



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

5 / OCTUBRE / 2019
DÍA DEL CAMINO
DÍA DEL TRABAJADOR VIAL



MISIONES
PROVINCIA

 dpvmisiones.gob.ar

 [@VialidadMisiones](https://www.facebook.com/VialidadMisiones)

 [Vialidad Misiones](https://www.instagram.com/VialidadMisiones)

 [@VialidadMnes](https://twitter.com/VialidadMnes)



Sumario

Se moderniza la red vial de Posadas / Pag. 5	Colonia Guaraypo / Pag. 18
Dársenas de transporte público / Pag. 6	A° Mbotaby / Acc. Almafuerte / Pag. 19
Instalación de luminarias LED / Pag. 7	Travesía Urbana en Dos Hermanas / Pag. 20
Demarcaciones en la provincia / Pag. 9	Ruta Provincial N° 17 / Pag. 21
Plan Pavimento sobre Empedrado / Pag. 10	Puente Canal Torto / Pag. 22
Travesía Urbana de Posadas / Pag. 11	100 Puentes / Pag. 23
Puente peatonal UNaM / Pag. 13	Educacion Vial / Pag. 24
CePARD / Pag. 14	Accion Social / Pag. 25
Obras en Posadas / Pag. 15	Equipo de Trabajo / Pag. 26
Trabajamos en Misiones / Pag. 17	

Directorio

Presidente

Ing. LEONARDO ALBERTO STELATTO

Vocales Directorio

Vicepresidente

Sr. JOSÉ LORENZO DIEMINGER

Vocales

Sr. ORLANDO ERNESTO WOLFART

Sr. WALDEMAR WOLENBERG

Sr. MIGUEL ANGEL ARJOL (Rep. Gremial)

Prof. SUCEL ITATÍ NARDELLI

Sra. MÓNICA ALUZZI

Jefatura Técnica

Ingeniero Jefe

Ing. BARBIERI GUSTAVO

Jefes de Departamento

Planificación e Ingeniería Vial

Ing. JORGE DOMINGO LUTZ

Construcciones

Ing. NORDMAN MARIA CRISTINA

Conservación

Arq. ROMANINI CARLOS

Talleres y Mantenimiento

Ing. BONINI DANIEL

ALEJANDRO

Dirección de Administración

C.P.N. ANIBAL BARRIOS

Higiene y Seguridad Laboral

Dr. DIEGO MIEREZ

Jurídico

Dra. LAURA MARIA CHIAROTTO

Secretaría Técnica

Sr. JORGE ALBERTO PENAYO

Investigaciones Viales y

Ensayos Tecnológicos

Laboratorio

Ing. NESTOR SIVIERO

Secretaría General

Sr. ALFREDO DANIEL

BERNAL

Informática

Lic. SANTIAGO PERALTA

Coordinador

Unidades Regionales

Sr. PABLO KNUTSON

Vialidad seguirá siendo una Institución al servicio de los Misioneros

Ing. Leonardo “Lalo” Stelatto



Desde su lugar de trabajo, un despacho modesto, con pocos lujos, con los metros cuadrados necesarios para el escritorio y una mesa de reunión, papeles, mapas y algunos cuadros sobre las paredes, Leonardo Stelatto me permite 5´ minutos para conversar con él. Mi tiempo de preguntas está cronometrado, con amabilidad me permite saber sobre su trayectoria laboral, familia, y lo que espera que suceda en los próximos años.

Hace 31 años trabaja en la Dirección Provincial de Vialidad, conoce las oficinas y compañeros, fue jefe en varias unidades regionales en el interior de Misiones, Ingeniero Jefe y Presidente de la Dirección. El 2 de junio fue elegido por los posadeños y será el nuevo Intendente de la Ciudad Capitalina.

Sabe que tiene por delante una gran responsabilidad, sin embargo responde siempre “Yo sigo siendo el mismo”:

¿Cuál es su balance personal de la Dirección Provincial de Vialidad?

En este 2019, el balance de la Dirección Provincial de Vialidad es muy positivo. Desde el momento que se pudo afianzar las tareas que se venían ejecutando, principalmente obras por administración, que en mucho tiempo fueron por ahí dejados de lado y en esta etapa, desde el año anterior que hemos arrancado fuertemente con estas obras por administración, se han afianzado como una de las principales herramientas de esta Dirección, para darle solución a los vecinos de la ciudad de Posadas como también en todo el interior en lo que es la conservación de caminos en todos los sectores de Misiones.

Para Leonardo Stelatto, ¿Qué significa la Institución?

La DPV para mí es prácticamente mi segunda casa, hace 31 años que estoy en ella. Nunca he dejado de estar, siempre aportando mi trabajo, mis conocimientos, para hacer bien las cosas en todo lo que hace al funcionamiento de la Dirección Provincial de Vialidad. A través de ella yo pude educar a mis hijos, hoy gracias a Dios ya están todos recibidos, profesionales. Por eso para mí es muy importante esta tarea que me tocó en Vialidad y principalmente o circunstancialmente los últimos 5 años que estuve a cargo de la gestión, en los cuales para mí fue un orgullo poder estar al frente de algo que uno tanto quiere y cuida.

Con la cantidad de compañeros, trabajadores, profesionales que hemos estado permanentemente pasando por diferentes tareas en distintos lugares y realmente uno siente como una satisfacción de poder haber colaborado o seguir colaborando (porque voy a seguir colaborando desde donde me toque) (risas).

Vialidad Provincial es una institución que siempre está al servicio de todos los misioneros y que actualmente se pudo lograr muchas cosas a través de una gestión de un hombre de la casa, que en este caso circunstancialmente estuve yo al frente, pero podía haber estado cualquier otro profesional de la casa. Y que creo que la persona que hubiera estado acá al frente hubiera hecho casi lo mismo que se está haciendo hoy, porque pensamos siempre en brindarnos en todo sentido a la Provincia, a todos los intendentes, a todos los ciudadanos que realmente necesitan soluciones y servicios en sus diferentes lugares por la conectividad que es tan importante para todos.

¿Qué objetivos le gustaría que se cumplan en los próximos años en Vialidad?

Me gustaría que siga con esta misma importancia (y creo que lo va a ser) como se ha logrado en estos últimos tiempos. Que siga siendo una institución destacada en cuanto al rol que cumple en la sociedad, por todo lo que es Vialidad, por lo que puede dar a la gente.

Además, es lo que hemos hablado con el gobernador electo el Dr. Oscar Herrera Ahuad, que Vialidad siga cumpliendo el rol como hasta ahora de compromiso con la Provincia.

¿Cuáles son las obras destacadas en estos últimos años?

Hay muchas cosas para destacar, desde la compra de las moto niveladoras, el permanente apoyo por parte del Gobierno Provincial a los programas que se han encarado a través de la Dirección Provincial de Vialidad, como es el programa 100 Puentes (vamos a decir ya de 200 puentes), el programa de Pavimento sobre Empedrado, los convenios que se han firmado para poner en valor algunas localidades con la construcción de cordón cuneta, y empedrado, la ejecución de las obras en la ciudad de Posadas que también fueron muy importantes, la posibilidad de seguir trabajando en la seguridad vial que nos ha permitido a través de una decisión del Gobernador también poder iluminar las intersecciones de nuestras rutas provinciales con los accesos a las localidades, parte de la ciudad de Posadas, tareas que fueron muy importantes y destacadas. Como también obras que se concluyeron el puente sobre el arroyo Canal Torto, una obra emblemática en esta gestión porque da la

solución que estaba pidiendo una gran zona del Alto Uruguay y centro que estaba necesitando esta conectividad y hoy gracias a esa decisión que se ha tomado en su momento esta obra está concretada.

¿Quiere dejar un mensaje para sus compañeros de trabajo?

El mensaje para mis compañeros de trabajo es en primer lugar agradecimiento (pausa). Agradecimiento por todo lo que han hecho en estos años, en estos últimos tiempos han trabajado intensamente. Todos han puesto su granito de arena y más, para que Vialidad sea la repartición que está siendo considerada en toda la Provincia como una repartición que da soluciones, que tiene la camiseta puesta y el compromiso con los ciudadanos de la Provincia.

Quiero agradecer todo ese esfuerzo que han hecho y dejar un mensaje de que más allá del agradecimiento y de esta salida circunstancial de la casa, yo sigo siendo de Vialidad, voy a seguir acompañándolos, en la medida de mis posibilidades, en todo lo que pueda, (pausa) porque al tener otra función es un poco más difícil, pero seguirá esa comunicación permanente como lo tenemos hoy con todos los compañeros de trabajo, porque no me voy a desvincular de ningún compromiso que tenga. Quiero pedirle a todos los trabajadores viales que sigan en ese camino de unión, solidaridad para el trabajo, el trabajo en equipo. Se puede lograr muy buenos resultados y como quien dice, realmente cuando se hacen las cosas en equipo, parece que el esfuerzo es menor. Así que ese es el mensaje, hay que estar siempre unidos trabajando en equipo.

Carolina López Tarnowski
Oficina de Prensa



Los primeros Caminos...

El 13 de julio de 1863 se marca como la 1º fecha iniciativa del gobierno para la construcción de caminos terrestres en diferentes puntos de la Provincia. La Resolución fue emitida por el Gobierno de Corrientes, para facilitar el traslado de la yerba mate que se comercializaba en gran escala. El crecimiento vertiginoso de algunas poblaciones hizo cada vez más necesarias las comunicaciones entre sí, a pesar que existían las vías fluviales a lo largo de los ríos Paraná y Uruguay, hacían falta rutas internas en Misiones.

En las primeras décadas del 1900, fueron creándose numerosos pueblos y colonias, debido a la gran afluencia de contingentes humanos de distintas corrientes inmigratorias. Los nuevos pobladores fijaban asentamiento definitivo en distintos puntos de la provincia, utilizando diversas vías para el intercambio comercial, social y cultural. Así la Dirección Provincial de Vialidad contó con una estructura en la cual se podían delinear tres grandes áreas de trabajo: el área de Planificación Técnica, el área de Ejecución y el área administrativa.

Hoy, a varias décadas de creación, Vialidad cuenta con 12 departamentos, la Jefatura

Técnica y un Directorio llevado adelante por el Ing. Leonardo Stelatto como Presidente y José Lorenzo Dieminger como Vicepresidente. Además en los últimos años se crearon nuevas áreas y secciones de trabajo para complementar las responsabilidades viales y sociales.

NUESTRA META

Dar respuesta a la demanda de crecimiento interno de Misiones, a través de la construcción y reparación de rutas, caminos y puentes de la Provincia. Y así lograr la mejora en la calidad de vida de los vecinos y de quienes nos visitan desde otras regiones del país y del mundo. Hacemos Misiones es nuestra consigna, marca nuestro accionar constante en el servicio de reparación y construcción de caminos en la tierra colorada.





/ Avenida Monseñor de Andrea

PLAN AVENIDA

Se moderniza la red vial de Posadas

Con el propósito de resolver la demanda constante del mejoramiento de la red vial urbana de la ciudad Capital, la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones lleva adelante una importante inversión en materia humana, equipos y materiales.

Los recursos provenientes del convenio celebrado con la Dirección General de Rentas de la Provincia han permitido diseñar, programar y coordinar un amplio cronograma de obras los cuales son administrados y ejecutados por administración, en el cual se incluyen la puesta en valor de diferentes Avenidas que por su uso han perdido el nivel de serviciabilidad, además de la pavimentación de arterias principales en las cuales no se han podido realizar ninguna mejora hasta la actualidad.

Desde mediados del 2018, Vialidad puso en marcha varios frentes de obras, cuyo objetivo ha sido lograr avances significativos en el menor tiempo posible con el fin de modernizar numerosas arterias que son vitales para el movimiento vehicular, no solo particular sino también que corresponde al transporte público de pasajeros.

El Plan Avenidas incluye, saneamiento y desagües pluviales subterráneos; cordón cuneta y badenes; movimiento de suelo, base granular y carpeta asfáltica, demarcación

horizontal en frío y caliente, vertical y luminarias. Con una lista extensa de obras ya finalizadas; como ser las Avenidas Monseñor de Andrea, Bustamante, Aguado, Las Heras, Vivanco, Martín Fierro, Ituzaingó, Almirante Brown, Andresito, 17 de Agosto, Salvador Miqueri, Martín Fierro, por nombrar algunas de las obras estratégicas de la ciudad de Posadas.



/ Avenida Uruguay



/ Avenida Vivanco

Dársenas de transporte público

Dentro del Plan Avenidas, se lleva adelante la construcción dársenas en sectores destinados al transporte público de pasajeros en diferentes puntos de Posadas. Para la realización se tuvo en cuenta la gran cantidad de líneas de colectivos que realizaban el ascenso y descenso de pasajeros en sectores puntuales de la Ciudad.

La estructura de la dársena es de hormigón, y se efectúa a la misma altura del asfalto, lo que permite que el frenado del colectivo no produzca roturas en las avenidas ni filtraciones de agua. En varias construcciones, además de las dársenas se realizaron badenes y reparaciones de cordón cuneta.

El material que se utiliza requiere tiene un tiempo de secado de 28 días para que tome la consistencia necesaria y así soportar el peso del tránsito.





PLAN AVENIDA

Instalación de luminarias LED

La incorporación de Luminarias LED al esquema de trabajo de la Dirección Provincial de Vialidad, en la Gestión del Ing. Leonardo Stelatto, ha permitido que numerosos barrios de Posadas accedan a un servicio básico fundamental. El Organismo Vial ha extendido su plan de mejoras del alumbrado público, instalando modernos equipos LED que brindan una mayor intensidad lumínica y generan un ahorro superior al 40% de los artefactos tradicionales.

El plan incluye el recambio de los artefactos tradicionales existentes por modernos equipos LED en rutas provinciales, calles y avenidas de la ciudad de Posadas. Para estos casos se reemplazan los equipos de Vapor de Sodio de 250W por luminarias de LED de 135W. Además se cambiaron los conductores eléctricos de conexión interna de las columnas. Como trabajo complementario se realizó la poda de árboles en lugares donde la

iluminación se ve afectada.

También, se llevó a cabo diversas tareas de alumbrado como ser la colocación de columnas metálicas con pescantes curvos, el tendido eléctrico de baja tensión, el mantenimiento de los tableros de control e instalación de nuevas luminarias en tramos de avenidas asfaltadas de la ciudad de Posadas. A Julio de 2019 se llevan instaladas más de 6000 luminarias en toda la Provincia.

Como principal beneficio además del ahorro, las luminarias LED tienen un ciclo de vida muy superior a los artefactos tradicionales; de esta manera se disminuye notablemente los trabajos de mantenimiento que se deben realizar al sistema de alumbrado público.

Como dato, en la Av. Lavalle y la Av. Tambor de Tacuarí se reemplazaron más de 400 artefactos tradicionales por LED, donde se generó un ahorro de energía de más de 850 KW el cual puede ser trasladado a distintos fines.



Los operarios de la **División Alumbrado Público** trabajaron recientemente sobre la Avenida Aguado, en el sector comprendido entre las avenidas Centenario y Urquiza. Allí se colocaron 24 columnas metálicas con doble pescantes, en cuyos extremos se instalaron 48 artefactos y luminarias con tecnología LED, además del correspondiente tendido eléctrico de baja tensión para alimentar el sistema.

La Avenida Bustamante, Almirante Brown, Vivanco, Aguado, 17 de Agosto, 147, Eva Perón, Martín Fierro, Chacabuco, López Torres y Las Heras son algunas de las redes viales de la ciudad de Posadas donde se hicieron recambios de lámparas comunes por nueva tecnología LED.

BARRIOS DE POSADAS

En la ciudad de Posadas se realizaron numerosos trabajos de iluminación en diversos barrios. Se reemplazaron equipos que se encontraban fuera de servicio reforzando la iluminación en zonas donde era escasa permitiendo así brindar mayor seguridad a la población.

Algunos de los barrios intervenidos fueron:

- En la chacra 32/33 se reparó el servicio instalado en calles internas, espacios públicos y la cancha de fútbol ubicada en Francisco de Haro y Bustamante.

- En la chacra 118 del barrio Santa Rita fueron reemplazadas 23 lámparas incandescentes.

- En la plaza de la chacra 153 se potenció todo el alumbrado mediante la incorporación de 20 luminarias.

- Otros: Barrio San Lucas, Terrazas, Santa Rosa, Poder Judicial, Los Jilgueros, Los Lapachos, Altos de Bella Vista, Sol de Misiones, Cima de Sol, Villa Pujade, Yvyra Pyta, A-4, San Onofre, Nosiglia, etc.

Como trabajos complementarios se mejoró la iluminación en espacios públicos como clubes y parques, para que el ciudadano pueda disfrutar de momentos al aire libre.

De esta manera y en forma permanente, la DPV contribuye al mejoramiento del alumbrado público en toda la Provincia



Demarcaciones en la Provincia

Al finalizar cada una de las obras de la Provincia, el equipo de Demarcación Horizontal y Vertical de la Dirección Provincial de Vialidad, lleva adelante el proceso de pintura y cartelería en los lugares necesarios para el ordenamiento del tránsito y la seguridad de peatones y automovilistas.



El equipo de pintura del organismo, lleva adelante numerosas intervenciones en las principales vías de comunicación, a lo que se denomina Plan de Señalización Horizontal. Que incluye la demarcación y señalización del centro de calzada, sendas peatonales, estacionamientos, reductores de velocidad, espacios verdes, paradas de colectivos y en sectores adyacentes a establecimientos educativos.

Se realizan tareas de demarcación con dos tipos de pintura, acrílica en frío y termoplástica, ambas con sembrado de micro esferas de vidrio. Esta característica de la pintura utilizada, sirve para la correcta visualización de las señalizaciones a través del reflejo de las luces de los automóviles.

En lo que va del 2019 se realizó 10.500 m² en pintura acrílica en frío, divididos en rutas provinciales, accesos a localidades; avenidas y calles. En cuanto a las sendas peatonales se realizó un total de 1500 m² con trabajos en escuelas, rutas provinciales y avenidas. Además del trabajo de señalización en cuanto a cartelería con un total de 120 m².



En el barrio Ducom de Posadas se realizó una serie de sendas peatonales para llegar a la Escuela NENI 2057 para así marcar el cruce de alumnos de primaria y jardines de infantes de dicha institución. La primera senda se encuentra sobre la avenida Cabo de Hornos intersección con calle 75 B. La segunda senda se realizó sobre la misma calle, 75 B, en el ingreso al barrio. Y se agregó una más en la calle 168 frente al jardín de infantes.

Saliendo de la Capital, la División de Pintura está trabajando sobre la Ruta Provincial 103, calzada que conecta Santa Ana con la ciudad de Oberá. El primer tramo de trabajo fue desde la RP N° 4 hasta la localidad de Mártires Donde se efectuó pintura sobre los reductores de velocidad que se encuentran en cercanías de la ciudad de Oberá.

En la RP N° 5, en el tramo Oberá- Panambí, se demarcó ejes centrales con pintura acrílica en frío doble amarilla y bastones; y sendas peatonales frente a las escuelas provinciales que se encuentran sobre la ruta, como ser la Escuela N° 922, la N° 461 "Héctor Barreyro" y la Escuela N° 355. Agregando metros antes de los cruces, la cartelería necesaria para la reducción de velocidad de los automóviles, camiones y transporte de pasajeros.

También se trabajó en las inmediaciones de la nueva terminal de ómnibus de Candelaria. En los ingresos a las calle laterales, Chacabuco y Cabrera. Donde se realizó pintura de eje, doble amarilla y senda peatonal con pintura termoplástica sobre la Av. Roque González.

ASFALTO EN MISIONES

Plan Pavimento sobre Empedrado

En noviembre del 2018 el Gobierno de la provincia de Misiones licitó la segunda etapa del programa Pavimento sobre Empedrado. Marco en el que, el Presidente de Vialidad Provincial, Ing. Leonardo Stelatto, encabezó los correspondientes actos de licitación y adjudicación de las obras que están siendo ejecutadas en municipios en todo Misiones y que totalizan 1001 cuadras.

De esta manera, el organismo vial es el brazo ejecutor de las políticas públicas correspondientes a infraestructuras urbanas, para lo cual se destina una importante inversión distribuida en la Provincia con el objetivo de mejorar la calidad de los caminos en Misiones.

El pavimento sobre empedrado es una solución técnica muy práctica, moderna y de bajo costo ya que se aplica sobre una superficie consolidada; las mejoras se harán sobre calles, avenidas o accesos, que ya cuentan con calzada empedrada, cordón cuneta y badenes.



Noreste, Centro-Oeste y Capital. Comenzando las obras por Bernardo de Irigoyen, Montecarlo Capioví, Oberá, San Javier y Posadas.



Representando un verdadero avance para los municipios y sus habitantes en función de la calidad de las mejoras.

Territorialmente, se distribuyó el desarrollo operativo de los trabajos en 6 regiones, que abarcan los 17 departamentos del territorio misionero: Centro-Este, Noroeste, Sur,



OBRAS ESTRATÉGICAS

Travesía Urbana de Posadas

En los últimos años a lo largo de la Ruta Nacional N° 12 que atraviesa la ciudad de Posadas y Garupá, se produjo una importante urbanización y zona de comercialización, con gran afluencia de automóviles y peatones que circulan junto a transportes públicos de pasajeros y camiones de carga pesada. Esta urbanización acarrea dos efectos, por un lado la alteración de los desagües pluviales por los frentistas ante la necesidad de acceder a sus propiedades y/o comercios. Y por otro lado, la intensificación del tránsito (afectado en gran medida por motos, bicicletas y peatones), el cual, dado el carácter comercial de los frentistas, se ve ralentizado por la cantidad de usuarios que intentan acceder a los comercios. Por esta razón en el año 2009 se licitó la obra que comprende tres tramos de construcción, creando así la travesía urbana de 14,5 km, financiado por una parte por el Gobierno de la Nación y por otra parte, por la Provincia de Misiones. La misma es íntegramente ejecutada por la Dirección Provincial de Vialidad.

En el mes de septiembre se retomaron los trabajos en el tramo que va desde el Nodo Vial Garita hasta el predio del convento de Fátima, que será de 1700 metros de obra aproximadamente. Sobre la calzada principal,

se realiza bacheo, repavimentación y ensanche de misma. Particularmente en la zona del convento de Fátima, el proyecto contempla sobre la calzada principal un corrimiento de eje hacia el oeste de la Ciudad, medida que se tomó por dos razones, en primer lugar para lograr las dimensiones necesarias para la circulación correcta de tránsito. Y en segundo lugar a efectos de no interferir con las líneas de alta tensión existentes sobre la Ruta.

A los laterales de la Ruta, se lleva adelante la construcción de colectoras de pavimento de hormigón, para permitir la mejor circulación de autos al ingreso de la zona comercial ya citada. Por debajo de la calzada se previó la realización de desagües pluviales, con conductos de hormigón, laterales y transversales, de acuerdo las nuevas condiciones del entorno.



Además, la obra contempla la construcción de retornos asfaltados dentro de la urbanización, previendo la semaforización de las intersecciones de dichos retornos debido a la prohibición de girar a la izquierda en la calzada principal, para lo cual se construirán cordones de separación de las redes viales, colocando señalización vertical y horizontal para dar información precisa para los automovilistas. También se colocarán nuevas líneas de iluminación LED, con columnas metálicas y su correspondiente tendido eléctrico.

La etapa actual de obra, se divide en tres frentes de trabajo, el ensanche de calzada principal desde Nodo Vial hasta Fátima, la construcción de colectoras frente al predio de Fátima y el inicio de las excavaciones para colocar los postes de luz. En la medida que



avanzan los trabajos y se habiliten los sectores de la obra, la DPV dispone los medios necesarios para la ejecución de las obras anexas indispensables para el adecuado funcionamiento de la trama vial en el sector habilitado, y dispone de las medidas de seguridad para evitar posibles accidentes.

La obra brindará mayor seguridad vial, favoreciendo a los vehículos y peatones que diariamente circulan por el tramo. Además, la infraestructura resultante optimizará la circulación y disminuirán los tiempos de viaje, otorgando mayor fluidez al transporte de carga y potenciando la productividad de la región.





OBRAS ESTRATÉGICAS

Puente peatonal UNaM, un montaje de gran impacto

Los primeros días de abril se comenzó el montaje de las piezas de hormigón prefabricadas que conforman la superestructura del puente peatonal sobre la Ruta Nacional N° 12 frente al Campus de la Universidad Nacional de Misiones. Una moderna estructura que responde a un diseño que garantiza la seguridad vial de los peatones, que deben trasponer la cinta asfáltica para acceder a la Casa de Altos Estudios y a la Estación de Transferencia del Sistema Integrado de Transporte Urbano.

Columnas, losas, paneles, escaleras y rampas, llegaron a la zona de obra provenientes de la provincia de Córdoba, donde la empresa

PRETENSA construyó las mismas de acuerdo a las medidas y diseño solicitados. Previamente, se construyeron las bases que están ubicadas en la plazoleta de la avenida Juan Domingo Perón, en los canteros de la Ruta Nacional N° 12 y en el predio de la UNaM. La obra fue financiada íntegramente por el gobierno de Misiones y tiene la finalidad de garantizar el cruce de peatones por sobre la carretera, sin riesgos para la integridad física.

El 23 de mayo del 2019 se habilitó el puente peatonal, que beneficia de forma directa a estudiantes, autoridades de la universidad y vecinos de Miguel Lanús.



Finalizó la construcción de la Pista de Atletismo

El gobierno de Misiones lleva adelante una política deportiva que abarca a todas las disciplinas de la Provincia. En esta oportunidad, el atletismo espera la finalización de una pista sintética para deportistas profesionales y competencia nacionales e internacionales que se contruyó en el Centro Provincial de Alto Rendimiento Deportivo (CePARD) del Ministerio de Deporte de la provincia de Misiones, ubicada en Ruta Nacional 12 y acceso al Parque Industrial en Posadas.

Esta mega obra deportiva se viene trabajando de forma conjunta entre el la Dirección Provincial de Vialidad responsable del proyecto general y la ejecución de la base, y el Ministerio de Deporte quien se encarga de la provisión e instalación del material sintético así como el asesoramiento en temas deportivos específicos.



El terreno para iniciar la obra se eligió por su topografía, se necesitaba un terreno con depresión para evitar que, una vez concluida la obra, la velocidad del viento interfiriera en las competencias internacionales. Además, era preciso tener la pista más cerca de las instalaciones del Edificio, para la utilización de los vestuarios y traslados de los deportistas. La obra comenzó con movimiento de suelo y despeje del espacio, encontrándose los técnicos con terreno arcilloso y permisible a inundaciones. Por lo que se realizó drenajes y desagües para desviar las corrientes de agua. Esta primera etapa se realizó para detectar la



condición en que estaba la zona y el y el relevamiento previo para hacer el proyecto definitivo de la obra.

Una vez limpia la zona, se emparejó el suelo, quitando la tierra de un sector del terreno, llevándola al otro extremo para dejar la superficie en el mismo nivel topográfico. Previendo los drenajes debajo de la misma para prolongar la vida útil de la pista y que no se produzcan inundaciones o zonas de humedad.

Posterior a esto se realizó el relleno con material compactado para constitución de la base. Se colocó una capa de asfalto de nivelación con características técnicas muy específicas para contar con el aval de competencias internacionales. La pista tiene medidas determinadas de nivelación. Finalizada esta etapa, vendrá la colocación del material sintético que se realizará in situ, con una composición tipo sándwich.

El espacio deportivo, contará de seis carriles a lo largo de la pista y ocho en la recta principal; además cuenta con correderas de salto con garrocha, salto en largo y lanzamiento de jabalina lanzamiento de bala; jaula para lanzamiento de disco y martillo; y fosa de agua para carrera con obstáculos. En el interior del perímetro se plantó césped natural y se colocaron barandas metálicas.

Esta pista será utilizada por los deportistas que entrenan en el CePARD , utilizándola los corredores de atletismo y todos aquellos que estén entrenando en cada disciplina.



REFERENCIAS



Obras Complementarias



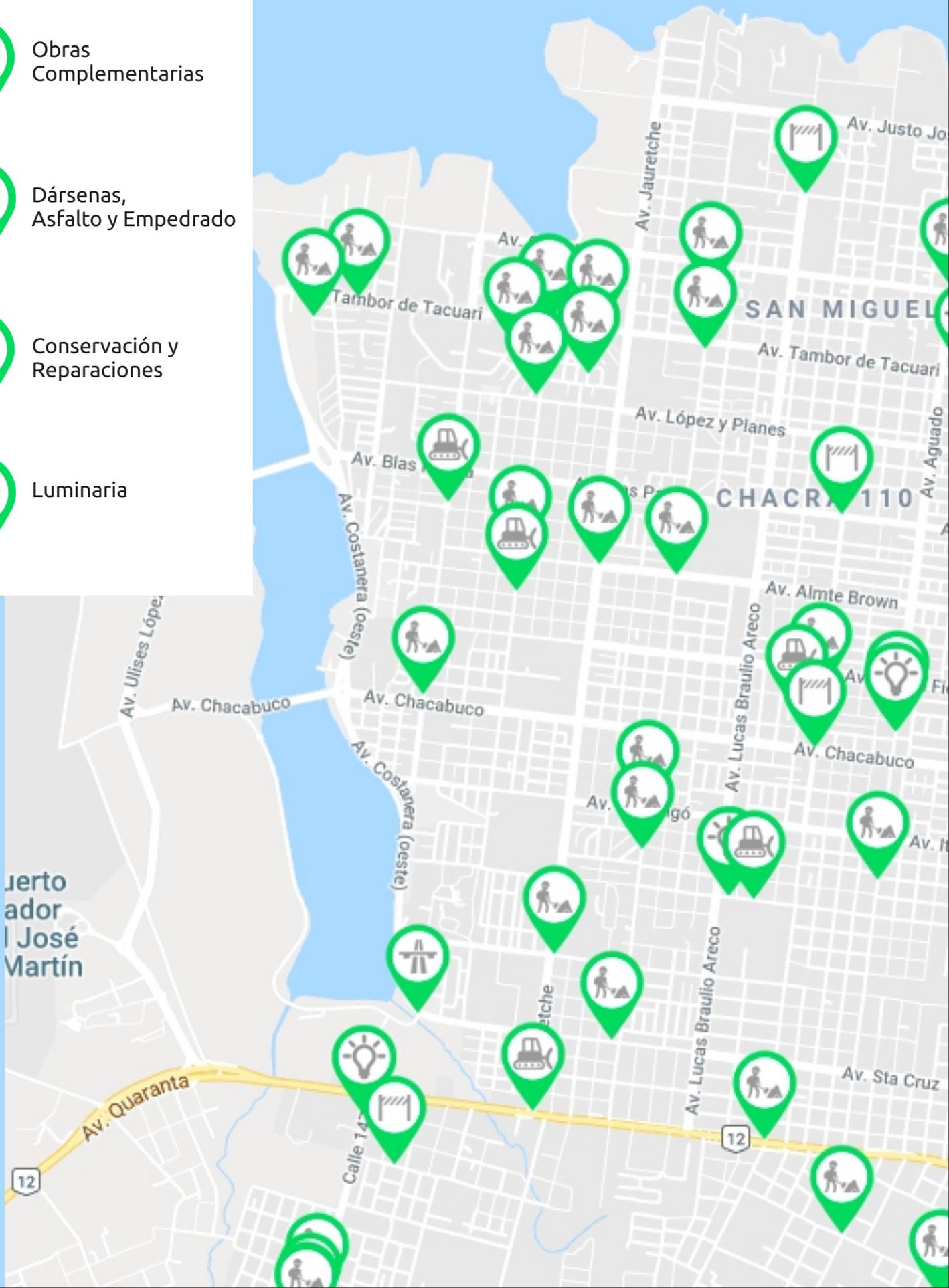
Dársenas, Asfalto y Empedrado

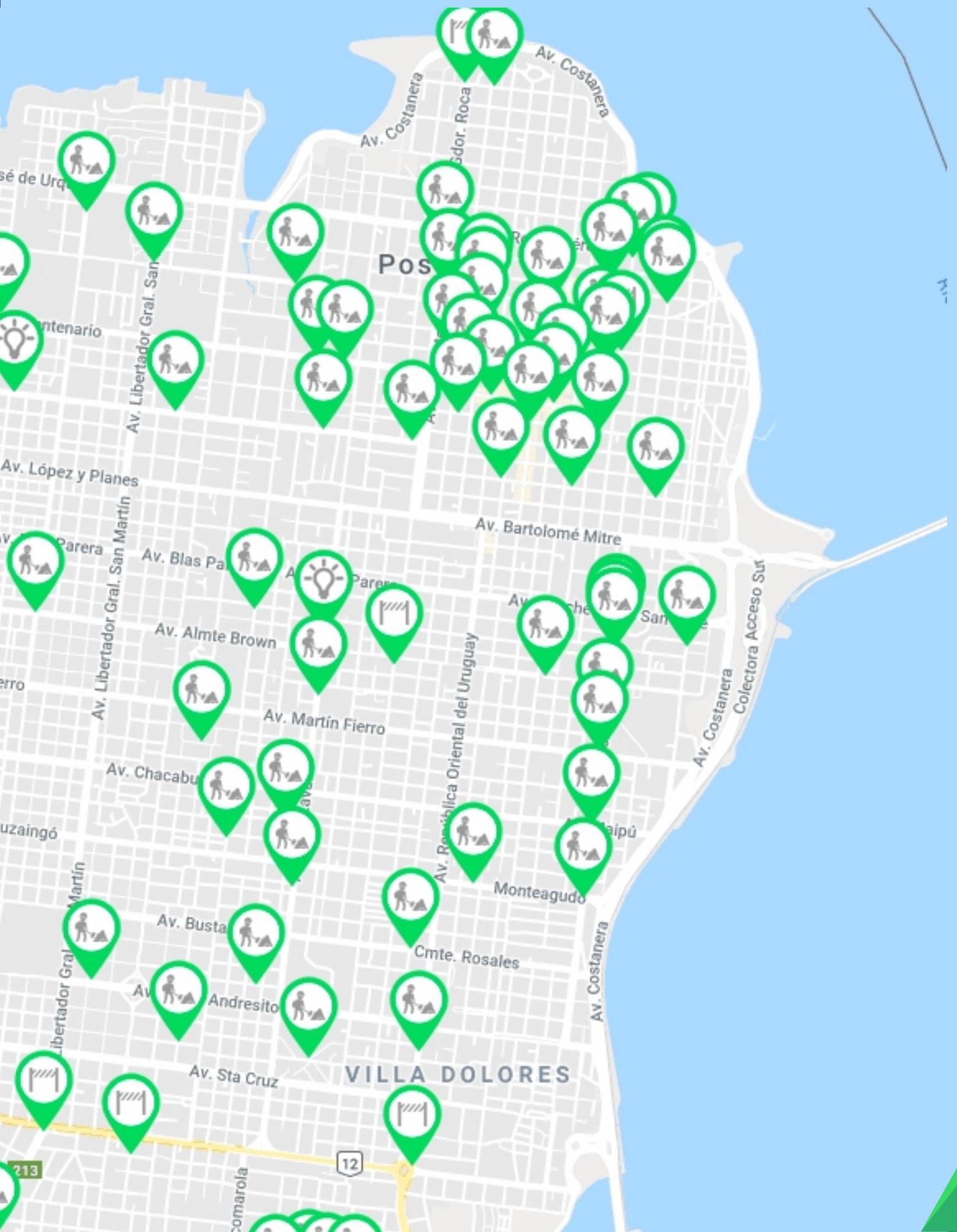


Conservación y Reparaciones



Luminaria





CONVENIOS

Trabajamos en cada localidad de Misiones

La Dirección Provincial de Vialidad coordina con los municipios de la provincia de Misiones tareas referidas al mantenimiento de la red vial primaria y secundaria, articulando el trabajo con las 15 unidades regionales y suscribiendo convenios con cada municipalidad para la ejecución de obras de infraestructura urbana.

Estos acuerdos que se establecen, son para realizar el mejoramiento urbano de las localidades ejecutando obras básicas, construcciones de cordón cuneta, badenes y empedrados en calles del sector urbano. Este mecanismo de interacción funciona de manera eficiente y coordinada.

En el corriente año se lleva adelante el Programa de Mejoramiento Urbano que contempla además la ejecución de obras de empedrado, donde cada administración comunal resuelve la factibilidad, ubicación y plazo de los trabajos, siendo ellos mismos los encargados de conseguir el material y mano de obra requerida y Vialidad Provincial proporciona el material requerido, realiza la apoyatura técnica y la supervisión de los trabajos.



/ Dos de Mayo



/Garuhape



/San Ignacio



/Loreto



/Campo Viera



/Profundidad



OBRAS ESTRATÉGICAS

1.100 metros de Acceso a Colonia Guaraypo

La Dirección Provincial de Vialidad lleva adelante la ejecución del Acceso a Colonia Guaraypo por Ruta Prov. N°15, la misma consiste en la ejecución de la obra básica y puente sobre Arroyo Guaraypo. Actualmente el avance de la obra es del 75%, logrando las bases para la futura pavimentación del tramo. El proyecto ejecutivo fue licitado a fines de mayo de 2017 y se viene avanzando con el correspondiente movimiento de suelo, la ejecución de alcantarillas laterales y transversales, y la calzada entoscada en un ancho de 8,15 metros. Obra que servirá como apoyo del futuro paquete estructural que quedará con un ancho final de 7,30 metros en el tramo de 7000 metros sobre Ruta Prov. N°15.

En Paraje Cuatro Bocas se encuentra la intersección entre el Acceso a Colonia Guaraypo y la Ruta Prov. N°15, este tramo en dirección a la zona urbana de Colonia Guaraypo tiene una longitud de 4100 metros, en la que al igual que el tramo anterior, el proyecto ejecutivo contempla la ejecución de calzada entoscada, movimiento de suelo, ejecución de alcantarillas laterales y transversales y una importante obra de puente sobre Arroyo Guaraypo. El mismo consta de un ancho de 11,30 metros; 10,50 de largo y 6 metros de altura. Únicamente está faltando la ejecución de ambas losas de aproximación y la colocación de barandas de defensa metálicas tanto vehicular como peatonal para su finalización. Esta obra se inicia en el km 1950 de la Ruta Nacional N° 12, a la altura del importante

establecimiento maderero Larraghe Chodorge, con una extensión de 11.100 metros. En una segunda etapa se prevé la construcción de carpeta asfáltica actualmente licitada por esta Dirección.

Es una importante obra de la zona noreste de nuestra provincia, que logrará potenciar al ya pujante sector yerbatero, ganadero y foresto industrial, además de mejorar la accesibilidad a los distintos parajes (Pje Cuatro Bocas, Pje Larraghe, Barrio Guaraypo, etc.) y a los distintos establecimientos educativos, estación Experimental INTA y el polo industrial



de la Yerbatera Aguantadora, todos ubicados en la zona de influencia de dicha obra. Potencialmente la zona ofrece inmejorables condiciones de crecimiento debido a la proximidad con la red pavimentada y el interés demostrado por particulares y la municipalidad local de urbanizar el sector: "Es una zona muy productiva, la ganadería y la forestación son muy fuertes. Los colonos están muy agradecidos ya que la obra es un beneficio para ellos, para su producción y la economía regional", destacó el Ingeniero Nicolás Mazal, Inspector de la obra.

OBRAS ESTRATÉGICAS

Construcción sobre Arroyo Mbotaby

El 19 de febrero de 2019 la Dirección Provincial de Vialidad inauguró junto a las autoridades provinciales y locales, las obras proyectadas en la zona del arroyo Mbotaby en la ciudad de Oberá. Se trata de la construcción de un puente de hormigón y 150 metros de pavimento que une ambas cabeceras del viaducto con el pavimento existente. Su localización es en la Avenida Guayaba, tramo urbano de la RP N° 5 entre Oberá y General Alvear.

Las obras forman parte del proyecto de canalización y saneamiento ambiental previsto para la cuenca superior del arroyo, cauce natural que recorre una amplia zona urbana captando los desagües pluviales que tienen mucho volumen en épocas de intensas lluvias. Con recursos genuinos del Estado misionero,



la DPV tuvo a su cargo la construcción del puente tipo alcantarilla cajón doble y el tramo carretero que incluyó: cordón cuneta, desagües, veredas, banquetas parquizadas y calzada pavimentada. El nexo vial tiene gran circulación, ya que une al casco céntrico con los barrios Cien hectáreas, Villa Stemberg, San Miguel, 180 Viviendas, Villa Londín, Villa Lindstrom; como así también con las localidades de General Alvear y Colonia Alberdi.

Avanzan las obras del Acceso Almafuerte

El acceso pavimentado a la localidad de Almafuerte es un emprendimiento vial de envergadura que lleva adelante la Dirección Provincial de Vialidad, cuyo objetivo es lograr que los habitantes del lugar cuenten con condiciones de accesibilidad moderna y permanente.

El camino de acceso desde la RP N° 4 hasta el núcleo urbano tiene una extensión de 6.100 metros. El proyecto está siendo ejecutado por etapas, en primer lugar se construyeron dos puentes sobre el arroyo Yacutinga I y II, posteriormente se avanzó con tareas específicas de obra básica como ser: limpieza de zona de camino, movimiento de suelo, terraplenes, construcción de desagües y alcantarillas, nivelación de calzada y paquete estructural. Por último se hará la

pavimentación del tramo y la modificación del empalme con RP N° 4 para brindar mayor seguridad a los usuarios.

Técnicamente la calzada principal tendrá 6,70 metros de ancho, banquetas compactadas de 2,50 metros de ancho, barandas de seguridad y señalización vertical y horizontal.

En la actualidad técnicos y equipos viales llevan adelante en un sector de la traza principal, tareas específicas de perforación y voladura de roca, trabajos que resultan imprescindibles en el diseño original del emprendimiento. El proyecto integral de la obra es realizado por esta Dirección, en colaboración con la Municipalidad de Almafuerte.



Travesía Urbana en Dos Hermanas



Sobre la Ruta Provincial N° 17, la Dirección Provincial de Vialidad se encuentra trabajando en la travesía urbana que cruza la localidad de Dos Hermanas en el departamento de General Manuel Belgrano.

Las travesías son tramos de carretera sujetos a las normas urbanas de circulación, donde se reúnen los contrastes del tráfico urbano e interurbano, construidas para generar un tránsito más ordenado entre peatones, automóviles, transporte de pasajeros y vehículos de carga. Además, esta ruta corresponde a un enlace vial muy utilizado por el tránsito comercial fronterizo entre Brasil y Argentina, por tanto el mejoramiento proyectado es significativo.

El proyecto ejecutivo contempla la construcción de 2.600 metros de ensanche de la calzada principal sobre la ruta, elevando la

capacidad de circulación a cuatro carriles bidireccionales, construcción de calles colectoras de 6 metros de ancho en ambos lados, cordón cuneta, badenes, y desagües. Además se prevé la construcción accesos y egresos controlados en escuelas y paradas de transporte urbano e interurbano de pasajeros. Con la señalización horizontal y vertical completa en toda la travesía.

De esta manera, se logra ampliar los sectores de circulación vehicular, se mejoran las condiciones de tránsito para peatones, ciclistas y motociclistas. La obra es un emprendimiento compartido entre la Provincia y la Nación, mediante el cuál la DPV administra la ejecución del proyecto, en tanto el financiamiento proviene de aportes federales.



Repavimentación de la Ruta Provincial N° 17

Con el objetivo de mejorar el estado general de la Ruta Provincial 17, la Dirección Provincial de Vialidad se encuentra trabajando en 33 km de repavimentación de la Ruta Provincial 17, desde el Paraje Pinal (progresiva 73.500) hasta la localidad Dos Hermanas (Intersección con Ruta Nacional 14.)

Se trata de una significativa inversión que realiza el Gobierno provincial para mejorar numerosos corredores viales. Ésta estratégica vía de comunicación internacional, que conecta la Ruta Nacional N° 12 con Bernardo de Irigoyen, localidad fronteriza con el Brasil.

Los trabajos consisten en el bacheo y la repavimentación de la calzada, y la ejecución banquetas de 3,00 metros de ancho, de los cuales 2,50 metros son pavimentadas. Además en el sector próximo al arroyo Piray- Mini se detectaron fallas en el terraplén, donde había probabilidad de derrumbes y caídas de roca. Para solucionar el problema de base se reconstruyó con piedras dicho terraplén y se trabajó en la reposición de la carpeta asfáltica.

Estos trabajos viales son necesarios para optimizar la función de las redes viales de la provincia de Misiones, no solo por el numeroso tránsito particular de la zona, sino también del comercio regional y del transporte internacional de cargas, que utiliza ésta ruta con mucha intensidad.





OBRAS ESTRATÉGICAS

Puente sobre el Arroyo Canal Torto

El Puente construido sobre el Arroyo Canal Torto está ubicado en la ruta provincial N° 103, entre las localidades de Colonia Acaraguá y 9 de Julio, ambas pertenecientes al municipio de Alba Posse al sureste de la provincia de Misiones. El proyecto se concretó en 24 meses y quedó habilitado para el tránsito en general a partir del 12 de Junio del corriente año.

Es un puente isostático de 5 tramos de 30 metros cada uno de 150 metros de longitud, 11,40 m de ancho y 26 metros de alto en la parte más elevada sobre el nivel del agua. La infraestructura está compuesta por dos estribos con fundación directa sobre la roca y 4 pilas intermedias con pilotes de fundación indirecta. La superestructura está conformada por 20 vigas de 30 mts cada una, con una tensión al acero planificada para las construcciones de gran longitud.

Además, el proyecto ejecutivo determinó la realización de una variante planialtimétrica pavimentada de 1.980 mts de longitud a la traza original de la ruta, mejorando el radio de las curvas de entrada y salida lo que aportan mayor visibilidad y seguridad al tramo.

La magnitud estructural de la obra y los beneficios que genera, representan un salto de calidad para el tránsito de la zona, teniendo en cuenta que se ha restablecido la circulación del transporte de pasajeros y carga en la región del Alto Uruguay.

La producción de la zona está basada en la

actividad agro-forestal, con preponderancia de cultivos de tabaco, yerba mate, ganadería y madera. De esta manera se reducen considerablemente los costos de la logística en general.

Dentro de la obra principal, se construyeron barandas de tipo doble metálicas de mayor rigidez. Así brindan mayor seguridad para los automovilistas y peatones. Además, se prolongaron las barandas peatonales en la vinculación del puente con el terraplén.

Este proyecto es financiado por la Dirección Nacional de Vialidad y ejecutado por la Dirección Provincial de Vialidad.





OBRAS ESTRATÉGICAS

El programa 100 Puentes duplicó las expectativas

En octubre de 2016 el gobernador Hugo Passalacqua puso en marcha el programa 100 PUNTES con el objetivo de resolver la demanda de conectividad en varias regiones del territorio misionero.

Se trata de una novedosa e histórica iniciativa para la cual el Estado provincial destina obras de Vialidad para construir y reparar el estado de los puentes en la Provincia. Se realizan construcciones de diferentes estructuras



realizadas con hormigón armado, lo que permite una vida útil de larga durabilidad.

El programa planeaba la realización de 100 puentes según la demanda y necesidad de cada localidad misionera, sin embargo el programa se extendió y superó las expectativas: A dos años y medio del comienzo del programa contamos con 126 puentes finalizados, 43 están en construcción y 32 obras están en procesos de contratación, lo que da un total de 201 puentes distribuidos en caminos vecinales o rutas provinciales.

Los puentes se construyen en calzadas terradas, rutas provinciales y caminos urbanos, con el objetivo de conectar la red vial de la Provincia. Así las localidades se ven beneficiadas con estructuras de correcta construcción y magnitud según el curso del agua.



EDUCACIÓN VIAL

El gran trabajo de la Escuela Vial

Con la ejecución de numerosas e importantes obras viales de construcción de puentes, apertura y pavimentación de caminos, surgía la necesidad de concientizar los jóvenes ciudadanos de estas vías en el uso correcto y seguro de las mismas. En respuesta a ello nace en el año 1993, la Escuela de Educación Vial de la Dirección Provincial de Vialidad.

Su principal objetivo es la Formación en Educación Vial del ciudadano, fomentar un cambio cultural al inculcar buenos hábitos para el uso responsable de la vía pública, nociones sobre aspectos de la circulación prudente, el respeto y convivencia con los demás usuarios, vinculados a la circulación peatonal y a la conducción segura de vehículos (bicicletas, ciclomotores, motocicletas, automóviles), la importancia del respeto a las normas de tránsito y su incidencia positiva en la prevención de accidentes de tránsito.

El miércoles 10 de abril del 2019 la Escuela Vial abrió sus puertas con un arreglo íntegro de su edificio, contando con nuevas instalaciones didácticas y pedagógicas. El establecimiento está ubicado en Francisco de Haro y Luchessi de la ciudad de Posadas. Donde se brindan clases teórico-prácticas a alumnos

provenientes de distintos establecimientos educativos de la provincia de Misiones. La actividad comienza con un desarrollo teórico y finaliza con clases prácticas en la pista vial que simula las calles de la ciudad, con sus sendas peatonales, semáforos y hasta un puente peatonal. La idea es que los jóvenes vuelquen lo aprendido en la pista.

Este año se volcaron las actividades en las instalaciones de Posadas a los alumnos de colegios secundarios, que están próximos a sacar su primer carnet de conducir. Además se sumó el aprendizaje sobre las características del suelo misionero a través de la geología. Además la Escuela de Educación Vial, participa en Campañas de Concientización en Educación Vial en eventos y Jornadas de Capacitación en escuelas tanto de la ciudad de Posadas como del Interior de la Provincia.-





ACCIÓN SOCIAL

Agrupación Vial Renovadora, cada vez más cerca de la gente

La Agrupación Vial Renovadora una vez más ha superado un gran desafío político, lograr que un trabajador vial, Presidente del organismo y de amplia trayectoria en la Dirección Provincial de Vialidad, sea electo Intendente de la ciudad de Posadas en las elecciones generales del 2019.

El Ingeniero Leonardo “Lalo” Stelatto ha sabido demostrar su capacidad de gestión y compromiso con la sociedad, por lo que la Agrupación se siente orgullosa del acompañamiento brindado.

La Agrupación Vial Renovadora, que en sus inicios allá por el año 2004 se conformó como una Agrupación de Mujeres, hoy con el transcurrir del tiempo sigue sumando

compañeros, que durante todo el año realizan trabajo social y político, con un perfil silencioso y con profundo compromiso comunitario. Así, se demuestra un grupo solidario que además de prestar servicios respecto a obras viales, colabora con la comunidad y los más vulnerables.



EQUIPO DE TRABAJO

Revista Vial 2019

Coordinación General

Gomez de Oliveira, María Luisa

Redacción y Editorial

López Tarnowski, Carolina

Diseño y Diagramación

Benitez Luciano

Rodoni, Lucas

Miño, Daiana

Robirosa, Carlos

Colaboración

Pecini, Cesar

Balmaceda, Florencia

Macias, Sebastián

Vigo, Daniel

Gómez Bermudez, Fabían

Nordmann, María Cristina

Handrujovicz, Rodolfo

Mazal, Nicolás

Oliveira, Mauricio

Gimenez, Augusto

Offtaczuck, Patricia





En este último año de gestión quiero agradecerles de todo corazón a cada uno de mis compañeros por el compromiso y deseo que la Institución, en su 61º Aniversario, siga sumando felicitaciones y admiración .

¡Feliz día del Camino!

Ing. LEONARDO ALBERTO STELATTO
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad



MISIONES
PROVINCIA

**DIRECCION PROVINCIAL
DE VIALIDAD**

 dpvmisiones.gob.ar

 [@VialidadMisiones](https://www.facebook.com/VialidadMisiones)

 [Vialidad Misiones](https://www.instagram.com/VialidadMisiones)

 [@VialidadMnes](https://twitter.com/VialidadMnes)