

REVISTA DEL CAMINO

AÑO 62 - 5 DE OCTUBRE 2020



5 de Octubre
Día del Camino y del Trabajador Vial



DPV
DIRECCIÓN PROVINCIAL
DE VIALIDAD

NOTA EDITORIAL

Esta edición de la Revista Institucional de la Dirección Provincial de Vialidad, llega en un año 2020 que llenó de desafíos y complejidad la gestión de todas las dependencias del Estado Misionero.

En Diciembre de 2019 asume al frente de Vialidad de Misiones el Ingeniero Sebastián Macias quien sucede a el Ingeniero Leonardo Stellato que se desempeña hoy como Intendente de la Ciudad de Posadas.

El Ingeniero Macias asume el desafío de sostener los compromisos de la gestión anterior y profundizar el proceso de modernización de la entidad y de los proyectos viales que demanda hoy la provincia.

La agenda de trabajo planificada para el año 2020 tuvo que ser drásticamente reestructurada con motivo de la declaración de la pandemia de Covid-19 a nivel mundial. En marzo, Vialidad de Misiones, que además de su agenda vial se encontraba participando activamente en tareas sanitarias relacionadas con la problemática del dengue, se puso a disposición de la Emergencia Sanitaria del Coronavirus decretada por el Gobernador Oscar Herrera Ahuad y participó de las tareas de desinfecciones en distintos puntos de la provincia.

A pesar de las dificultades y la incertidumbre, con la colaboración de todos los que trabajamos en esta institución y en conjunto con otras dependencias del Estado Misionero, la DPV Misiones supo estar a la altura de las circunstancias y participar activamente de la Emergencia Sanitaria sin descuidar el trabajo en mantenimiento y obras de magnitud en la estructura vial de toda la provincia.

Hoy, Octubre del año 2020, miramos hacia atrás en el tiempo para ver que el camino de la presente gestión ha estado lleno de adversidades, pero que con ideas claras, planificación, el esfuerzo de la familia vial y con el apoyo del gobierno provincial, la DPV Misiones avanza con optimismo hacia el horizonte de oportunidades que el futuro inmediato nos presenta. Invertimos en infraestructura para el desarrollo social, económico, productivo y turístico de todos los pueblos misioneros.

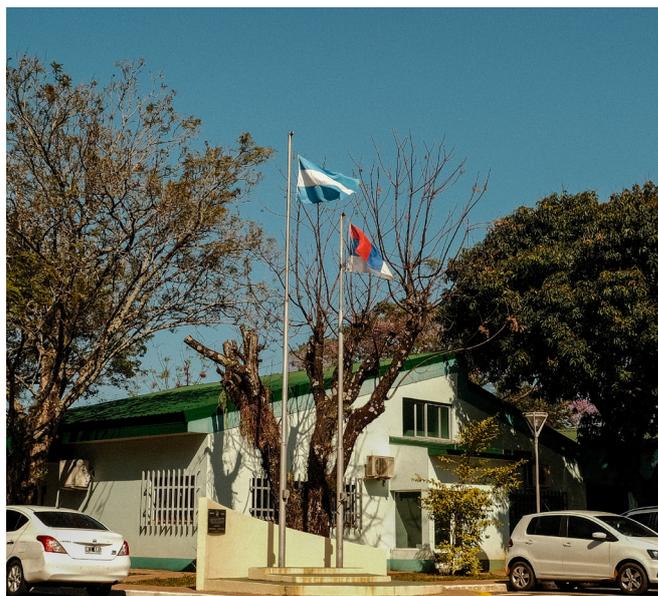
Los Editores

REVISTA DEL CAMINO

Octubre 2020 - Posadas, Misiones

Diseño y Redacción: Oficina de Comunicación y Prensa DPV
prensadpv@misiones.gov.ar

Fotografía: Matías Bidegain, Jorge Bidegain,
Tony Acuña y Daniel Pérez



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Directorio

Presidente **ING. SEBASTIÁN H. MACIAS**

Vice Presidente **NORBERTO AGUIRRE**

Vocales **JAVIER RAIMUNDO PELINSKI
SUCEL ITATÍ NARDELLI
MÓNICA ALUSTIZA
JOSÉ LORENZO DIEMINGER
ORLANDO ERNESTO WOLFART
MIGUEL ÁNGEL ARJOL**

Jefatura Técnica **ING. FERNANDO PIRES**

Jefes de Departamento

Planificación e Ingeniería Vial **ING. CARLOS NOVAK**

Construcciones **ING. GUSTAVO BARBIERI**

Conservacion **ING. NICOLÁS MAZAL BAZÁN**

Talleres y Mantenimiento **ING. DANIEL BONINI**

Dirección y Administración **CPN. ANÍBAL BARRIOS**

Investigación Vial y Ensayo Tec. **ING. NICOLÁS PINTOS**

Jurídico **DRA. LAURA MARÍA CHIAROTO**

Casa Central: Calle Luchessi y Av. Fco de Haro
Código Postal: 3300 / Posadas - Misiones
Teléfono: (376) 444-7445
E-mail: infovialidad@misiones.gov.ar



VialidadMisiones



VialidadMnes



VialidadMisiones

dpv.misiones.gov.ar

SUMARIO

06. EFEMÉRIDES

UN DÍA QUE NOS REPRESENTA

22. CAMINOS DE LA PRODUCCIÓN

CONECTANDO LA PRODUCCIÓN CON SUS MERCADOS

08. LA FAMILIA VIAL

MÁS DE 60 AÑOS DE HISTORIA

24. ACCIONES 2020

MAPA DE ACCIONES Y OBRAS DE VIALIDAD

10. RECONOCIMIENTO A LA TRAYECTORIA

MÁS DE 40 AÑOS EN VIALIDAD

26. PLAN DE ACCESOS

CONECTIVIDAD Y DESARROLLO PARA LOS MUNICIPIOS

14. VIALIDAD TODOS LOS DÍAS

LA AGENDA DIARIA DE VIALIDAD

27. CONVENIOS CON MUNICIPIOS

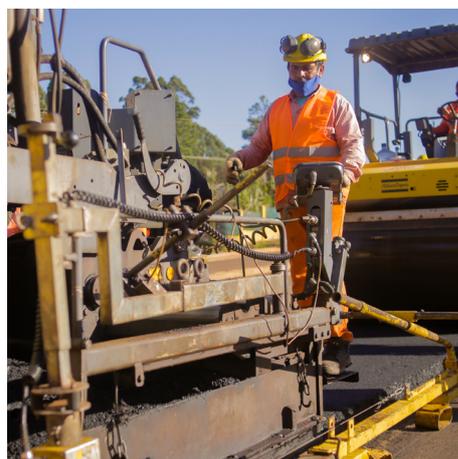
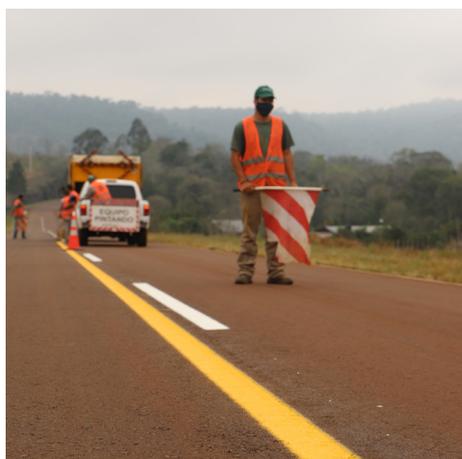
INFRAESTRUCTURA PARA LAS ZONAS URBANAS

16. ING. SEBASTIÁN MACIAS

PRESIDENTE DE LA DPV
GESTIÓN Y ESTRATEGIA PARA UNA NUEVA VIALIDAD

28. OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

UN MODELO DE TRABAJO EFICIENTE





32. 100 PUENTES - 3^{RA} ETAPA
GRANDES SOLUCIONES EN CORTO PLAZO

33. NUEVO PUENTE CUÑA PIRÚ
UNA SOLUCIÓN DEFINITIVA

34. ACCESO A PROFUNDIDAD
CONEXIÓN DIRECTA A LA RED NACIONAL

36. ACCESO A COLONIA GUARAYPO
OBRA BÁSICA EN ETAPA FINAL

38. TRAVESÍA URBANA POSADAS - GARUPÁ
UN SALTO DE CALIDAD EN EL TRÁNSITO

40. TRAVESÍA URBANA DOS HERMANAS
Y REPAVIMENTACIÓN DE LA RP N° 17

42. PLANTA ASFÁLTICA
3 PLANTAS ESTRATÉGICAMENTE UBICADAS

43. PLANTAS DE HORMIGÓN
PROVISIÓN DE HORMIGÓN EN TODO EL TERRITORIO

44. PARADAS SEGURAS
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

44. IDE VIAL
INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE RUTAS

45. CONVENIO UNAM
NUESTROS PROFESIONALES DEL FUTURO

45. CERTIFICACIÓN ISO
CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES Y PROCESOS

46. ESCUELA DE EDUCACIÓN VIAL
NUEVOS DESAFÍOS

46. EMERGENCIA SANITARIA
VIALIDAD ACTIVA



FELIZ DÍA DEL CAMINO Y DEL TRABAJADOR VIAL

EFEMÉRIDES DE UN DÍA
QUE NOS REPRESENTA

El 5 de Octubre va a ser siempre una fecha emblemática para toda la familia vial. En el año 1925 en Buenos Aires se realizó el 1º Congreso Panamericano de Carreteras, donde se le dio entidad y relevancia a la estructura vial como patrimonio de la Nación y pieza fundamental del desarrollo social y económico de los pueblos.

En Misiones la Dirección Provincial de Vialidad lleva más de 60 años honrando ese patrimonio y tomando la posta en la dinámica del desarrollo de la provincia en acciones tan fundamentales como la conectividad y el tránsito ágil y seguro.





LA FAMILIA VIAL

EN SUS MÁS DE 60 AÑOS DE HISTORIA, LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD SE HA CARACTERIZADO POR GENERAR UN NOTABLE SENTIDO DE PERTENENCIA EN SUS TRABAJADORES Y EMPLEADOS.

Pasaron 62 años de la fundación de Vialidad de Misiones, con una misión siempre clara vinculada al desarrollo vial, muy ligada a la economía, industria y el crecimiento urbano. Así como se ha logrado conectar al territorio, con el paso de los años se ha generado un fuerte sentido de pertenencia de quienes trabajan en el organismo y que perdura en el tiempo, que se ha transmitido entre más de una "generación de viales" como entre pares casi como una acción inherente.

La Familia Vial no es un simple título aglomerador para las más de 600 personas que trabajan en el organismo, hay familias

que tienen 3 generaciones de empleados viales y trabajadores que comenzaron hace más de 40 años con 17 años de edad, y que han transitado su vida profesional entre los pasillos de Casa Central, los talleres, unidades regionales y las obras. Ser parte del personal activo es pertenecer a la familia vial, como casi un rol intrínseco que con el paso de los años se refuerza, forjando un sentido de pertenencia inquebrantable. Esto no es casual, la familia es el primer grupo al que pertenecemos, el laboral con el paso del tiempo cobra un rol protagónico lleno de sentido, historias, afectos y experiencias compartidas que dan forma al sentido de pertenencia como tal.



ESTE AÑO EL PROTOCOLO DE DISTANCIAMIENTO SOCIAL NOS OBLIGA A REPLANTEAR LOS TRADICIONALES FESTEJOS VIALES



UNA HISTORIA QUE VIVE EN EL RELATO DE SUS PROTAGONISTAS



Un ejemplo de tres generaciones en Vialidad es la familia de Oscar Adolfo Zurko, quien fue parte del equipo de mecánica pesada, su padre Don Oscar Zurko quien también íntegro dicho grupo de trabajo, y hoy su hijo Federico Zurko se desempeña en el Departamento de Conservación como inspector del Fondo Vial.

Don Oscar Zurko recuerda que cuando era parte “Mecánica Pesada” viajaba para reparar las máquinas viales, en obra para asistir a quienes allí estaban trabajando. Oscar trae en su relato cómo también viajó con su padre en los tiempos que se abrían caminos, “en el medio del monte”, dónde se quedaban 15 días o más en los campamentos viales, siempre con el mismo objetivo la asistencia mecánica.

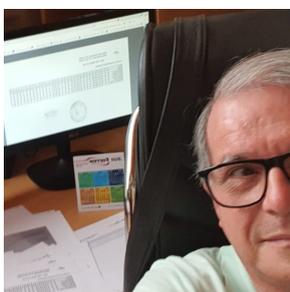
También destacamos en esta oportunidad la familia de Ernesto José Frick (ingresó en 1986) trabajó en Tesorería y en la actualidad cumple funciones como tesorero del SiTraViM. Su padre Don Ernesto José Frick, fue Tesorero de Vialidad desde 1957 hasta 1991 por 34 años, y su hijo Francisco Frick trabaja en la División de Compras, en el Departamento de Administración. Son tres generaciones de trabajadores viales.

“A papá lo recuerdan por su rectitud en el trabajo, por llegar primero y ser el último en irse. Dedicó toda su vida la entidad, desde que ingresó fue Tesorero”, recordó Ernesto José Frick (hijo) y agregó: “cuando los sueldos se pagaban en efectivo en la entidad, él cerraba la tesorería y no ingresaba ni salía nadie externo hasta que se contabilizaba todo y se armaban todos los sueldo, eran más de 500 empleados y se armaba sobre por sobre”

Quienes llevan más de cuatro décadas en la institución traen a sus relatos de forma constante las peripecias que vivieron en el trazado de los rutas nuevas, las pavimentación de las Ruta Provincial N°17, la N°4 o la N° 1 entre tantas otras, porque si algo caracteriza a los viales es que parte de la historia de la institución sigue viva en el relato oral de quienes la conforman, narraciones que se transmiten de unos otros, así se mantiene viva.

RECONOCIMIENTO A LA TRAYECTORIA

EN ESTA EDICIÓN DE LA REVISTA DESTACAMOS LAS HISTORIAS DE ALGUNOS DE NUESTROS COMPAÑEROS VIALES CON MÁS DE 40 AÑOS DE TRABAJO EN LAS DEPENDENCIAS.



JORGE PENAYO

Comenzó a trabajar en la PDV en el año 1978, desde entonces se desempeñó como Jefe de planificación y de mantenimiento de talleres, fue miembro del directorio y asesor de presidencia. Tiene experiencia en cargos electivos en el ámbito sindical y una larga lucha por la "Vialidad Grande" en ese contexto.

Siempre vinculado al desarrollo y la implementación de nuevas tecnologías, fué profesor de mantenimiento y reparación de equipos en la entonces ENET N°1 (actual EPET N° 1). Testigo y protagonista de los cambios de vialidad de los últimos 50 años.



EDUARDO QUIROGA

Es Ingeniero Agrimensor y trabaja en la DPV desde el año 85 en la oficina de Estudios y Proyectos hoy Planificación e Ingeniería Vial.

Está a cargo de la liberación de trazas de rutas en toda la provincia. En su trabajo de campo entra en contacto con los colonos y vecinos lindantes a las vías provinciales y en estrecha colaboración con ecología para preservar la flora y fauna de la provincia.

Destaca como premisa de su trabajo, el diseño de rutas eficaces que integren agilidad, seguridad y cuidado del medio ambiente.



GLADYS BEATRIZ ORTÍZ

Desde 1978 presta sus servicios en Vialidad, ingresó muy joven como asistente en la División de Personal, para luego trabajar en Coordinación de Regionales. Tras trabajar un tiempo en otras oficinas gubernamentales como la Dirección General de Rentas (actual Agencia Tributaria) volvió a Vialidad para seguir trabajando como secretaria.

Desde 1987 se desempeña como secretaria en la Jefatura Técnica. Aun no considera la posibilidad de retirarse y se entusiasma con la idea de acompañar a las nuevas generaciones formadas vialidad, desde su lugar y trabajo.



JORGE CABRERA

Con 48 años de servicios en Vialidad, Jorge Cabrera nos acompaña desde el año 1971.

Testigo de el desarrollo de la institución vial de Misiones, desempeñó tareas administrativas en Santa Rita, Campo Viera y Casa Central en Posadas.

Hoy en día destaca lo bueno de la experiencia de trabajar en la institución vial por tantos años.



NILDA LILI RAMIREZ

Ingresó a los 17 años como auxiliar en Contabilidad Central de la DPV en el año 1978 y desde 1998, tras ganar el concurso, se desempeña como Jefa la División Contabilidad Central, siempre en el Departamento de Administración.

Ramírez reconoce que su trabajo dentro de la institución siempre le demandó adaptarse a cada uno de los contextos, producto del dinamismo que tiene la administración, con diálogo permanente con proveedores y las distintas dependencias. Sobre su futuro asegura que lo ve trabajando y formando a los jóvenes que la acompañan. "Siempre que tenga salud, acá tengo una vida"



ALMIR ROLIM

Comenzó a trabajar como ordenanza a los 18 años en 1973. En el año 75 pasó a trabajar de administrativo, en Certificaciones. Tuvo la oportunidad con mucho esfuerzo de seguir estudiando mientras trabajaba y se recibió como Maestro Mayor de Obra en el año 86. Sus estudios y la experiencia ganada en el trabajo le permitió hacer una extensa carrera por varios ámbitos de la repartición.

Fue Jefe Técnico de las Unidades Regionales de Eldorado y San Javier y participó en el trabajo de varias obras emblemáticas de la historia de Vialidad.

Hoy trabaja como inspector de obra y a pesar de la pandemia y las restricciones que el distanciamiento social impone, continúa colaborando y prestándose a trabajar en las obras de empedrado de Posadas.



RAMON MONCHO SUÁREZ

A los 22 años comenzó a trabajar en Vialidad como ayudante de mecánica pesada en los talleres. Su primer viaje al interior de la provincia fue a los Saltos del Moconá en el año 1978.

Se desempeña como Balancero desde hace más de 40 años. Con los equipos de trabajo ha viajado por toda la provincia siendo testigo de primera mano de el desarrollo y construcción de la trama vial de la provincia de Misiones



CARLOS HUMBERTO RIOS

Vive en San Javier, trabaja desde el año 1975 en la Dirección Provincial de Vialidad. Comenzó como asistente de topógrafo en la comisión de estudios de la aquel entonces "Zonal" de San Javier. Trabajó en la fabricación de tubos de hormigón, chofer de camiones y manejo de tractor para macheteo.



MIGUEL ÁNGEL FLEITAS

Desde 1975, con 18 años, comenzó a trabajar junto a su padre Santos Salvador en los talleres de la DPV Misiones. Especialista en motores diesel y reparación de bombas de inyección se desempeñó durante más de 40 años en esa disciplina.

Gracias a las "Giras Mecánicas" ha recorrido todo el territorio misionero llevando auxilio a las distintas unidades regionales. Personalmente destaca su vocación de servicio y la de sus colegas para asistir en mecánica a los municipios de toda la provincia.



SUCEL ITATÍ NARDELLI

Su trabajo en la administración pública comenzó hace 46 años en el año 1974, vinculada siempre a la docencia, al Ministerio de Educación y otros cargos. En el año 2010 comenzó a formar parte de la familia vial de la cual hoy siente orgullosa, feliz y a gusto. Comenzó integrando el cargo de Vocal del Directorio y de 2011 al 2015 fue Vicepresidente del Directorio, convirtiéndose en la primera mujer en ocupar ese cargo. En sus primeros años en la entidad trabajó activamente desde el Directorio en la Escuela Vial, a partir de su experiencia en la docencia, generando vinculaciones y actividades con el equipo para capacitar a niños y docentes.



SARA MABEL GOMEÑUKA

Ingresó en la DPV en el año 78, hija de Juan Gomeñuka quien fue también trabajador vial. Trabajó en los talleres, en el área de construcciones y durante algunos años en la Unidad Regional de Apóstoles. También se desempeñó como operaria de la Central Telefónica que la DPV supo tener. Desde hace algunos años se encuentra en el área de Laboratorio como secretaria. Recuerda a muchos de los profesionales y colegas con los que ha compartido tareas a lo largo de los años.



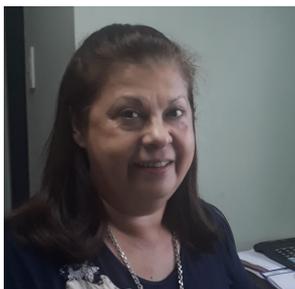
ADÁN ÁVALOS

Se vinculó con Vialidad de Misiones en el año 1978 a los 21 años, en el sector de Laboratorio. En aquella época viajaba por toda la provincia recolectando muestras de suelo para su análisis. Su conocimiento extensivo de las rutas misioneras lo llevó a ser muchos años chofer de la DPV. Desde el año 2003, luego de una valiosa capacitación con Vialidad Nacional, se desempeña como "Balancero" del departamento de Pesos y Dimensiones. Desde entonces es parte de los equipos de trabajo que controla el pesaje de camiones en rutas provinciales y asegura que su trabajo requiere una predisposición y vocación de asistencia a todos los usuarios de las rutas misioneras.



MARÍA LAURA CHIAROTO

La Doctora en leyes comenzó a trabajar como asesora en el Departamento de Jurídico en el año 1977 a los 21 años, hoy es jefa del Departamento. Asegura que su trabajo en Vialidad le permitió especializarse en el derecho administrativo, en el cual siempre tuvo interés. Remarca que a lo largo de los años pudo formar a nuevos profesionales del derecho que comparten con ella hoy las oficinas. "Me interesa que la Administración funcione bien, por eso ponemos todo desde nuestro lugar para generar de la mejor manera cada expediente, en cada detalle y trabajo"



MARÍA LUISA GÓMEZ DE OLIVEIRA

Hoy se desempeña como responsable de Tesorería, cargo que ocupa tras concursar por el cargo y obtener la mejor calificación en el año 2003. Hija de un trabajador Vial ingresó a la entidad con 17 años en 1977, su primer puesto fue como secretaria de Presidencia del Sr. Luis Speche. Luego se desempeñó en el área de Liquidaciones, siempre en el Departamento de Administración, hasta ocupar el lugar actual en Tesorería. "Como hija de un vial la DPV es parte de mi vida, porque desde joven escuche sobre los trabajos que aquí se realizan. Luego Vialidad me dio la oportunidad de crecer y desarrollarme profesionalmente".



ENIO JOSÉ RAÚL CECCARINI

Presta servicios en Vialidad desde 1978, ingresó como dibujante de Pavimento Urbano, recorrió la provincia con ese rol. Luego se desempeñó como sobrestante de obra, entre las que se destaca la Av. Fundador de Eldorado.

Tiempo después fue Jefe Técnico de la Unidad Regional de Leandro N. Alem y luego fue Jefe de la Unidad Regional de Puerto Rico. Desde el año 1992 se desempeña en el área de Insumos.



GERARDO BRITZ

Trabaja en la DPV desde el año 1974 cuando ingresó en el Departamento de Estudios y Proyectos donde participó de los primeros estudios de caminos para la construcción de la Ruta Nacional N° 14.

Se vinculó a la construcción de caminos desde muy joven en el sector privado especializándose en dibujo técnico, realizando planos y participando de estudio de suelos.

Se desempeña desde el año 2003 como jefe técnico de la unidad regional de San Javier y desde allí continúa participando activamente en las tareas de construcción y mantenimiento de caminos.



TERESITA OBREGÓN

Trabaja con nosotros desde el año 1978 cuando ingresó en el área de tesorería. En cargos administrativos se desempeñó también en el área de compras y presupuesto.

Teresita destaca la alegría que le proporciona su trabajo y el compartir las jornadas con sus colegas.

Se define como una enamorada de vialidad y en esta situación de distanciamiento social sigue, dentro de las posibilidades, participando y colaborando con sus colegas para llevar adelante las tareas administrativas de la entidad.



MAMERTO PATIÑO VILLABA

Tiene 42 años de servicio, desde el 1 de febrero de 1978, trabaja en el Departamento de Administración, siempre en la división de Rendición de Cuentas. Reconocido por sus destrezas deportivas desde los años 70 en el ámbito futbolísticos de Posadas e incluso entre sus compañeros en los equipos de la entidad, Patiño ha pasado gran parte de su vida trabajando en el mismo lugar y siendo asistente administrativo.



MIRTA BARRIOS

Comenzó a trabajar en Vialidad a sus 18 años, apenas terminada la secundaria. "Todos los días iba a preguntar si había un lugar par mí, ya que quería mucho trabajar en la DPV" relata.

Se desempeñó en cargos administrativos en las oficinas de calle Sarmiento en la ciudad de Posadas y "sufrió" la mudanza a la casa central de la Av. Fco. de Haro. Desde 1987 y hasta la actualidad trabaja en la Unidad Regional de Santo Pipó. Después de 42 años recuerda con cariño a los profesionales y colegas de todos estos años, especialmente a sus "amigas de contable" (Nilda, Teresita, Maria Luisa). Toda una vida en la DPV.

VIALIDAD TODOS LOS DÍAS

LA AGENDA DIARIA DE ACCIONES DE VIALIDAD EN LA PROVINCIA

MANTENIMIENTO DE RED ASFALTADA

Más de 1300 km. de rutas asfaltadas misioneras se integran con la trama vial de Rutas Nacionales y con el resto del país y el Mercosur.

Las rutas asfaltadas requieren un mayor mantenimiento que las terradas, es por eso que vialidad invierte en la mejora de procesos y materiales para garantizar la óptima durabilidad afáltica



MANTENIMIENTO DE RED TERRADA

Misiones tiene más de 1400 km. de Rutas Terradas e incontables caminos rurales que son fundamentales para las pequeñas y medianas economías.

La agenda de la DPV en materia de mantenimiento de caminos terrados consiste en entoscado, cuneteo, perfilado y limpieza de banquetas.

SEÑALIZACIÓN

La tarea vial no termina con la construcción de caminos y el mantenimiento de las condiciones de transitabilidad, es también muy necesario la correcta señalización vertical (cartelería) y horizontal (pintura acrílica) de las vías.

Así promovemos la correcta utilización de los caminos y la seguridad de quienes los transitan.



ILUMINACIÓN

La DPV tiene en su agenda la iluminación y el mantenimiento de luminarias de nuestra rutas provinciales.

Nuestra prioridad hoy es la correcta iluminación de los accesos a localidades, zonas de empaque, cruces y rotondas.

ASFALTADO

Las tareas de asfaltado son una constante en la agenda de la DPV, Con la construcción de obra básica y la pavimentación de rutas, buscamos satisfacer la demanda de conectividad de el Gobierno Provincial y los Municipios. Nuestra prioridad hoy es el asfaltado de accesos a los municipios para fortalecer el desarrollo de las comunidades.



INFRAESTRUCTURA DE MUNICIPIOS

Invertimos esfuerzos en el mejoramiento de la trama vial urbana de los municipios de Misiones en convenios de colaboración que incluyen toda clase de obras: empedrados, puentes, saneamientos, sumideros, cordón cuneta, veredas, dársenas de tránsito pesado, etc.

ESCUELA DE EDUCACIÓN VIAL

Desde el año 1993 la Escuela de Educación Vial de la DPV lleva adelante la tarea de formación de ciudadanos en las normas de circulación vial.

Pionera en la región, la Escuela Vial recibe estudiantes de distintos establecimientos educativos, pero también recorre escuelas de toda la provincia.



CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

Otra de las responsabilidades de la DPV es la del control de pesos y dimensiones de transportes de carga en todo el territorio. Mediante estas acciones, buscamos conservar en condiciones las rutas provinciales y evitar el desgaste prematuro de los caminos consecuencia de un uso incorrecto de las vías



**CUENCA CAÑERA DE SAN JAVIER
JULIO 2020**

Equipos de vialidad en vísperas de la safra cañera, llevaron adelante tareas de mantenimiento de caminos rurales en la zona del alto uruguay, para garantizar que el trabajo de los productores llegue a destino de forma eficaz.



SEBASTIÁN MACIAS

GESTIÓN Y ESTRATEGIA PARA LA NUEVA VIALIDAD

Para definir con exactitud el desarrollo de la Dirección Provincial de Vialidad, en el contexto actual, debemos conocer a quien tiene la responsabilidad de conducir la institución. Porque su impronta repercute en las líneas de trabajo en ejecución y en la idea de transformación que comenzó a implementarse desde el organismo.

VIALIDAD 2020



El presidente Sebastián Macías es ingeniero, tiene 36 años, es personal de la casa y hace más de 10 años que forma parte de la institución. Esto lo convierte en una persona con experiencia y que a la vez presenta una visión renovada.

Hoy, al ocupar el máximo cargo en la dependencia concilia su tiempo entre Vialidad y su familia. El equilibrio entre el proyecto para el futuro del organismo por un lado y su esposa e hijos por el otro, es llevado con suma responsabilidad por Macías, quien se confiesa al respecto mientras suenan notificaciones en el celular que mantiene abierto permanentemente. Hablar de los trabajos que encara Vialidad engloba una multiplicidad de caminos, teniendo en cuenta los retos que se

plantea la gestión a mediano y largo plazo. Es claro que siempre se trabajará en pavimentación, viaductos y saneamientos en obras rurales y urbanas. Pero desde el organismo apuntan al sentido de todo esto, algo que Macías está convencido que ha conseguido trasladar a todos los equipos de trabajo del organismo.

La modernización y la optimización de recursos, que implica el rediseño de los métodos, el uso correcto de los materiales, la incorporación de nuevas herramientas y la permanente capacitación del personal, le dan forma a esta construcción de sentido que prevalece en la Dirección. La conectividad, la seguridad y la valoración de los trabajadores son los caminos que marcan el accionar del día a día de Vialidad Provincial.

“Apunto a la eficiencia y a la responsabilidad. Estoy enfocado en hacer las tareas de una manera dinámica implementando procesos modernos. Quiero instalar la impronta de hacer los trabajos desde Vialidad de forma eficaz, porque soy consciente de que es el camino para llevar mayores beneficios a los vecinos de toda la provincia.”

“Me enorgullece contar con compañeros que brindan día a día todo su esfuerzo para que Vialidad sea una institución prestigiosa”

¿Cuáles serían las bases de su proyecto para Vialidad?

Los lineamientos que estamos encarando pasan por mejorar los procesos constructivos de las obras. Para realizar todo con eficacia y de manera consciente nos basamos en la conjugación de la experiencia de los que más años tienen en la institución y en la dinámica de los más jóvenes.

Tenemos que fijarnos hasta en los más mínimos detalles para que los recursos sean bien destinados y que las obras alcancen su vida útil calculada.

Tenemos la idea de incrementar los frentes de obra. Esto requiere un trabajo estratégico porque la inversión de la obra pública con fondos nacionales decreció en los últimos años. Así que tenemos que saber cómo destinar los recursos para obtener mejores resultados; para esto contamos con el respaldo absoluto del Ejecutivo Provincial.

Por eso nuestra gestión se basa en dos ramas, por un lado las obras por administración y por el otro las ejecutadas por terceros. Por eso avanzamos en trabajos ejecutados con administración propia, porque tenemos equipos de trabajo capacitados y motivados, a quienes proveemos de las herramientas, maquinarias y materiales adecuados para llevar adelante las tareas.



¿Son procesos muy diferentes las obras por administración y las tercerizadas?

Cuando contratamos una obra con una empresa tenemos plazos, condiciones y requisitos acordados. Las obras que son más complejas tienen que hacerlas las empresas por sus capacidades. En cambio, los trabajos que son de menor magnitud, los cuales se pueden ejecutar en tiempos acotados, según la planificación los realizamos por Administración. Esta modalidad nos da la posibilidad de trabajar en varios frentes en simultáneo. De esta forma ejecutamos las tareas en los municipios cuando se necesita una rápida respuesta. Un proceso de licitación tarda varios meses pero por administración podemos comenzar la obra una vez elaborado el proyecto, definidas las tareas a realizar y marcado un plan de trabajo, en menor tiempo.

“QUE EL VECINO QUE PAGA SUS IMPUESTOS SEPA QUE CUIDAMOS SUS APORTES DE MANERA RESPONSABLE”

¿Cómo se distribuye geográficamente el trabajo?

Nosotros estamos presentes en toda la provincia, hasta en los puntos más remotos, en esto las 14 Unidades Regionales son clave. Además, nuestra gestión busca atender el mantenimiento de las rutas pavimentadas y, de igual manera, ocuparnos de las rutas provinciales terradas y los caminos vecinales. Los intendentes siempre necesitan el apoyo del equipamiento vial y técnico, puesto que ellos no siempre tienen maquinarias suficientes para mantener en buenas condiciones los caminos, entonces nos lo solicitan. De esta manera, podemos estar presentes en el mantenimiento de las Rutas de la Producción, lo que es muy importante para ellos porque permite que el productor pueda salir de sus chacras, los industriales transporten sus productos y reciban insumos. Una buena conectividad es muy importante para la economía local en su totalidad.

Por dar un ejemplo, Campo Viera, la Capital Nacional del Té, tiene más de 600 kilómetros de caminos vecinales terrados que requieren un mantenimiento constante. Esta situación se replica en menor o mayor medida en casi todo el territorio provincial.

El programa "100 Puentes" es otro ejemplo, es realmente exitoso porque brinda grandes soluciones, económicas, en corto plazo. No sólo se provee conectividad, sino seguridad para el paso de personas, vehículos y transportes.

Para graficarlo, en algunos lugares los vecinos utilizaban pasos hechos con troncos o tableros de madera precarios e inseguros. Allí es donde construimos un puente de hormigón para que puedan pasar vehículos de gran porte inclusive. El programa desde sus inicios lleva ejecutados 250 puentes y estimamos llegar a 280.

"EN ALGUNOS LUGARES LOS VECINOS UTILIZABAN PASOS HECHOS CON TRONCOS O TABLEROS DE MADERA PRECARIOS E INSEGUROS. ALLÍ ES DONDE CONSTRUIMOS UN PUENTE DE HORMIGÓN "

¿Por dónde pasa la idea de transformar, modernizar las obras?

El personal capacitado es el primer paso. Los trabajadores aportan un valor clave: su predisposición permanente. El segundo paso es la utilización de materiales de buena calidad, en esto entran en juego nuestras plantas de elaboración. El último paso es realizar la tarea de aplicación y distribución de los materiales de manera destacada. Esto hace que no tengamos que hacer mantenimiento en corto plazo y nos permite enfocarnos en nuevos proyectos. Con materiales bajo control de calidad, con la aplicación debida y la distribución correspondiente, logramos los resultados correctos. Todo este trabajo es imposible sin las laboriosas tareas administrativas que se llevan a cabo día a día.

Venimos incorporando herramientas digitales y además estamos en pleno proceso de certificación de los estándares de laboratorio para el control de nuestros materiales: asfalto y hormigón.

Trabajamos bajo la visión de que, si invertimos en una bolsa de cemento, debemos producir el hormigón de la mejor calidad bajo controles rigurosos y hacer una correcta distribución para que el vecino que paga sus impuestos sepa que cuidamos sus aportes de manera responsable.

Por ejemplo, hemos incorporado tecnología LED en buena parte de los trabajos de iluminación como obra complementaria, y además hay proyectos que prevén el uso de energía solar. Estos son desarrollos que reducirán costos, tienen mayor vida útil y con energías renovables.

nos permiten llegar a los distintos sectores de la mejor manera.

¿Están incursionando en nuevas tecnologías o formas de hacer innovadoras?

Siempre le damos una vuelta de rosca para ver qué podemos implementar a nuestros procesos con nuevas tecnologías que están disponibles en el rubro. En nuestro laboratorio estamos capacitándonos permanentemente buscando mejoras constantes, porque no es lo mismo elaborar asfalto para Misiones que para Santa Cruz.

Nos vinculamos con organismos de la región a nivel nacional e internacional. Este año vamos a formar parte del Congreso Virtual de la 29ª Reunión del Asfalto a cargo de la "Comisión Permanente del Asfalto" y seremos los anfitriones a nivel nacional con la presencia de representantes de Paraguay y Brasil. Además, quiero destacar que una parte de la modernización de la gestión está en la comunicación, porque tenemos que llegar de manera eficaz a la gente y mostrar lo que estamos haciendo, profundizando en redes sociales y medios digitales, además de los medios tradicionales como radio y TV. Todos nos permiten llegar a los distintos sectores de la mejor manera.

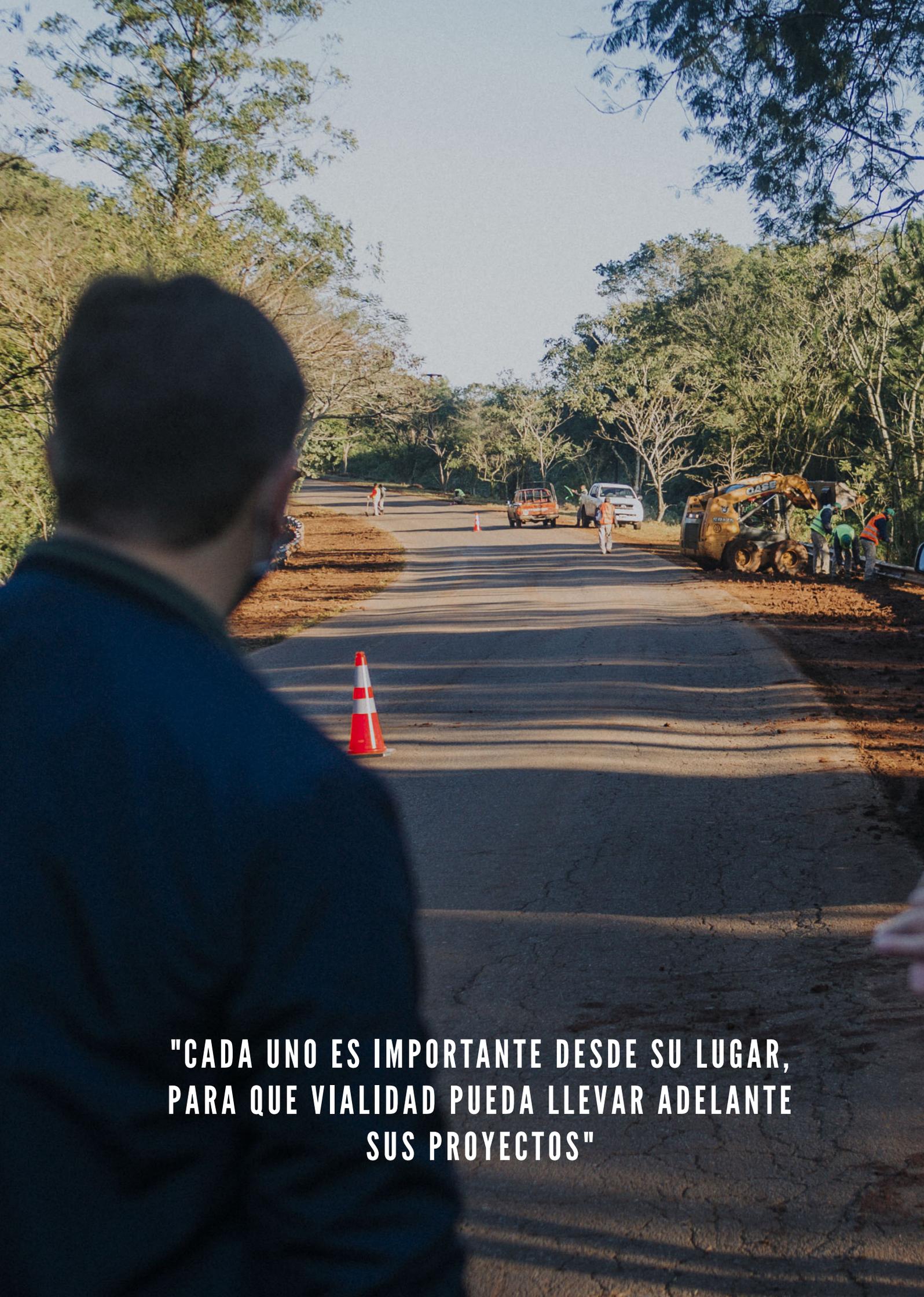
¿Cuál es el principal valor político de Vialidad?

El trabajo. Una gran posibilidad que tiene Vialidad es la de generar empleo, por eso en muchas de las obras en los municipios, dotamos de los materiales y la maquinaria pero son los intendentes los que contratan mano de obra local. Eso permite que nuestras tareas se conviertan también en movilizadoras del empleo local, lo que es muy importante en lo social. La relación con todos los municipios nos da presencia territorial y eso políticamente permite trabajar coordinadamente, en armonía.

La principal idea que nos mueve en la gestión es que cada uno es importante, desde su lugar, en lo que le toca aportar para que Vialidad pueda llevar adelante sus proyectos y su aporte a la comunidad de la mejor forma posible. Todos somos responsables de que nuestra institución sea respetable, seria y confiable.

“TODOS SOMOS RESPONSABLES DE QUE NUESTRA INSTITUCIÓN SEA RESPETABLE, SERIA Y CONFIABLE”





**"CADA UNO ES IMPORTANTE DESDE SU LUGAR,
PARA QUE VIALIDAD PUEDA LLEVAR ADELANTE
SUS PROYECTOS"**



CAMINOS DE LA PRODUCCIÓN

RUTAS QUE CONECTAN LA PRODUCCIÓN
MISIONERA CON SUS MERCADOS



La Dirección Provincial de Vialidad sostiene una agenda de trabajo en la red vial terrada de Misiones que permite vincular a las cuencas productivas con los centros de distribución

Equipos del organismo están permanentemente trabajando en las diferentes rutas que forman parte de las zonas de producción de la provincia, con especial atención al buen estado y correcta disponibilidad de los caminos antes, durante y después de las temporadas de cosecha.

Es así que, en lo que va de 2020, se encararon trabajos de mantenimiento y mejoras en numerosas áreas de Misiones dedicadas a diferentes cultivos.

Se hicieron tareas de mantenimiento con el entoscado en la RP N° 212, del tramo que va desde la intersección con la Ruta Nacional N° 14 hasta el Arroyo Doradito, en dirección a Caraguatay. En esa parte de Misiones se destacan la ganadería y la producción yerbatera y forestal.

Desde la localidad de Almafuerte hacia el municipio de Caa Yará, se realizaron tareas de mantenimiento en la RP N° 207.

Esa zona dedica gran parte de su producción rural a las frutas, especialmente tropicales, destinadas a dulces y confituras.

Por otro lado, en el norte de Misiones se trabaja en la RP N° 24 bis con tareas de perfilado, despeje y limpieza de cunetas en el paraje Azopardo, municipio de San Antonio. El total de la zona de trabajo son 14 kilómetros, desde la intersección con la Ruta Nacional N° 101 hasta la Ruta Costera. Allí hay un gran polo de producción yerbatera y forestal.

También se avanzó, en plena zafra gruesa de yerba mate y caña de azúcar, además de la producción hortícola y forestal, en garantizar la óptima circulación por rutas terradas es de gran relevancia, ya que así se asegura el ingreso y salida de camiones que van desde cuencas productivas hacia las plantas industriales o a los centros de comercialización.

Por ello se trabajó en el mantenimiento de la Rutas Provinciales: 215, 210, 207, donde se destacan producciones como la tabacalera, azucarera, realera, piscícola y de cítricos. Y en las Rutas Provinciales 222, 219 y 221, con mayor presencia de unidades tabacaleras.

En la RP N° 15, en un tramo de 31 kilómetros entre la localidad de Fracrán y el Arroyo Isla, se trabajó en mantenimiento. Ese sector de la provincia cuenta con numerosas chacras dedicadas a la producción de citronela.

Cada una de las rutas y caminos vecinales que recorren zonas dedicadas al desarrollo rural de Misiones cuenta con especial atención de parte de los equipos del organismo, ya que la DPV tiene como propósito sostenerlos en correctas condiciones para convertirlos en elementos que aporten a la generación de oportunidades de crecimiento de pequeños y medianos productores.



DPV
DIRECCIÓN PROVINCIAL
DE VIALIDAD

ACCIONES 2020



VialidadMisiones



VialidadMisiones

- +1300km de Rutas Asfaltadas**
- +1400km de Rutas Terradas**
- +Accesos asfaltados**
- +Puentes**
- +Señalización**



Puerto Iguazú
Saneamiento
A^o Ramón Ayala
Desinfecciones

Andresito
Desinfecciones
Zona de Frontera

Puerto Libertad
Mantenimiento
Caminos Rurales

San Antonio
Desinfecciones
Zona de Frontera

Valle Hermoso
Asfaltado
Calle Juan José Paso

Pozo Azul
Mantenimiento
Caminos Rurales

Colonia Victoria
Mantenimiento
Caminos Rurales

San Antonio
Desinfecciones
Zona de Frontera

Colonia Guaraypo
Construcción
Acceso por RP N° 15

Dos Hermanas
Construcción
Travesía Urbana
Repavimentación
Ruta Provincial N° 17

San Vicente
Construcción
Acceso al Campus UNAU
Mantenimiento
Caminos Rurales
Zona Urbana

Fracrán
Mantenimiento
Caminos Rurales

Garuhaé
Construcción
Puente A^o Blanco

San Vicente
Construcción
Acceso al Campus UNAU
Mantenimiento
Caminos Rurales
Zona Urbana

Capióvi
Reparación
Acceso B^o Ackerman
Pavimentación
Avenida Alfonsín

San Vicente
Construcción
Acceso al Campus UNAU
Mantenimiento
Caminos Rurales
Zona Urbana

RP N° 220
Asfaltado
Mantenimiento

Fracrán
Mantenimiento
Caminos Rurales

Colonia Polana
Mantenimiento
Acceso

Ruiz de Montoya
Pavimentación
Av. Pastor Baschlin

Dos de Mayo
Mantenimiento
Caminos Rurales

Fracrán
Mantenimiento
Caminos Rurales

San Antonio
Desinfecciones
Zona de Frontera

Dos Hermanas
Construcción
Travesía Urbana
Repavimentación
Ruta Provincial N° 17

Puerto Iguazú
Saneamiento
A^o Ramón Ayala
Desinfecciones



**“Trabajamos para garantizar
 conectividad y seguridad vial
 en toda la Provincia”**



PLAN DE ACCESOS

"EL DESARROLLO PRODUCTIVO,
INDUSTRIAL, COMERCIAL Y
TURÍSTICO LLEGA DE LA MANO DE
LA INFRAESTRUCTURA"

Para vincular a los municipios con la red vial y de esta manera agilizar el tránsito productivo y el transporte público, la DPV lleva adelante un plan estratégico de pavimentación de accesos.

Esta línea de trabajo permite poner en valor y brindar accesibilidad a localidades que, por su rápido desarrollo y potencial, necesitan una vinculación ágil con las rutas nacionales o provinciales primarias.

La apuesta es integral, no solo debemos garantizar la accesibilidad todos los días indistintamente de los factores ambientales sino que también debemos reforzar las condiciones de Seguridad Vial.

Dentro de este Plan de trabajo están los accesos de Almafuerte, Pueblo Salto, Guaraypo y Profundidad.

El desarrollo productivo, industrial, comercial y turístico llega de la mano de la infraestructura. Con un acceso pavimentado mejoraremos la calidad de vida de los misioneros que residen en estas localidades.



"CON MÁS DE 90 CONVENIOS DE COLABORACIÓN MUTUA CON LOS MUNICIPIOS, COMENZAMOS UN NUEVO PLAN DE CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETAS Y EMPEDRADO."

CONVENIOS CON LOS MUNICIPIOS

SE EJECUTARÁN MÁS DE 400 CUADRAS DE EMPEDRADO EN UNA PRIMERA ETAPA

Con la visión de tener obras en todas las localidades misioneras y dar solución a los principales pedidos de los municipios, se trazó la meta de ejecutar 400 cuadradas de empedrado en toda la provincia, a partir de convenios firmados con los municipios. Vialidad de Misiones encara un proyecto que tendrá un impacto directo y significativo para cada una de las comunidades, un trabajo en el que tiene una vasta experiencia y la estructura para llevarlo adelante de forma conjunta con las autoridades locales. La entidad Vial está en proceso de firmar 38 convenios para la ejecución de empedrados y rubricará otros 58 convenios para cordón cuneta, badenes y veredas. Algunas de las localidades incluidas en esta etapa son **Alba Posse, Apóstoles, Aristóbulo del Valle, Caa Yará, Eldorado, Colonia Delicia, San Ignacio, Colonia Victoria, Posadas, General Urquiza, Los Helechos, Candelaria, Cerro Azul, San Vicente, Santa Ana, Fachinal, Profundidad, Puerto Piray, Puerto Iguazú,** entre otras.

La modalidad de trabajo es de colaboración mutua, en el caso de los empedrados la DPV aporta los fondos a la municipalidad, la cual contrata personal local que ejecuta la obra. De esta manera el Gobierno de Misiones participa de manera directa y genera fuentes de trabajo. En el caso de la construcción de los cordón cuneta, badenes y veredas, Vialidad aporta el hormigón desde sus plantas propias y proveedores, mientras que el municipio ejecuta la construcción con su mano de obra contratada, es importante destacar que la entidad supervisa todos los trabajos y se encarga de la entrega de materiales.

OBRAS POR ADMINISTRACIÓN

UN MODELO DE TRABAJO EFICIENTE QUE REVALORIZA LAS HERRAMIENTAS PROPIAS

En numerosos proyectos, la DPV ha optado por implementar la ejecución de obras bajo un sistema de administración propia donde, además de que el origen de los recursos parte del presupuesto específico de la entidad, la concreción de las mismas se lleva a cabo íntegramente por personal del organismo, valiéndose de herramientas propias desde el proyecto hasta la puesta de las obras a disposición del uso público. Con la metodología aplicada, se consigue un manejo óptimo de recursos económicos, técnicos y humanos y se adquiere autonomía en cuanto a tiempos de ejecución y eventuales revisiones y adaptaciones de los proyectos. Por otro lado, el sistema de trabajo permite el aprovechamiento del recurso humano calificado con el que cuenta Vialidad Provincial y el equipamiento a disposición, administrando de forma eficiente los recursos propios en beneficio de una mejor distribución. Contar con buena parte de obras bajo el sistema de administración por autogestión, permite valorizar al personal, utilizar materiales de producción propia, optimizar recursos y entregar resultados en tiempos de respuesta reducido. Cada obra se proyecta, desarrolla y ejecuta siguiendo lineamientos de las políticas que direcciona el Gobierno Provincial, con especial atención a los aspectos sociales, de integración, conectividad y seguridad vial en cada una las rutas y caminos de Misiones.

AUTONOMÍA, INVERSIÓN Y ESTRATÉGIA

SAN VICENTE

UN CONJUNTO DE OBRAS DE MAGNITUD PARA DESARROLLO DEL CORAZÓN DE MISIONES

Vialidad provincial desarrolla una serie de obras en la ciudad de San Vicente, necesarias para mejorar la calidad de vida de los vecinos.

Se llevan trabajos de saneamiento en el Barrio ExAlumnos, como la construcción de desagües pluviales en 4 cuadras que comprenden las calles Eva Duarte, Roberto Arlt y Juana Azurduy. Se trata de 235 metros de conductos para derivar el agua de lluvia hacia el arroyo, es una en construcción con elementos prefabricados de hormigón armado. Una vez concluida brindará mejores condiciones de habitabilidad a todo el sector ya que se evitará el anegamiento de las calles aledañas. También en el paquete de obras en marcha en San Vicente se está construyendo el acceso pavimentado a la futura sede de la Universidad Nacional del Alto Uruguay (UNAU). Se encuentra en proceso la primera etapa de trabajo en dos carriles pavimentados con sus respectivos desagües, veredas peatonales, iluminación y señalización vertical. Además, como parte de la misma inversión, se trabaja en una bifurcación con semáforos en la intersección del mencionado camino de acceso con la Ruta Provincial N° 13, lo que brindará mayor seguridad para el tránsito vehicular, que se intensifica con el crecimiento de barrios cercanos, los cuales se beneficiarán con la nueva infraestructura vial disponible en la zona.

OBERÁ

MODERNIZACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA TRADICIONAL PICADA FINLANDESA

Vialidad trabaja en la pavimentación de la histórica Picada Finlandesa, que une el casco urbano de Pueblo Salto con la Ruta Provincial N° 103 en la ciudad Oberá.

El acceso tiene 2.800 metros en total, tiene un tránsito vecinal y productivo importante, teniendo en cuenta que en el lugar hay un establecimiento ganadero bovino y plantaciones de té. Ya se ha completado un importante tramo de asfaltado, se continúa con la obra básica y la construcción de cordón cuneta en el tramo restante, trabajo previo a la pavimentación asfáltica total.

Con el Programa 100 Puentes se construyó una alcantarilla nueva, sobre un afluente del arroyo Yabebirí, este paso se adapta al ancho de calzada del nuevo acceso pavimentado, y permitirá la circulación en ambos sentidos.

“La pavimentación del acceso a Pueblo Salto por la Picada Finlandesa es una puesta en valor de este camino con importancia histórica. Hace más de 90 años este mismo camino fue utilizado por los primeros inmigrantes nórdicos de la zona. El Gobierno de Misiones reconoce su valor histórico y estratégico y productivo, por esta razón avanzamos con un obra integradora que incluye asfaltado, cordones y una alcantarilla”, aseguró el ingeniero Sebastián Macías.

CAPIOVÍ / RUIZ DE MONTOYA

LAS CIUDADES HERMANAS CONTARÁN CON UNA CONEXIÓN ÁGIL Y SEGURA

Avanza la pavimentación asfáltica de la avenida Presidente Raúl Alfonsín - Pastor Baschlin que une a las localidades de Capioví y Ruíz de Montoya. Se trata de un tramo de 3.900 metros.

En agosto pasado, el Gobernador de Misiones, Dr. Oscar Herrera Ahuad y el Ingeniero Sebastián Macias, Presidente de la Dirección Provincial de Vialidad, recorrieron la zona de obras junto al intendente de Capioví, Alejandro Arnhold, y el de Ruíz de Montoya, Víctor Vogel.

La avenida contaba con empedrado y cordón cuneta y tiene un importante tránsito vecinal, productivo y turístico. Es la vía más rápida para conectar con la Ruta Nacional N° 12 aserraderos, secaderos de yerba y chacras e la zona. Además, en Ruíz de Montoya, la avenida llega hasta la sede Instituto Línea Cuchilla, que tiene alumnos de distintos puntos de la provincia. La avenida funciona como conexión para quienes viajan de Aristóbulo del Valle hacia Puerto Rico, pasando por Ruíz de Montoya y Capioví. Por esa razón el asfaltado aportará mayor agilidad y seguridad a quienes transitan la zona.

**"CADA OBRA SE PROYECTA,
DESARROLLA Y EJECUTA
SIGUIENDO LINEAMIENTOS DE
LAS POLÍTICAS QUE DIRECCIONA
EL GOBIERNO PROVINCIAL"**

La obra se ejecuta desde Capioví hacia Ruíz de Montoya en tres tramos. Se lleva adelante una recuperación de calzada con la cual se logra emparejar toda la superficie del empedrado y se eliminan baches, para finalmente ejecutar la colocación de la carpeta de rodamiento y la mezcla asfáltica.

La DPV, también se encuentra trabajando en Capioví, en el acceso a los barrios Ackermann, San Gotardo y la planta industrial de Papel Misionero. Se trata de un tramo de 4000 metros de extensión que tiene un 25% de avance, donde se están reparando las banquetas terradas y se ejecuta un bacheo profundo de la calzada pavimentada.

El segmento en obras va desde la Ruta Nacional N° 12 hasta el portal de ingreso a la planta papelera, que tiene importante tránsito de camiones con materia prima para la industria celulósica y es utilizado por los vecinos que residen en los barrios mencionados.



"ASÍ COMO EN ALEM TRABAJAMOS EN TODOS LOS MUNICIPIOS"

LEANDRO N. ALEM

TAREAS DE URBANIZACIÓN Y SANEAMIENTO PARA ORGANIZAR EL TRÁNSITO DEL CASCO URBANO

Se trabaja en la pavimentación de la Avenida Germán Kordts de la ciudad de Alem, una obra que agilizará el tránsito urbano y el acceso al centro de la ciudad desde la Ruta Nacional N° 14. Se desarrolla la colocación de la capa asfáltica, habiéndose ya construido el cordón cuneta en ambos lados de la avenida.

El Ingeniero Sebastián Macias se refirió a la obra y dijo: "Esta avenida va a descomprimir el acceso a la ciudad, es muy importante para los vecinos, así como en este caso en Alem, estamos trabajando en todos los municipios"

Esta importante obra da respuesta a una larga demanda del municipio que verá un impacto inmediato en el flujo de circulación vial de su trama urbana.

La obra se inició con la construcción de sumideros y la colocación de caños de hormigón para encauzar los desagües. Finalizará con la pavimentación asfáltica de 800 metros, ya iniciada.

La Avenida Kordts une la Ruta Provincial N° 4, en cercanías a la rotonda de la Ruta Nacional N° 14, con la Avenida San Martín en el centro neurálgico del tránsito de Alem.

EL SOBERBIO

AGILIZACIÓN Y SEGURIDAD. APOSTAMOS AL CRECIMIENTO SOSTENIDO DE LA LOCALIDAD

Con el objetivo de integrar a la Ruta Provincial N° 13 a la trama urbana de El Soberbio y que el municipio tenga un acceso más seguro, moderno y adecuado a las necesidades actuales, la DPV viene trabajando en la construcción de una calzada pavimentada de mayores dimensiones y construye nuevos desagües pluviales.

Por otra parte se busca modernizar el sector que comprende el ingreso a la localidad con infraestructura orientada a jerarquizar la zona y sumar mejores condiciones de acceso a vecinos y turistas. Se proyecta además la construcción de los saneamientos correspondientes, senderos peatonales y la colocación de señalización y luminarias LED.

Se viene trabajando con el municipio para mejorar el ingreso al casco urbano por la ruta provincial, donde había grandes dificultades con el agua de lluvia que se acumulaba en la calzada. Primero se adecuaron las banquetas de un lado de la ruta, se construyeron desagües de hormigón y cordón cuneta y finalmente se ejecutará la pavimentación del ensanche de la calzada en un total de 1400 metros. Ello permitirá descomprimir el ingreso y mejorar la fluidez del tránsito, además de poner en valor al ingreso al municipio con las obras complementarias.

PROGRAMA 100 PUENTES 3 ETAPA

Enero - Septiembre 2020

13 HABILITADOS

18 EN CONSTRUCCIÓN

22 POR EJECUTARSE



"ESTE PROGRAMA TIENE
TANTO ÉXITO, PORQUE BRINDA
GRANDES SOLUCIONES,
ECONÓMICAS,
EN CORTO PLAZO"

Desde hace 4 años el programa 100 puentes se presenta como una alternativa eficaz de soluciones para profundizar el desarrollo de la trama vial en todas sus dimensiones. Con solvencia, 100 puentes da respuesta a la demanda de los municipios, priorizando la circulación productiva y de vecinos que no contaban con un paso adecuado o que veían anegado su tránsito por el exceso de lluvias. Trabajamos tanto en zonas rurales como urbanas implementando tipologías adecuadas para cada circunstancia. El programa incluye la construcción integral de puentes, la reposición de tableros, la construcción de pasarelas peatonales y la adecuación de los caminos de acceso a los nuevos pasos.

NUEVO PUENTE SOBRE EL ARROYO CUÑA PIRÚ



"TENEMOS QUE BRINDAR UNA SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA LA CIRCULACIÓN EN LA RUTA 7"

La Ruta Provincial es reconocida por su trazado sinuoso y sus espectaculares paisajes, la misma une Aristóbulo del Valle sobre la Ruta Nacional N° 14 y Jardín América en la Ruta Nacional N° 12, lo que la convierte en una importante vía de comunicación provincial de transporte de cargas y turismo. Sobre la traza de esta ruta, que atraviesa la Reserva del Valle del Cuña Pirú, se encuentra el puente que atraviesa el arroyo Cuña Pirú. Luego de distintas evaluaciones se hizo evidente que la estructura de alrededor de 40 años debía ser reemplazada íntegramente. Para el diseño se respetó la misma rasante del puente actual, sin

dañar los terraplenes de acceso con sus revestimientos, ya que los mismos se encuentran correctamente conservados. La obra será de características geométricas idénticas, tanto en altura como en longitud del existente. Tendrá 54 metros de largo y 11 metros de ancho y tiene un plazo de ejecución de 12 meses. Mientras los trabajos se lleven adelante, Vialidad Provincial estableció un camino alternativo para que los automovilistas y camioneros pueda circular. Son desvíos provisorios hasta que se complete la construcción del puente. El nuevo paso constará de un tablero compuesto por 4 vigas de hormigón pretensado. La calzada será de 8.30 metros de ancho, con carriles de ida y vuelta, más dos veredas de 0,90 metros con sus respectivas defensas de tránsito y barandas peatonales. El puente contará con una carpeta de rodamiento de concreto asfáltico con un espesor de 7 centímetros. Cabe acotar que la estructura existente será demolida sin afectar los elementos estructurales que se conservarán en función de la nueva construcción.





**ACCESO A PROFUNDIDAD:
CONEXIÓN DIRECTA
A LA RED NACIONAL**



La pavimentación de la Ruta Provincial N° 204 se inscribe entre las acciones estratégicas de conexión de la provincia de Misiones con la Trama Vial Nacional de la Autovía Ruta Nacional N° 12.

La evolución de la ciudad de Garupá y Candelaria ha sido notable, y este tipo de acciones de accesibilidad llenará de oportunidades a la localidad de Profundidad. Existe un enorme potencial de desarrollo económico y urbanístico en el lugar, por lo que una conexión ágil y segura es fundamental.

La obra consta de un alto grado de complejidad desde el punto de vista técnico y jurídico, pero las intenciones y los objetivos son claros.

La obra total consta de la pavimentación asfáltica de 7900 mts de la Ruta Provincial N° 204, desde la Autovía Ruta Nacional N° 12 hasta el casco urbano de Profundidad y una vez allí, se pavimentarán 600 mts de la Avenida principal en el centro del municipio.

El proyecto incluye excavación en roca, movimiento de suelos, construcción de desagües, cunetas laterales y 9 alcantarilla de las cuales 6 están terminadas y 2 tendrán pasafauna subviales.

**"CON ESTA OBRA
EXTENDEMOS
LAS TRAMA VIAL
ASFALTADA SIGUIENDO
LA SOLICITUD DEL
GOBERNADOR DE LA
PROVINCIA"**



ACCESO A COLONIA GUARAYPO OBRA BÁSICA EN ETAPA FINAL

Esta obra está emplazada en una importante zona productiva del Alto Paraná misionero. Allí se construyen 11 kilómetros de obra básica y estructuras complementarias de saneamiento.

Como parte de la carpeta estructural, la DPV ya habilitó el nuevo puente sobre el Arroyo Guaraypo, una estructura de grandes dimensiones, que era necesaria para que los vecinos puedan transitar con normalidad, incluso en días de lluvia. Desde la zona urbana de Colonia Guaraypo hasta el cruce denominado Cuatro Bocas, en su intersección con la Ruta Provincial 15, se completó el trabajo de obra básica y la construcción de desagües pluviales, además del puente, que tiene una longitud de 12 metros con circulación en ambos sentidos y un puente peatonal, una infraestructura segura para los transeúntes.

“En total son 4.500 metros sobre la Avenida Rattier que están listos para la pavimentación”, sostuvo el inspector de

la obra, el ingeniero Nicolás Mazal.

El otro tramo de 7 kilómetros que se construye sobre la ruta 15, desde la ruta Nacional 12 hasta la zona del INTA y el secadero de Yerba Mate local, tiene un avance del 85% de ejecución, que incluyó movimiento de suelo y la colocación de una base de tosca. Una vez finalizada esa etapa, posiblemente para antes de fin de año, el próximo paso será la pavimentación.

Completado el tramo desde Cuatro Bocas hasta la zona urbana de Guaraypo, sólo restan acabar los trabajos en los siete kilómetros de la RP 15, obra que se complementa con la construcción de alcantarillas transversales para un buen desagüe y alcantarillas laterales para los accesos a las propiedades existentes.

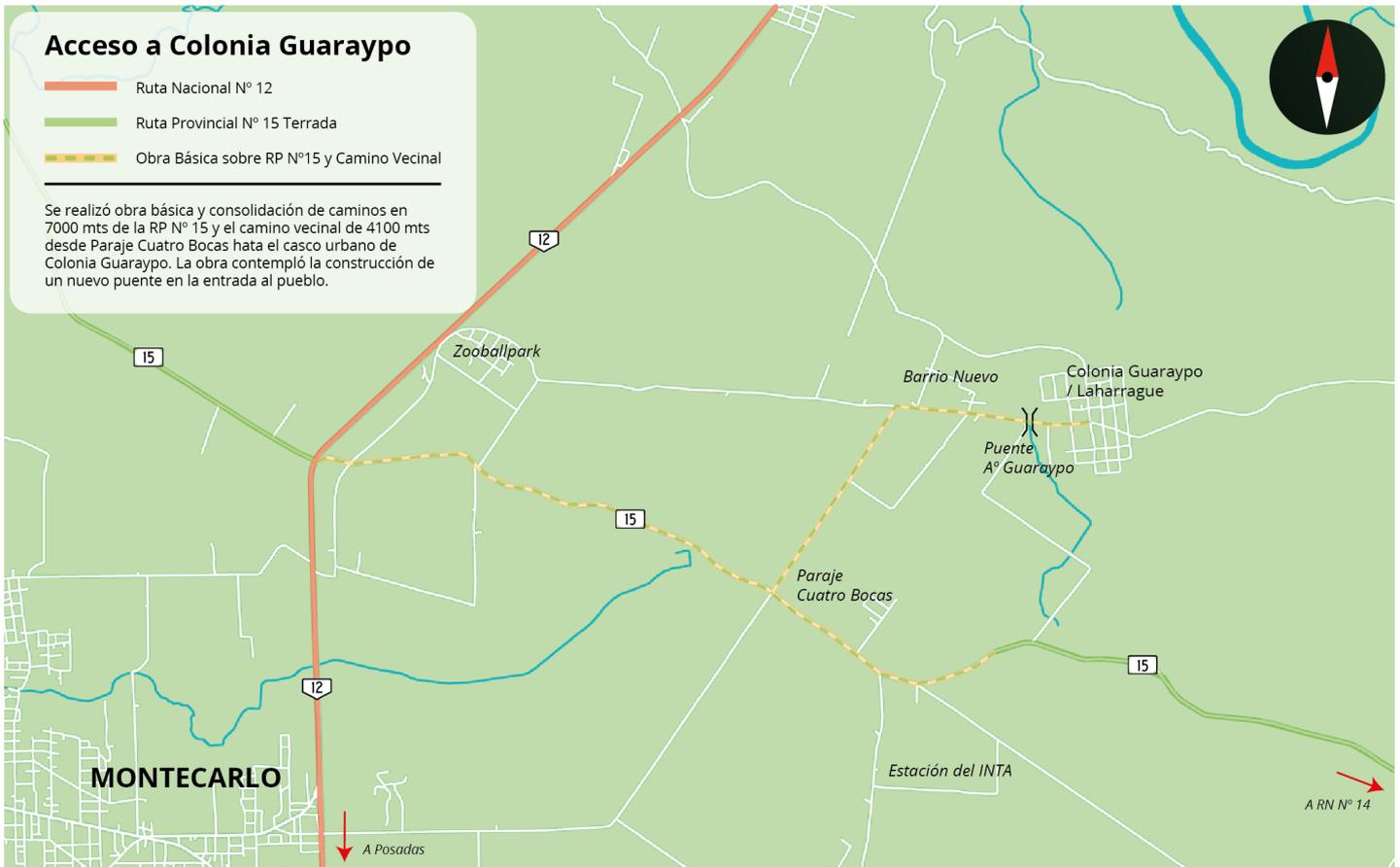
Tras recorrer la obra, el presidente de Vialidad Provincial, Sebastián Macías, insistió en que se trata de “una obra muy importante con la cual llegamos a la etapa final en los tiempos previstos”, expresó.

Por su parte, Mazal sostuvo que “esta

es una zona productiva, forestal y ganadera, y era importante contar con caminos adecuados para que el colono pueda sacar lo que produce en su chacra”.

Por la zona es habitual ver camiones cargados con raleo de pino y otros derivados de la madera, además de todo lo que tiene que ver con la Cooperativa Agrícola Mixta de Montecarlo, que también se vio beneficiada con esta obra de grandes dimensiones.

**"PARA FIN DE AÑO
ESTAREMOS EN
CONDICIONES DE
PASAR A LA ETAPA DE
PAVIMENTACIÓN"**



TRAVESÍA URBANA POSADAS - GARUPÁ

El Gobierno de Misiones a través de la DPV lleva adelante la ejecución de la Travesía Urbana de Posadas con fondos nacionales y provinciales. El proyecto demanda una gran inversión, es la obra vial de mayor magnitud en la ciudad capital y este año se intensificó los frentes de trabajo al recuperarse el flujo de recursos para su financiamiento desde el gobierno nacional.

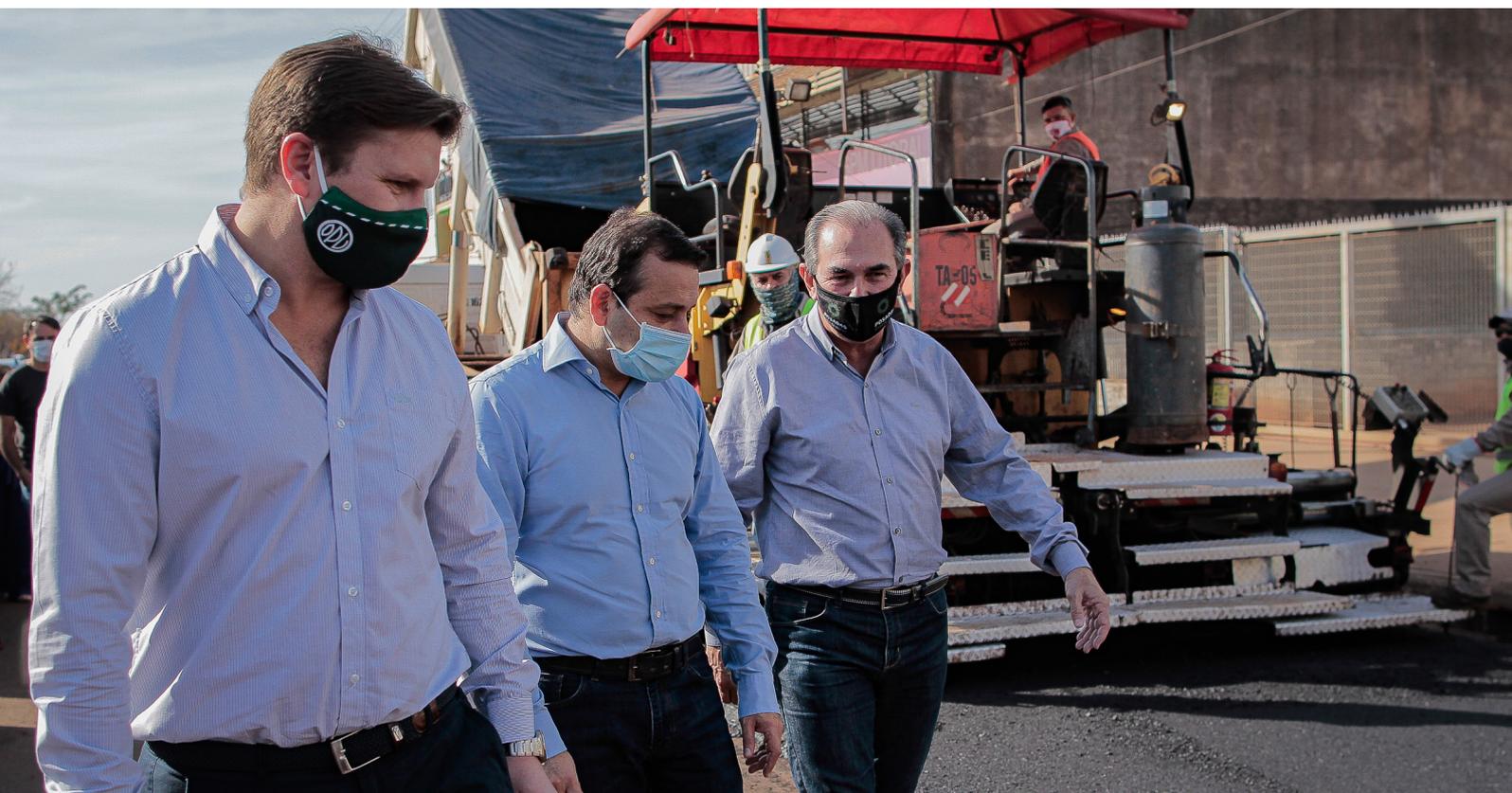
Uno de los sectores donde se está trabajando es la zona de la intersección entre Av. Cocomarola y la Ruta Nacional N° 12 (Av. Quaranta / Tulo Llamosas), donde se construyeron nuevos desagües pluviales y se avanza con la reconstrucción de la calle colectora y la ejecución

de la carpeta asfáltica. Ese es sólo uno de los puntos de trabajo en los tres tramos que, a lo largo de 13,5 km. componen la obra total.

La Travesía Urbana de Posadas se extiende entre el Nudo Vial Garita en Garupá, la Rotonda de Avenida Uruguay y el acceso al barrio Itaembé Guazú. El objetivo principal es dotar a la traza actual de Ruta Nacional N° 12 de un perfil netamente urbano, que actúe como una de las vías de ingreso y egreso a la ciudad de Posadas permitiendo la interacción ágil y segura con el tránsito urbano propio de las ciudades de Posadas y Garupá sobre y a través de la misma.

En general, los trabajos más trascendentes que se vienen ejecutando a través

de esta obra consisten básicamente en la adecuación y construcción de desagües pluviales y calzadas, complementados con señalización vertical, horizontal, semaforización, iluminación y veredas. La intervención en la calzada principal comprende el ensanche de la misma y la construcción de un separador central tipo barrera mini New Jersey, ya concluida entre el empalme con la Autovía de la RN 12 y la zona del barrio Fátima. Las colectoras se construyen o adecuan a ambos lados de la calzada principal, permitiendo de esta manera separar el tránsito más lento que interactúa con los frentistas, agilizando y sumando seguridad al tránsito por la calzada principal.





**UNA OBRA DE PERFIL
NETAMENTE URBANO Y
UN SALTO DE CALIDAD
PARA EL TRÁNSITO Y
LA SEGURIDAD DE LOS
VECINOS**

OBRA COMPLEMENTARIA DE SANEAMIENTO

Como parte de la construcción de la Travesía Urbana de Posadas se está ejecutando la construcción de una obra de desagüe pluvial de importantes dimensiones que terminará con problemas de anegamiento que afectaban a numerosas familias en los barrios Sesquicentenario, Santa Cecilia y Villa Poujade.

El desagüe consiste en un conducto de hormigón armado prefabricado de 3,50 metros de ancho por 1,20 metros de altura. La obra, de unos 670 metros de extensión, se desarrolla desde inmediaciones de la avenida Cabo de Hornos hasta la desembocadura en la margen derecha del arroyo El Zaimán.

Esa estructura beneficiará a más de 2.500 vecinos en ambas márgenes de ese tramo de la avenida Tulo Llamosas, sobre un área de influencia de 12 hectáreas, comprendida entre el predio del INTA y la mencionada avenida.

Según la Ingeniera Diana Tomasino, inspectora de obra de la DPV, “el desagüe pluvial urbano consiste en obras de escurrimiento superficial, que son los cordones cuneta, luego obras de captación, que son los sumideros donde ingresa el agua, y obras de escurrimiento subterráneo, que son caños de hormigón, esto permitirá conducir el agua hasta desembocar en el arroyo”.

Se pretende que esta obra tenga un perfil netamente urbano y logre un salto de calidad para el tránsito y la seguridad vial de los misioneros.



TRAVESÍA URBANA DOS HERMANAS Y REPAVIMENTACIÓN DE LA RP N17

La Ruta Provincial N° 17 es una vía indispensable para el tránsito pesado internacional. Conecta la Provincia de Misiones con Brasil y forma parte del futuro corredor bioceánico, una vía de derivación de cargas hacia los puertos de Buenos Aires y de Chile sobre el pacífico. El Gobierno de Misiones, a través de la DPV, desarrolló una fuerte inversión para mejorar la calzada y elaboró un trabajo estratégico, principalmente para agilizar el tránsito y dotar a la arteria de mayor seguridad.

La repavimentación de la Ruta 17 se estableció desde el Paraje El Pinal, hasta la intersección con la Ruta Nacional N° 14. Son 33 kilómetros en los que se procedió a la obra de reasfaltado, que también incluyó la construcción de banquetas pavimentadas a ambos lados de la calzada y la colocación de guardarrails nuevos en todo el tramo de la ruta.

El trabajo incluyó la construcción de una Travesía Urbana en el Paraje Dos Hermanas, en el municipio de Bernardo de Irigoyen. En ese tramo la ruta cuenta con doble carril central en ambos sentidos, que agiliza el tránsito, y colectoras

asfaltadas a ambos lados para que los vecinos de la zona puedan circular con mayor seguridad.

En el lugar sólo resta completar los trabajos en las calles internas urbanas, que también están comprendidas en la obra, quedando finalizada la misma para los primeros días de diciembre 2020, cumpliéndose así los plazos para la ejecución de los trabajos.

Esta ruta es muy utilizada para el traslado de mercaderías desde Argentina hacia los principales centros económicos de Brasil.

Es una arteria importante a nivel internacional, incluso para los misioneros que regularmente cruzan la frontera hacia las playas de Santa Catarina.

Según explicó el ingeniero Nicolás Mazal, inspector de obra de Vialidad Provincial, "hasta diciembre nos queda tiempo para trabajar en las calles internas de Dos Hermanas que también están incluidas en la obra, además vamos a ejecutar algunos detalles menores que van quedando en la Travesía Urbana, como pintura, cruces peatonales, escaleras y toda la señalética en general. Para nosotros esta obra jerarquiza la Ruta 17."

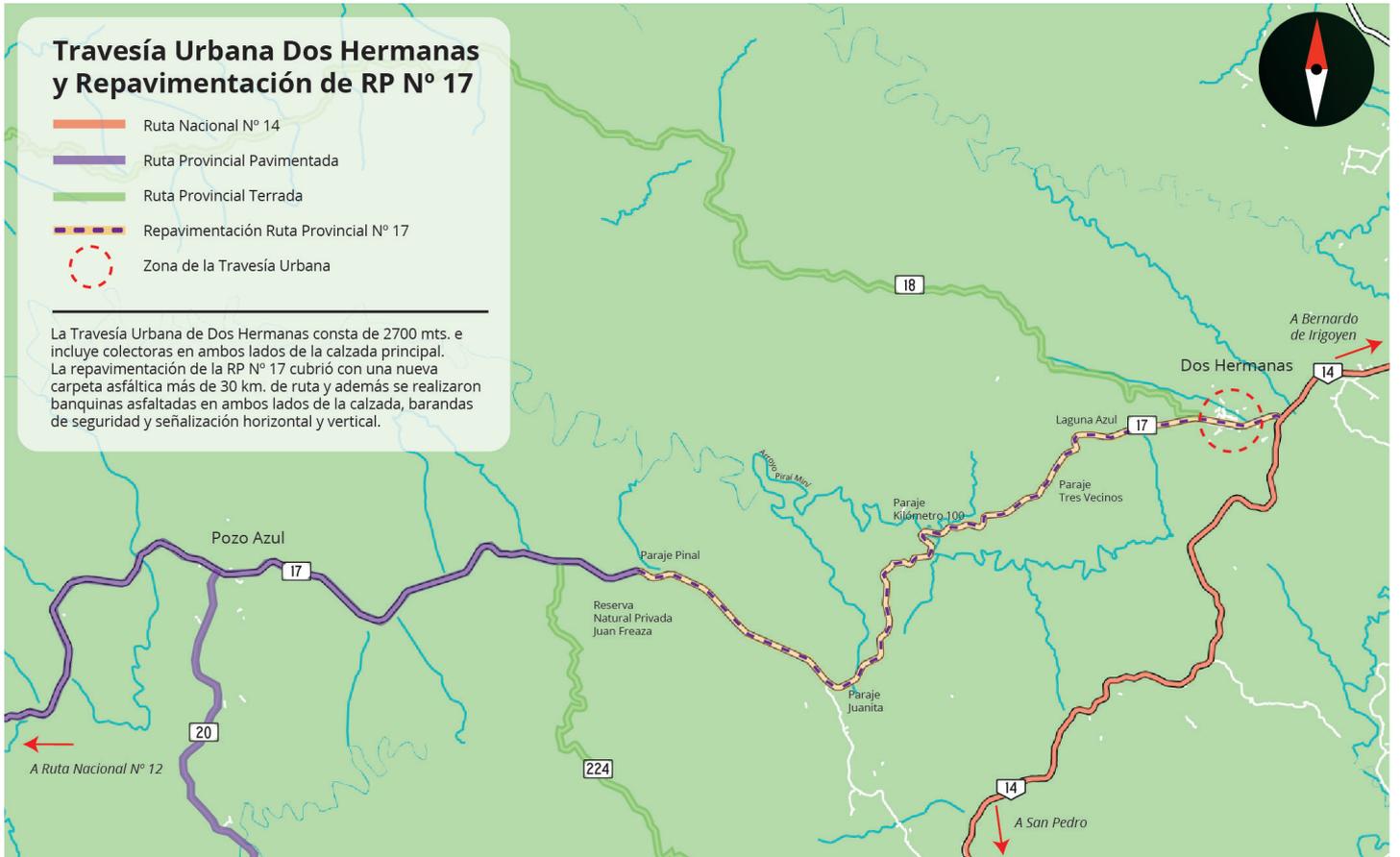
**LA RP N17 ES UNA
VÍA ESTRATÉGICA DE
TRÁNSITO PESADO
INTERNACIONAL**



Travesía Urbana Dos Hermanas y Repavimentación de RP N° 17

-  Ruta Nacional N° 14
-  Ruta Provincial Pavimentada
-  Ruta Provincial Terrada
-  Repavimentación Ruta Provincial N° 17
-  Zona de la Travesía Urbana

La Travesía Urbana de Dos Hermanas consta de 2700 mts. e incluye colectoras en ambos lados de la calzada principal. La repavimentación de la RP N° 17 cubrió con una nueva carpeta asfáltica más de 30 km. de ruta y además se realizaron banquetas asfaltadas en ambos lados de la calzada, barandas de seguridad y señalización horizontal y vertical.





PLANTA ASFÁLTICA

TRES PUNTOS ESTRATÉGICOS PARA LAS PLANTAS ASFÁLTICAS DE LA DPV

Las plantas asfálticas de la DPV, son parte de un plan estratégico que permitirá tener mayor previsión cuando se ejecuten obras de pavimentación y colabora con la descentralización de la producción y distribución de la mezcla asfáltica.

En la ciudad capital la nueva planta, que está en proceso de habilitación, es la más modernas de las tres, con un rendimiento de producción de 60 toneladas por hora de mezcla asfáltica y la capacidad de elaboración por día de 450 toneladas aproximadamente. La planta es totalmente automática y de industria nacional, está ubicada en el Parque Industrial Posadas. Una vez en funcionamiento permitirá dar respuesta a la zona Sur, para las tareas de pavimentación y mantenimientos de la red vial.

En Salto Encantado se está instalando una planta, con similares característica que podrá producir 40 toneladas por hora. Se trabaja dónde antes funcionaba una cantera, allí se está realizando adecuaciones y avanza con la habilitación de la misma, de esta forma se podrá atender las obras en 200 km a la redonda, agilizando así los trabajos que los equipos de Vialidad de Misiones llevan adelante en la Zona Centro.

En el predio de San Pedro, se instalará la tercer planta, la misma tiene un rendimiento de 40 toneladas por hora, y su capacidad de elaboración por día es de aproximadamente 300 toneladas, Con los mismos objetivos de reducir tiempos y costos, con la visión clara de que entidad sea quien lleva adelante trabajos de pavimentación con equipo técnico y maquinaria propia.

Si bien la demanda actual de los cinco grupos de Pavimentación Asfáltica, no exige que las tres plantas trabajen en su máxima capacidad, su óptima producción brindará un margen de material para poder aumentar el ritmo de trabajo y permitirá reducir las distancias y tiempos. La DPV tiene en su agenda marcar territorialidad es por eso que además busca desarrollar un plan que optimice los trabajos a nivel macro.

"LAS PLANTAS ASFÁLTICAS PROPIAS SON CLAVE PARA NUESTRAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN POR ADMINISTRACIÓN..."

60

TONELADAS X HORA

ES EL RENDIMIENTO QUE SE ESPERA DE LA PLANTA ASFÁLTICA DE POSADAS.



PLANTA DE HORMIGÓN

POR INICIATIVA DE LA GESTIÓN DE SEBASTIÁN MACIAS, SE CONCRETÓ LA REHUBICACIÓN DE TRES PLANTAS DE HORMIGÓN PARA UNA DISTRIBUCIÓN EFICAZ EN OBRAS

Los convenios con los municipios para la construcción de cordones cunetas, veredas, dársenas y las obras que son ejecutadas por Administración tienen una demanda permanente de hormigón. Por esa razón, para sumar al material que se compra a las empresas misioneras, se pondrán en funcionamiento tres plantas propias en **Posadas, Leandro N. Alem y Puerto Esperanza.**

En Leandro N. Alem la Planta de Hormigón está funcionando y entregando material para la construcción de cordón cuenta en municipios cercanos, tiene un importante movimiento ya que aumentó la demanda de los últimos meses con los convenios firmados

La planta de hormigón de Posadas ya está lista para ser utilizada, ubicada en el Parque Industrial en Nemesio Parma. En Puerto Esperanza se proyecta instalar una nueva planta de iguales características que en la ciudad capital, que permitirá mejorar y agilizar la distribución de hormigón en la zona norte de la Provincia, esto dará margen para poder realizar la provisión de hormigón a más municipios con quienes se firmen convenios.



PARADAS SEGURAS

SEGURIDAD VIAL EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Con el objetivo puesto en aumentar la seguridad en las Rutas Misioneras se diseñó un proyecto para instalar "Paradas Seguras", el cual busca brindar una solución concreta para quienes utilizan el transporte urbano e interurbano y ascienden o descienden de ómnibus en Rutas Provinciales. Las primeras paradas serán instaladas en la Ruta Provincial N° 103, desde Santa Ana hasta Oberá, este tramo fue reparado a principio del 2020, se instalaron hitos kilométricos y se renovó la señalización vertical. El proyecto se compone de varias acciones que permitirán que los transportes de pasajeros tengan un espacio adecuado para detenerse. Las nuevas Paradas Seguras tendrán refugios de metal con su debida identificación, iluminación, conexión internet WiFi, y se instalarán junto a dársenas de hormigón que garantizarán el espacio para la detención de las unidades.

Una escena que se reitera al costado de las rutas, en las zonas más urbanizadas o en los accesos a municipios son las paradas de colectivos donde los pasajeros esperan a poca distancia de la calzada, con falta de luz y en muchos casos a la intemperie. Hasta ahora los gobiernos municipales han sido los encargados de instalar y mantener esos refugios, este nuevo proyecto pretende sumar esfuerzos desde la Provincia, al mismo tiempo que soluciona un histórico problema para la seguridad en las rutas.

La Seguridad Vial como premisa

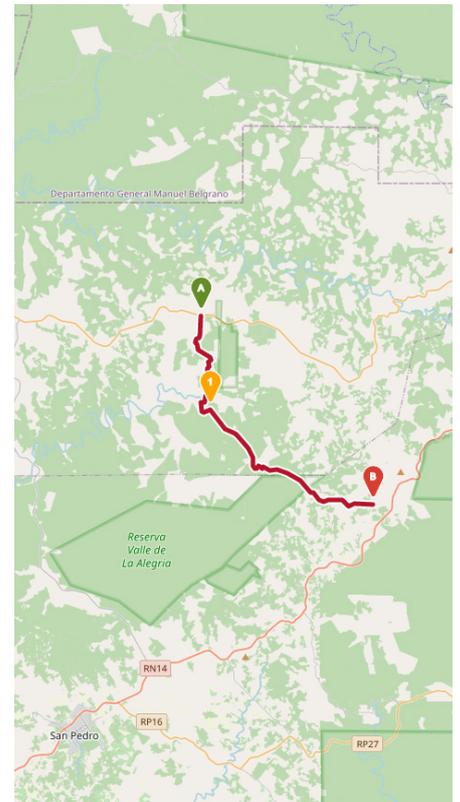
La DPV sostiene distintas líneas de trabajo en pos de una mayor seguridad vial. Así es que se llevan adelante trabajos integrales de mantenimiento de calzada, bacheos, desarrollo de banquetas amplias y pavimentadas y señalización con nuevos elementos como hitos kilométricos, chevrones en curvas y más presencia de cartelera en general.



IDE VIAL: INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE RUTAS

El departamento de Planificación e Ingeniería Vial lleva adelante un trabajo de recopilación y análisis de información geográfica relativo a la estructura de caminos en toda la provincia, el IDE Vial. Con una acción en conjunto con la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial de Misiones, la Dirección de Modernización de la Gestión y Gobierno Electrónico y en el marco de la IDERA (Infraestructura de Datos Espaciales de la República Argentina), los distintos actores institucionales de la provincia realizan aportes de datos exactos y validaciones de precisión en las distintas plataformas de información pública, las cuales son fundamentales para un óptimo trabajo de ingeniería en caminos, contemplando no solo la traza geográfica sino también el impacto social, ambiental y económico de los proyectos viales.

El material producido desde la DPV y otros organismos se encuentra en la plataforma IDE Misiones y la comunidad Open Street Map y es de acceso público. Cualquier persona interesada en acceder a la información podrá ingresar a: sig.misiones.gov.ar/mapas/dpv
 El IDE Vial se propuso la misión de



realizar gestiones, ejecutar y transferir tecnologías que apoyen a las iniciativas de investigación para la realización de planes estratégicos de construcción, mantenimiento y conservación de la red vial provincial.

CONVENIO UNAM NUESTROS PROFESIONALES DEL FUTURO

La Dirección Provincial de Vialidad firmó en febrero un convenio de pasantías con la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Misiones (UNaM). En el mes de julio, se sumaron como pasantes alumnos de la carrera de Ingeniería Civil, para trabajar en el Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Técnicos y al Departamento Planificación e Ingeniería Vial.

El grupo de cinco estudiantes se encuentra avanzado en sus estudios de la carrera de Ingeniería Civil y participar de la institución les permite tener sus primeras prácticas en territorio y con aplicación de los conocimientos, además de estar en constante vinculación con profesionales de distintos ámbitos fuera del ámbito académico.

“Para nosotros es importante la formación del recurso humano y sabemos que para los estudiantes podemos ser útiles en su desarrollo práctico profesional”, aseguró el ingeniero Sebastián Macías quien agregó: “mis primeros pasos en Vialidad fueron a través de una pasantía, una gran oportunidad hace 10 años”. Con una rápida adaptación, los alumnos se sumaron a los equipos de trabajo y proyectos en marcha, lo que permite a ambas partes fortalecerse. “Incorporar futuros profesionales nos enriquece para poder desarrollar proyectos con mayores particularidades y detalles porque sumamos miradas”, aseguró el ingeniero civil, Carlos Novack Jefe del Departamento Planificación e Ingeniería Vial.

Por su parte, el ingeniero Nicolás Pintos, jefe del Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Técnicos, aseguró que “para toda persona que se está formando e iniciando es muy importante tener una visión práctica y real de todo lo que se está estudiando. Ojalá que para ellos sea de mucho provecho esta experiencia”.



CERTIFICACIÓN ISO: CONTROL DE CALIDAD PARA NUESTROS MATERIALES Y PROCESOS

Comenzamos procedimiento de certificación de los procesos de su laboratorio con la norma ISO 9001:2015.

Bajo la órbita del Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Tecnológicos, el laboratorio realiza de forma periódica controles de calidad de materiales, mezclas de materiales y de la colocación en obra de suelos, hormigones y asfaltos. Todos los trabajos se realizan con profesionales y equipos técnicos de la entidad.

“Buscamos reforzar la gestión aplicando normas internacionales en los controles de calidad de los ensayos que realizamos constantemente”, remarcó el ingeniero Sebastián Macías, Presidente de Vialidad. En la actualidad, el equipo del laboratorio de Vialidad Provincial está trabajando con consultores externos para adecuar los procesos de los ensayos de calidad de suelo y hormigón, siguiendo las pautas indicadas por las normas ISO 9001:2015. “Certificar será una manera de avalar, sistematizar y generar una mejora continua en los trabajos que ya se vienen realizando en el laboratorio”, detalló el ingeniero Nicolás Pintos, Jefe

del Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Tecnológicos.

“En la provincia de Misiones son pocos los organismos públicos certificados y conforman un selecto grupo”, explicó el ingeniero Mgter. Sergio Pérez, consultor externo en normas de certificación de procesos.

El proceso de adecuación y mejoras para poder certificar esta norma, requiere de una revisión de la metodología de trabajo, capacitación del personal y la elaboración de procedimientos que estandarizan el proceso, lo que culminará con una auditoría de certificación acreditada externa, en la cual se emite un Certificado de Conformidad, por parte de IRAM u otro organismo de certificación reconocido e independiente.

La norma ISO 9001:2015 es de carácter voluntario y establece buenas prácticas administrativas, orientadas a la calidad y brindar mayor satisfacción a los usuarios del servicio, logrando así una mayor organización y sistematización de las actividades del laboratorio de la Dirección Provincial de Vialidad.

ESCUELA DE EDUCACIÓN VIAL

LOS NUEVOS DESAFÍOS DE LA EDUCACIÓN

Este año, las restricciones del distanciamiento social afectó notablemente a todo el espectro del sistema educativo, y la Escuela de Educación Vial no fue la excepción.

En sus más de 25 años de trayectoria los expertos de la Escuela han recibido miles de niñas, niños y adolescentes en sus instalaciones y a visitado decenas de escuelas del interior de la provincia, para capacitar en normativa y recomendaciones de tránsito seguro.

Ante imposibilidad de establecer contacto con las escuelas, la Escuela Vial implemento desde sus redes sociales una serie de campañas de contenidos adaptados a la nueva educación virtual. Estos contenidos están disponibles en la página de Facebook de la escuela y en la web de la DPV.



VIALIDAD ACTIVA EN LA EMERGENCIA SANITARIA

Acompañando las medidas de bioseguridad impulsadas el Gobierno de Misiones ante el avance del Coronavirus en el país, la Dirección Provincial de Vialidad también desarrolló un plan de colaboración para asistir a los distintos municipios e instituciones de la provincia, imprescindibles para garantizar las condiciones sanitarias de los misioneros. Los trabajos apuntan no solo a evitar la propagación del Covid-19, sino también acompañar la lucha constante que se lleva adelante contra el Dengue.

En ese sentido, Vialidad Provincial realizó tareas de limpieza, descacharrizado, corte de paso, fumigación y desinfección en distintas zonas, principalmente en los lugares con mayor circulación de personas.

En el Mercado Central de Posadas, principal centro de distribución de frutas y verduras de todo el territorio provincial, se realizó un intenso operativo, implementando las medidas de higiene que las circunstancias exigen, con el objetivo de garantizar las condiciones sanitarias tanto del personal como de los alimentos.

Al lugar llegan diariamente numerosos camiones cargados de productos de

provincias como Corrientes, Formosa, Mendoza o Buenos Aires, lugares con circulación viral, por lo que mantener la higiene es tarea diaria. De la misma manera, Vialidad de Misiones colabora con todos los municipios e instituciones de la provincia, con tareas específicas, asesoramiento técnico y maquinarias. El objetivo es combatir la proliferación de criaderos del mosquito transmisor del dengue y mantener limpios los espacios de alta circulación de personas para evitar la propagación del coronavirus. Las acciones preventivas se dan en el marco de la Emergencia Sanitaria, es por ello que se trabaja en forma constante en zonas de bancos, cajeros automáticos, paradas de colectivos y supermercados. "Nuestra prioridad es trabajar para sumar esfuerzos en la Emergencia Sanitaria", aseguró el Ingeniero Sebastián Macías, titular de Vialidad Provincial, quien supervisa constantemente las tareas que lleva adelante el personal vial.

También, con equipamiento propio, se intervino en los municipios de Bernardo de Irigoyen, Puerto Iguazú, Garupá, Leandro N. Alem, Comandante Andresito, Apóstoles, Concepción del

Sierra, San José, Azara y San Javier.

El plan de trabajo se organiza mediante un calendario coordinado con cada uno de los municipios alcanzados.

Las tareas de desinfección se desarrollan en las zonas de mayor aglomeración o circulación de vecinos y áreas de pasos fronterizos son de manera constante. En Bernardo de Irigoyen se trabajó en las veredas donde los vecinos formaron filas para ingresar a bancos y en las instalaciones de la Aduana del paso internacional.

En Iguazú se trabaja fuertemente en el Puente Internacional Tancredo Neves en el sector exportación/importación y en el centro de la ciudad. Con el mismo criterio se trabaja en la localidad de Garupá, principalmente en los alrededores de la municipalidad y cajeros automáticos. En Posadas los trabajos se focalizaron en las zonas aledañas a los cajeros automáticos, terminales de transferencia de Miguel Lanus y Av. Quaranta y en el Puente internacional San Roque González de Santa Cruz. El plan de trabajo continuará día a día mientras dure la Emergencia Sanitaria.



Queremos agradecer a los profesionales que colaboraron con el desarrollo de los contenidos de la revista: ingenieros, administrativos y colegas de los departamentos.

Los Editores



Durante el 2020 con la Emergencia Sanitaria y las restricciones de reuniones, la Agrupación Vial Renovadora supo reinventarse para poder seguir articulando ayudas para los vecinos que más lo necesitan. El Día del Niño se sirvió chocolatada en varios barrios de Posadas. El grupo reforzó su plan de trabajo, con todos los cuidados necesarios.

La Agrupación tiene sus inicios en el año 2004 y desde entonces sostiene su compromiso social y político desde un espacio diverso e inclusivo, que sigue sumando compañeros que participan activamente.

CUIDEMOS NUESTRA FAUNA

ALERTA VIAL

Ante la disminución del tránsito vehicular por el distanciamiento social aumentó el desplazamiento de la **fauna silvestre** por las rutas.



Reducí la Velocidad.



Respetá las señales



Evitá contacto con un animal herido



Prestá atención en la penumbra

DENUNCIAS POR ACCIDENTES - 03757 - 423980

VIALIDAD
NACIONAL



DPV
DIRECCIÓN PROVINCIAL
DE VIALIDAD



ECOLOGÍA
MISIONES