ingeniero Sebastián

Macías, firmó un convenio con el Decano de la Facultad de Ciencias Exactas, Luis Alberto Brumovsky, con la presencia de la Secretaria de Extensión, Dra. María Marcela Brousse. Allí se acordó que un grupo definido de estudiantes de la carrera de Ingeniería Química realizará sus Prácticas Profesionales supervisadas en Vialidad Misiones.

Estos acuerdos buscan que futuros profesionales puedan formar experiencia práctica complementaria para su inserción en el ejercicio del campo elegido. El convenio se suma a los ya concretados con las Facultades de Ingeniería y Ciencias Económicas.

## El SiTraViM proyecta ampliar sus servicios



El Sindicato de Trabajadores Viales de Misiones (SiTraViM) continúa avanzando, con pasos importantes y un crecimiento sostenido, en función de brindar mejores servicios a sus casi 600 afiliados.

Luego de afrontar distintas circunstancias, que hasta pusieron en jaque a la entidad, la nueva conducción fue recuperando autonomía y recientemente han logrado adquirir un terreno que será destinado a obras con el fin de mejorar la calidad en la atención institucional.

“Tenemos la proyección de construir, en el terreno lindante que adquirimos, un edificio para que allí funcione un gimnasio donde se puedan realizar rehabilitaciones, queremos lograr un gran centro de salud, que sea gratis para los trabajadores”, comentó Miguel Arjol, secretario general del SiTraViM al definir los alcances del proyecto para el próximo año.

Desde la Comisión Directiva

destacan que vienen trabajando en armonía con la presidencia de la Dirección Provincial de Vialidad y van camino a completar el segundo mandato.

“En estos casi ocho años de gestión pudimos salvar al SiTraViM de un embargo muy importante y se pudo salir airosos en otros inconvenientes judiciales”, explicó Arjol.

“Heredamos una sede del Sindicato bastante deteriorada en lo edilicio y gracias al apoyo de los afiliados se pudo volver a ponerla en las mejores condiciones”, agregó el dirigente. Aseguró que en la actual gestión sindical se consiguieron más de 300 recategorizaciones laborales de trabajadores viales y se pudo comprar el terreno antes mencionado para ampliar servicios a los afiliados.

Hoy el sindicato tiene un gimnasio funcionando en su sede y dispone de una especialista en clínica médica. Además cuenta con los servicios de una profesio-

nal nutricionista todos los días. También en el lugar se desarrollan actividades deportivas funcionales como spinning.

Otro aspecto que destacan desde el gremio es la inclusión educativa que promueven, ya que cualquier afiliado de la provincia puede acceder a completar sus estudios primarios o secundarios con el servicio de terminalidad educativa, como así también a participar de los cursos de cocina y corte y confección que se ofrecen.

El SiTraViM tiene convenios con farmacias y clubes con piletas para que el afiliado tenga acceso a más opciones en materia de acceso a medicamentos y servicios de recreación.

El próximo 19 de noviembre se realizarán las elecciones del sindicato y la actual comisión directiva, encabezada por Miguel Ángel Arjol, buscará un nuevo mandato para poder completar las obras que fueron proyectadas.

## El Club Vial se puso a nuevo en pandemia

La Pandemia del Coronavirus golpeó fuerte en el mundo, a algunos sectores terminó por derrumbar, obligándolos a reinventarse y a otros, como al Club Vial Provincial de Misiones, le dio el aire necesario para poner en valor la institución, con el objetivo de darle a los socios mayor comodidad, con infraestructuras de primer nivel.

El Club Vial cuenta hoy con nueve quinchos, prácticamente nuevos, y dos principales que muchas veces son utilizados para fiestas y cumpleaños.

Desde el club dieron a conocer que en el salón de fiesta se hizo la cocina nueva y en el baño se construyó una estructura con accesibilidad para sillas de rueda por exigencia de la Municipalidad de Posadas. Para modernizar el lugar se instaló una cocina industrial, freezer y heladera vertical.

Además, en todos los quinchos se colocaron luces led nuevas y como punto principal se compró, se instaló una nueva bomba de agua por el cual se invirtió cerca de un millón de pesos y se cambió el portón principal por uno metálico, de apertura y cierre eléctrico.

Por otra parte, en las canchas de fútbol y pádel también se cambiaron las viejas luces por luminarias led y se construyó el muro

perimetral totalmente nuevo, proyectándose para el próximo año la construcción de otra estructura similar para reemplazar un alambrado.

En tiempos de pandemia, la institución invirtió cerca de 4 millones de pesos, aportes de los más de 300 socios activos, para dejar el club a nuevo.

Los socios pueden disponer diariamente de las canchas de pádel y fútbol de campo y se está poniendo a punto la pileta para la llegada del próximo verano.

Con respecto a las actividades que cuentan con una cuota mensual, se desarrollan los martes y jueves. El taekwondo se inicia a las 16hs. y el karate desde las 21h.

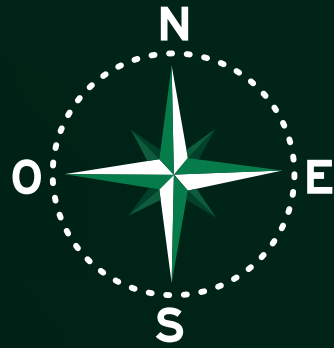
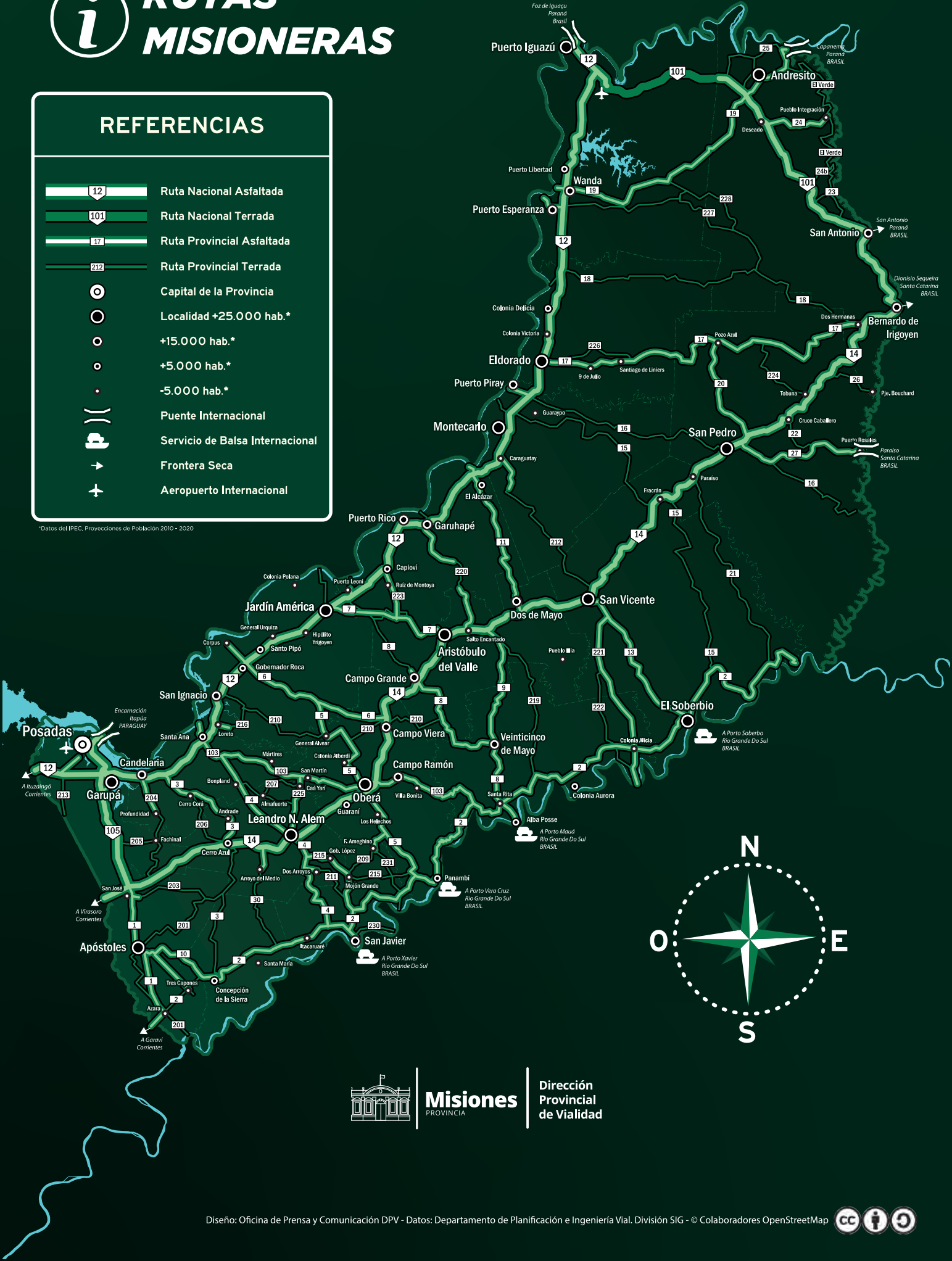


# RUTAS MISIONERAS

## REFERENCIAS

-  Ruta Nacional Asfaltada
-  Ruta Nacional Terrada
-  Ruta Provincial Asfaltada
-  Ruta Provincial Terrada
-  Capital de la Provincia
-  Localidad +25.000 hab.\*
-  +15.000 hab.\*
-  +5.000 hab.\*
-  -5.000 hab.\*
-  Puente Internacional
-  Servicio de Balsa Internacional
-  Frontera Seca
-  Aeropuerto Internacional

\*Datos del IPEC, Proyecciones de Población 2010 - 2020



**Misiones**  
PROVINCIA

Dirección  
Provincial  
de Vialidad



# SEÑALES REGLAMENTARIAS

## SEÑALES REGLAMENTARIAS DE PRIORIDAD

REFUERZAN o CAMBIAN la prioridad en el sentido de circulación. Tienen formas y diseño especiales.



PARE



CEDA EL PASO

## SEÑALES REGLAMENTARIAS DE RESTRICCIÓN

De forma circular, poseen una banda perimetral ROJA sobre fondo BLANCO con figura en NEGRO o sobre fondo AZUL y figura en BLANCO

## SEÑALES REGLAMENTARIAS DE PROHIBICIÓN

De forma circular, poseen una banda perimetral y una diagonal ROJA sobre fondo BLANCO. En el centro se ubica una figura en NEGRO



PROHIBIDO ESTACIONAR



CONTRAMANO



NO GIRAR A LA DERECHA



PROHIBIDO ADELANTARSE



SENTIDO ÚNICO DE CIRCULACIÓN



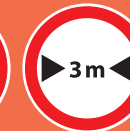
LIMITACIÓN DE PESO



LIMITACIÓN DE VELOCIDAD



LIMITACIÓN DE ALTURA



LIMITACIÓN DE ANCHO



ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO



LIMITACIÓN DE VELOCIDAD MÍNIMA



CIRCULACIÓN EXCLUSIVA BICICLETAS



CIRCULAR CON LUCES BAJAS

# SEÑALES PREVENTIVAS

## SEÑALES PREVENTIVAS ANTICIPO DE DISPOSITIVOS DE CONTROL

Advierte la proximidad de una señal de restricción o dispositivo de control.



PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICTIVA



PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICTIVA

## SEÑALES PREVENTIVAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA VÍA

Alertan sobre la proximidad de circunstancias particulares de la vía para adoptar una actitud adecuada.

## SEÑALES PREVENTIVAS RIESGOS EVENTUALES

En general de forma cuadrada apoyados en una esquina. Con una figura en NEGRO sobre AMARILLO. Alertan sobre la proximidad de peligros en la vía.



Niños



Animales silvestres



Vientos fuertes



Escuela



ROTONDA



CAMINO SINUOSO



CURVA



ENCRUCIADA



PENDIENTE



BADÉN



LOMO DE BURRO



PUENTE

# SEÑALES INFORMATIVAS

## SEÑALES INFORMATIVAS INF. TURÍSTICA Y DE SERVICIOS

De forma rectangular, sobre el fondo AZUL un cuadrado BLANCO con una forma en NEGRO.



PUESTO SANITARIO



HOTEL

## SEÑALES INFORMATIVAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Informa sobre el tipo o variaciones de la vía más adelante.

## SEÑALES INFORMATIVAS NOMENCLATURA VIAL

No transmiten órdenes ni previenen sobre irregularidades o riesgos en la vía. Están destinadas a identificar y orientar.



RUTA NACIONAL



RUTA PROVINCIAL



COMIENZO DE AUTOPISTA



FIN DE AUTOPISTA



INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES



CAMINO SIN SALIDA



ESQUEMA DE RECORRIDO



ESTACIONAMIENTO

la seguridad vial es responsabilidad de todos



ESCUELA DE EDUCACIÓN VIAL