



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



5 / OCTUBRE / 2018

DÍA DEL CAMINO

DÍA DEL TRABAJADOR VIAL



 www.dpv.misiones.gov.ar

 [@dpv.misiones.gov.ar](https://www.facebook.com/dpv.misiones.gov.ar)

Sumario

<i>Inauguraron asfaltado de la Ruta Provincial N°8</i>	<i>/ Pag. 6</i>
<i>Nuevo Puente A° Canal Torto</i>	<i>/ Pag. 7</i>
<i>Vialidad asfalta avenidas de Posadas</i>	<i>/ Pag. 8, 10 y 11</i>
<i>Pista Sintética Olímpica en el CEPARD</i>	<i>/ Pag. 9</i>
<i>Mantenimiento de señalización y luminarias</i>	<i>/ Pag. 12</i>
<i>Vialidad duplicará la construcción de puentes</i>	<i>/ Pag. 14</i>
<i>Vialidad ejecuta cordón, badenes y empedrado</i>	<i>/ Pag. 15</i>
<i>Educación Vial</i>	<i>/ Pag. 17</i>
<i>Actividades al servicio de la comunidad</i>	<i>/ Pag. 18</i>

Directorio

Presidente

Ing. LEONARDO ALBERTO STELATTO

Vocales Directorio

Vicepresidente

Sr. JOSÉ LORENZO DIEMINGER

Vocales

Sr. ORLANDO ERNESTO WOLFART

Sr. WALDEMAR WOLENBERG

Sr. MIGUEL ANGEL ARJOL (Rep. Gremial)

Prof. SUCEL ITATÍ NARDELLI

Sra. MÓNICA ALUZZI

Jefatura Técnica

Ingeniero Jefe

Ing. BARBIERI GUSTAVO

Jefes de Departamento

Planificación e Ingeniería Vial

Ing. JORGE DOMINGO LUTZ

Construcciones

Ing. NORDMAN MARIA CRISTINA

Conservación

Arq. ROMANINI CARLOS

Talleres y Mantenimiento

Ing. BONINI DANIEL ALEJANDRO

Dirección de Administración

C.P.N. ANIBAL BARRIOS

Higiene y Seguridad Laboral

Dr. DIEGO MIEREZ

Jurídico

Dra. LAURA MARIA CHIAROTTO

Secretaría Técnica

Sr. JORGE ALBERTO PENAYO

Investigaciones Viales y

Ensayos Tecnológicos

Laboratorio

Ing. NESTOR SIVIERO

Secretaría General

Sr. ALFREDO DANIEL BERNAL

Informática

Lic. SANTIAGO PERALTA

Coordinador

Unidades Regionales

Sr. PABLO KNUTSON

Uniendo Caminos



LEONARDO STELATTO

“Los funcionarios estamos para brindar respuestas a la sociedad”

los planes de los municipios y su organismo deberá suplir algunas de esas próximas falencias. El Presupuesto provincial tendrá que morigerar ese impacto y la DPV asumirá un plano más que vital. Stelatto entiende la situación y las nuevas condiciones, y está preparado para dar respuestas, como ya se observó en la ciudad de Posadas, donde ese organismo realizó numerosa cantidad de obras, entre asfaltado de calles y refacción de avenidas, que le cambiaron la cara.

Si bien a partir de un perfil austero en la administración de recursos, su nombre comenzó a sonar en varios espacios como un fuerte candidato del oficialismo para la intendencia de la ciudad Capital, las elecciones del próximo año sin embargo no son parte de su preocupación.

Sabe que tiene por delante un intenso trabajo en lo que resta del año y que el principal aporte será dar respuestas, como ya lo viene haciendo. Pero no esquiva la consulta sobre el tema y explica que más allá de su actual rol tiene “mucho vocación de servicio” y que trabaja en el marco de un proyecto político que tiene una conducción que toma decisiones: “Los funcionarios estamos para brindar respuestas a la sociedad, y yo estoy abocado a mi función. En su momento la conducción de la Renovación dirá quiénes son los candidatos y veremos. Pero básicamente, uno trabaja con el objetivo de hacer bien las cosas para serle útil a la gente y responder a sus necesidades, como dice nuestro Gobernador”, asevera.

La Dirección Provincial de Vialidad tiene un rol histórico y preponderante en la economía de Misiones. Es que la obra pública tracciona y su rol a nivel local es dar respuesta a una demanda que nunca termina, por el contrario, se vuelve cada vez más necesario dado el crecimiento interno; y las rutas, los caminos y los puentes son elementos centrales en esa dinámica.

Leonardo Stelatto preside este organismo con un perfil característico del Frente Renovador: es un cuadro técnico / político, con carrera administrativa, que atiende la cuestión social porque sabe que para el modelo provincial es fundante “estar cerca de la gente”.

Las recientes decisiones del Gobierno nacional obligaron a mover algunas fichas en el ámbito provincial. El recorte del Fondo Federal Solidario (conocido como “Fondo Sojero”) afecta seriamente

Haciendo un poco de historia...

En la década de 1950, la nueva Provincia de Misiones contaba con una exigua red de caminos de tierra, de aproximadamente 2.000 kilómetros. En su mayoría los pueblos que se fueron asentando lo hicieron espontáneamente, alcanzando un cierto potencial que hizo necesaria la vinculación entre si y con la Capital, en forma más fluida a los fines del desarrollo.

Ante esta realidad, se vio la necesidad de dotar a la provincia de una infraestructura vial adecuada a tal fin. Es así que por Decreto Ley 2650/58 se creó la Dirección Provincial de Vialidad, entidad que pasó a ser el único instrumento legal que contempla la política vial y determina la solución del problema de las vías de comunicación dentro de la provincia de Misiones.

La creación de la Dirección Provincial de Vialidad inspiró grandes realizaciones a través de su puesta en marcha, hechos que se fueron concretando a lo largo de su larga y proficua vida institucional, marcando una impronta en el desarrollo y el progreso de los misioneros. Abrir nuevos caminos, construir puentes y facilitar la integración territorial no fue una empresa fácil a lo largo de estos 60 años, pero tampoco imposible. Hoy esta historia se trasunta en la profundización de estas realizaciones muy ligadas a la conectividad, integración, seguridad vial y progreso.

Algunos de los principales objetivos con los que se determinó como Política de Estado crear el órgano vial fueron:

Planificar y ejecutar la red vial de la provincia, en función de los programas de desarrollo económico-social establecidos por el Gobierno Provincial.

Ejecutar caminos de valor estratégico para la defensa nacional, posibilitando el asentamiento poblacional y el desarrollo de áreas vacías, teniendo en cuenta las presiones demográficas de países vecinos que aplican a su estrategia el concepto de fronteras vivas.

Dotar a la provincia de la infraestructura vial para el desarrollo de las áreas de atracción.

Conservar, restaurar y mejorar la red vial para el desarrollo de áreas de atracción turística.

Crear un organismo válido para captar los recursos nacionales e internacionales, que están avalados por diferentes leyes.

Formar profesionales, técnicos y personal especializado, con pleno conocimiento de los problemas de la Provincia en el tema específico, que provean al Gobierno *de un brazo ejecutor coherente para la política vial, siendo además fuente de consulta de organismos públicos y privados.

Estructura y Areas de Trabajo

Para cumplir con los objetivos, la Dirección Provincial de Vialidad contó con una estructura en la cual se podían delinear tres grandes áreas de trabajo:

- 1) Área de Planificación técnica.
- 2) Área de Ejecución.
- 3) Área administrativa.





/ Avenida Monseñor de Andrea

PLAN AVENIDA

Demarcaciones estratégicas en la Provincia

Con el propósito de resolver la demanda constante del mejoramiento de la red vial urbana de la ciudad Capital, la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones lleva adelante una importante inversión en materia humana, equipos y materiales.

Los recursos provenientes del convenio celebrado con la Dirección General de Rentas de la Provincia han permitido diseñar, programar y coordinar un amplio cronograma de obras los cuales son administrados y ejecutados por administración, en el cual se incluyen la puesta en valor de diferentes Avenidas que por su uso han perdido el nivel de serviciabilidad, además de la pavimentación de arterias principales en las cuales no se han podido realizar ninguna mejora hasta la actualidad.

Desde mediados del 2018, Vialidad puso en marcha varios frentes de obras, cuyo objetivo ha sido lograr avances significativos en el menor tiempo posible con el fin de modernizar numerosas arterias que son vitales para el movimiento vehicular, no solo particular sino también que corresponde al transporte público de pasajeros.

El Plan Avenidas incluye, saneamiento y desagües pluviales subterráneos; cordón cuneta y badenes; movimiento de suelo, base granular y carpeta asfáltica, demarcación

horizontal en frío y caliente, vertical y luminarias. Con una lista extensa de obras ya finalizadas; como ser las Avenidas Monseñor de Andrea, Bustamante, Aguado, Las Heras, Vivanco, Martín Fierro, Ituzaingó, Almirante Brown, Andresito, 17 de Agosto, Salvador Miqueri, Martín Fierro, por nombrar algunas de las obras estratégicas de la ciudad de Posadas.



/ Avenida Uruquav



/ Avenida Vivanco

Dársena de hormigón para las paradas de Transporte de Pasajeros

Por otro lado, se ejecuta la demarcación horizontal y vertical en dichas obras. Llevando adelante el proceso de pintura y cartelería en los lugares necesarios para el ordenamiento del tránsito y la seguridad de peatones y automovilistas. Que incluye la demarcación y señalización del centro de calzada, sendas peatonales, reductores de velocidad, espacios verdes, paradas de colectivos y en sectores adyacentes a establecimientos educativos. Se realizan tareas de demarcación con dos tipos de pintura, acrílica en frío y termoplástica con esferillas de vidrio molido. calidad. La ingeniería vial tuvo que resolver un gran accidente geográfico en la zona del valle del Canal Torto, donde fue necesario ejecutar un gran volumen de movimiento de suelo y roca para lograr un trazado apto para el tránsito de cualquier tipo de vehículos, en particular camiones de gran porte que cruzan la frontera por el puerto de Alba Posse, hasta empalmar con la ruta nacional 14 en Campo Grande.

Es una ruta estratégica, de gran utilidad para la conectividad regional y binacional.

Dentro del Plan Avenidas, se lleva adelante la construcción dárseas en sectores destinados al transporte público de pasajeros en diferentes puntos de Posadas. Para la realización se tuvo en cuenta la gran cantidad de líneas de colectivos que realizaban el ascenso y descenso de pasajeros en sectores puntuales de la Ciudad.

La estructura de la dársena es de hormigón, y se efectúa a la misma altura del asfalto, lo que permite que el frenado del colectivo no produzca roturas en las avenidas ni filtraciones de agua. En varias construcciones, además de las dárseas se realizaron badenes y reparaciones de cordón cuneta.

El material que se utiliza requiere tiene un tiempo de secado de 28 días para que tome la consistencia necesaria y así soportar el peso del tránsito.



Demarcaciones estratégicas en la Provincia

Al finalizar cada una de las obras de la Provincia, el equipo de Demarcación Horizontal y Vertical de la Dirección Provincial de Vialidad, lleva adelante el proceso de pintura y cartelería en los lugares necesarios para el ordenamiento del tránsito y la seguridad de peatones y automovilistas.



En el barrio Ducom de Posadas se realizó una serie de sendas peatonales para llegar a la Escuela NENI 2057 para así marcar el cruce de alumnos de primaria y jardines de infantes de dicha institución. La primera senda se encuentra sobre la avenida Cabo de Hornos intersección con calle 75 B. La segunda senda se realizó sobre la misma calle, 75 B, en el ingreso al barrio. Y se agregó una más en la calle 168 frente al jardín de infantes.

Saliendo de la Capital, la División de Pintura está trabajando sobre la Ruta Provincial 103, calzada que conecta Santa Ana con la ciudad de Oberá. El primer tramo de trabajo fue desde la RP N° 4 hasta la localidad de Mártires. Donde se efectuó pintura sobre los reductores de velocidad que se encuentran en cercanías de la ciudad de Oberá.

En la RP N° 5, en el tramo Oberá- Panambí, se demarcó ejes centrales con pintura acrílica en frío doble amarilla y bastones; y sendas peatonales frente a las escuelas provinciales que se encuentran sobre la ruta, como ser la



Escuela N° 922, la N° 461 "Héctor Barreyro" y la Escuela N° 355. Agregando metros antes de los cruces, la cartelería necesaria para la reducción de velocidad de los automóviles, camiones y transporte de pasajeros.

También se trabajó en las inmediaciones de la nueva terminal de ómnibus de Candelaria. En los ingresos a las calle laterales, Chacabuco y Cabrera. Donde se realizó pintura de eje, doble amarilla y senda peatonal con pintura termoplástica sobre la Av. Roque González.

El equipo de pintura del organismo, lleva adelante numerosas intervenciones en las principales vías de comunicación, a lo que se denomina Plan de Señalización Horizontal. Que incluye la demarcación y señalización del centro de calzada, sendas peatonales, estacionamientos reductores de velocidad, espacios verdes, paradas de colectivos y en sectores adyacentes a establecimientos educativos. Se realizan tareas de demarcación con dos tipos de pintura, acrílica en frío y termoplástica, ambas con sembrado de micro esferas de vidrio. Esta característica de la pintura utilizada, sirve para la correcta visualización de las señalizaciones a través del reflejo de las luces de los automóviles.





PLAN AVENIDA

Vialidad instala luminarias LED

La incorporación de Luminarias LED al esquema de trabajo de la Dirección Provincial de Vialidad, en la Gestión del Ing. Leonardo Stelatto, ha permitido que numerosos barrios de Posadas accedan a un servicio básico fundamental.

Por ello, el Organismo Vial ha extendido su plan de mejoras del alumbrado público, colocando un nuevo sistema de iluminación de mayor potencia que permite un ahorro sustancial de la energía eléctrica.

En el periodo de enero a julio del 2019 se llevó adelante la colocación de nuevos artefactos, con columnas metálicas y bases de cemento para el correcto emplazamiento y sostenimiento del tendido eléctrico, en calles, avenidas y espacios públicos, además mejorar la iluminación en rutas provinciales, accesos a localidades, rotondas y cruces en diversos sectores de Misiones.

El plan de obra incluye el cambio de los artefactos tradicionales, la reparación del cableado interno de cada columna y el mantenimiento de los tableros de comando

para proteger la integridad del equipo electrónico. Asimismo, en tramos donde la iluminación es escasa, se modifica la ubicación de la columna o se realiza la poda de árboles para dejar libre el sector donde se sitúa la lámpara.

Las luminarias con tecnología LED poseen la ventaja de ahorrar hasta un 40% del consumo eléctrico, reduciendo de 750 kwt a 280 kwt por noche. La vía útil de cada bombilla eléctrica supera las 50 mil horas de uso. Los trabajos fueron realizados con el propósito de ampliar la potencia y nivel lumínico de la vía, brindando mayor seguridad a los conductores que transitan por la arteria.

Los operarios de la División Alumbrado Público trabajaron recientemente sobre avenida Aguado, en el sector comprendido entre las avenidas Centenario y Urquiza. Allí se colocaron 24 columnas metálicas con doble pescantes, en cuyos extremos se instalaron 48 artefactos y luminarias con tecnología LED, además del correspondiente tendido eléctrico de baja tensión para alimentar el sistema.

Avenida Bustamante, Almirante Brown, Vivanco, Tambor de Tacuarí, Lavalle, Aguado, 17 de Agosto, 147, Eva Perón, son algunas de las redes viales de la ciudad de Posadas donde se hicieron recambios de luminarias comunes por nueva tecnología Led.

El 2019 arrancó con el plan Pavimento sobre empedrado

En noviembre del 2018 el Gobierno de la provincia de Misiones licitó la segunda etapa del programa Pavimento sobre Empedrado. Marco en el que, el Presidente de Vialidad Provincial, Ing. Leonardo Stelatto, encabezó los correspondientes actos de licitación y adjudicación de las obras que están siendo ejecutadas en municipios en todo Misiones y que totalizan 1001 cuadras.

De esta manera, el organismo vial es el brazo ejecutor de las políticas públicas correspondientes a infraestructuras urbanas, para lo cual se destina una importante inversión distribuida en la Provincia con el objetivo de mejorar la calidad de los caminos en Misiones.

El pavimento sobre empedrado es una solución técnica muy práctica, moderna y de bajo costo ya que se aplica sobre una superficie consolidada; las mejoras se harán sobre calles, avenidas o accesos, que ya cuentan con calzada empedrada, cordón cuneta y badenes.



Noreste, Centro-Oeste y Capital. Comenzando las obras por Bernardo de Irigoyen, Montecarlo Capioví, Oberá, San Javier y Posadas.



Representando un verdadero avance para los municipios y sus habitantes en función de la calidad de las mejoras.

Territorialmente, se distribuyó el desarrollo operativo de los trabajos en 6 regiones, que abarcan los 17 departamentos del territorio misionero: Centro-Este, Noroeste, Sur,





OBRAS ESTRATEGICAS

Un montaje de gran impacto: el Puente Peatonal UNAM

Los primeros días de abril se comenzó el montaje de las piezas de hormigón prefabricadas que conforman la superestructura del puente peatonal sobre la Ruta Nacional N° 12 frente al Campus de la Universidad Nacional de Misiones. Una moderna estructura que responde a un diseño que garantiza la seguridad vial de los peatones, que deben trasponer la cinta asfáltica para acceder a la Casa de Altos Estudios y a la Estación de Transferencia del Sistema Integrado de Transporte Urbano.

Columnas, losas, paneles, escaleras y rampas, llegaron a la zona de obra provenientes de la provincia de Córdoba, donde la empresa

PRETENSA construyó las mismas de acuerdo a las medidas y diseño solicitados. Previamente, se construyeron las bases que están ubicadas en la plazoleta de la avenida Juan Domingo Perón, en los canteros de la Ruta Nacional N° 12 y en el predio de la UNaM. La obra fue financiada íntegramente por el gobierno de Misiones y tiene la finalidad de garantizar el cruce de peatones por sobre la carretera, sin riesgos para la integridad física.

El 23 de mayo del 2019 se habilitó el puente peatonal, que beneficia de forma directa a estudiantes, autoridades de la universidad y vecinos de Miguel Lanús.



Finalizó la etapa de Construcción de la Pista del CEPARD

El gobierno de Misiones lleva adelante una política deportiva que abarca a todas las disciplinas de la Provincia. En esta oportunidad, el atletismo espera la finalización de una pista sintética para deportistas profesionales y competencia nacionales e internacionales.

Esta mega obra deportiva se viene trabajando de forma unificada entre el Ministerio de Deporte, responsable del proyecto general y la ejecución de la base, y la Dirección Provincial de Vialidad, quien se encarga de la provisión e instalación del material sintético así como el asesoramiento en temas deportivos específicos.

El terreno para iniciar la obra se eligió por su topografía, se necesitaba un terreno con



La obra comenzó con movimiento de suelo y despeje del espacio, encontrándose los técnicos con terreno arcilloso y permisible a inundaciones. Por lo que se realizó drenajes y desagües para desviar las corrientes de agua. Esta primera etapa se realizó para detectar la condición en que estaba la zona y el relevamiento previo para hacer el proyecto definitivo de la obra.

Una vez limpia la zona, se emparejó el suelo, quitando la tierra de una zona del terreno, llevándola al otro extremo para dejar la superficie le el mismo nivel topográfico. Previendo los drenajes debajo de la misma para prolongar la vida útil de la pista y que no se produzcan inundaciones o zonas de humedad.



depresión para evitar que, una vez concluida la obra, la velocidad del viento interfiriera en las competencias internacionales. Además, era preciso tener la pista más cerca de las instalaciones del Edificio, para la utilización de los vestuarios y traslados de los deportistas.



Posterior a esto se realizó el relleno con material compactado para constitución de la base. Se ha colocado una capa de asfalto de nivelación con características técnicas muy específicas para contar con el aval de competencias internacionales. La pista tiene medidas determinadas de nivelación. Finalizada esta etapa, vendrá la colocación del material sintético que se realizará in situ, con una composición tipo sándwich.

El espacio deportivo, contará de seis carriles a lo largo de la pista y ocho en la recta principal; además cuenta con correderas de salto con garrocha, salto en largo y lanzamiento de jabalina lanzamiento de bala; jaula para lanzamiento de disco y martillo; y fosa de agua para carrera con obstáculos. En el interior del perímetro se plantó césped natural y barandas metálicas.

Esta mega obra deportiva se viene trabajando de forma conjunta entre Ministerio de Deporte de la provincia de Misiones, responsable del



proyecto general y la Dirección Provincial de Vialidad con el proyecto técnico y la ejecución de la base y capa asfáltica.



1.100 metros de Acceso a Colonia Guaraypo

La Dirección Provincial de Vialidad lleva adelante la ejecución del Acceso a Colonia Guaraypo por Ruta Prov. N°15, la misma consiste en la ejecución de la obra básica y puente sobre Arroyo Guaraypo. Actualmente el avance de la obra es del 75%, logrando las bases para la futura pavimentación del tramo. El proyecto ejecutivo fue licitado a fines de mayo de 2017 y se viene avanzando con el correspondiente movimiento de suelo, la ejecución de alcantarillas laterales y transversales, y la calzada entoscada en un ancho de 8,15 metros. Obra que servirá como

apoyo del futuro paquete estructural que quedará con un ancho final de 7,30 metros en el tramo de 7000 metros sobre Ruta Prov. N°15.

En Paraje Cuatro Bocas se encuentra la intersección entre el Acceso a Colonia Guaraypo y la Ruta Prov. N°15, este tramo en dirección a la zona urbana de Colonia Guaraypo tiene una longitud de 4100 metros, en la que al igual que el tramo anterior, el proyecto ejecutivo contempla la ejecución de calzada entoscada, movimiento de suelo, ejecución de alcantarillas laterales y transversales y una



importante obra de puente sobre Arroyo Guaraypo. El mismo consta de un ancho de 11,30 metros; 10,50 de largo y 6 metros de altura. Únicamente está faltando la ejecución de ambas losas de aproximación y la colocación de barandas de defensa metálicas tanto vehicular como peatonal para su finalización.

Esta obra se inicia en el km 1950 de la Ruta Nacional N° 12, a la altura del importante establecimiento maderero Larraghe Chodorge, con una extensión de 11.100 metros. En una segunda etapa se prevé la construcción de carpeta asfáltica actualmente licitada por esta Dirección.

Es una importante obra de la zona noreste de nuestra provincia, que logrará potenciar al ya pujante sector yerbatero, ganadero y foresto industrial, además de mejorar la accesibilidad a los distintos parajes (Pje Cuatro Bocas, Pje Larraghe, Barrio Guaraypo, etc.) y a los distintos establecimientos educativos,



estación Experimental INTA y el polo industrial de la Yerbatera Aguantadora, todos ubicados en la zona de influencia de dicha obra. Potencialmente la zona ofrece inmejorables condiciones de crecimiento debido a la proximidad con la red pavimentada y el interés demostrado por particulares y la municipalidad local de urbanizar el sector: "Es una zona muy productiva, la ganadería y la forestación son muy fuertes. Los colonos están muy agradecidos ya que la obra es un beneficio para ellos, para su producción y la economía regional", destacó el Ingeniero Nicolás Mazal, Inspector de la obra.

OBRAS ESTRATEGICAS

Construcción sobre Arroyo Mbotaby

El 19 de febrero de 2019 la Dirección Provincial de Vialidad inauguró junto a las autoridades provinciales y locales, las obras proyectadas en la zona del arroyo Mbotaby en la ciudad de Oberá. Se trata de la construcción de un puente de hormigón y 150 metros de pavimento que une ambas cabeceras del viaducto con el pavimento existente. Su localización es en la Avenida Guayaba, tramo urbano de la RP N° 5 entre Oberá y General Alvear.

Las obras forman parte del proyecto de canalización y saneamiento ambiental previsto para la cuenca superior del arroyo, cauce natural que recorre una amplia zona urbana captando los desagües pluviales que tienen mucho volumen en épocas de intensas lluvias. Con recursos genuinos del Estado misionero,



la DPV tuvo a su cargo la construcción del puente tipo alcantarilla cajón doble y el tramo carretero que incluyó: cordón cuneta, desagües, veredas, banquetas parquizadas y calzada pavimentada. El nexo vial tiene gran circulación, ya que une al casco céntrico con los barrios Cien hectáreas, Villa Stemberg, San Miguel, 180 Viviendas, Villa Londín, Villa Lindstrom; como así también con las localidades de General Alvear y Colonia Alberdi.

Avanzan las Obras del Acceso Almafuerte

El acceso pavimentado a la localidad de Almafuerte es un emprendimiento vial de envergadura que lleva adelante la Dirección Provincial de Vialidad, cuyo objetivo es lograr que los habitantes del lugar cuenten con condiciones de accesibilidad moderna y permanente.

El camino de acceso desde la RP N° 4 hasta el núcleo urbano tiene una extensión de 6.100 metros. El proyecto está siendo ejecutado por etapas, en primer lugar se construyeron dos puentes sobre el arroyo Yacutinga I y II, posteriormente se avanzó con tareas específicas de obra básica como ser: limpieza de zona de camino, movimiento de suelo, terraplenes, construcción de desagües y alcantarillas, nivelación de calzada y paquete estructural. Por último se hará la

pavimentación del tramo y la modificación del empalme con RP N° 4 para brindar mayor seguridad a los usuarios.

Técnicamente la calzada principal tendrá 6,70 metros de ancho, banquetas compactadas de 2,50 metros de ancho, barandas de seguridad y señalización vertical y horizontal.

En la actualidad técnicos y equipos viales llevan adelante en un sector de la traza principal, tareas específicas de perforación y voladura de roca, trabajos que resultan imprescindibles en el diseño original del emprendimiento. El proyecto integral de la obra es realizado por esta Dirección, en colaboración con la Municipalidad de Almafuerte.



Travesía Urbana en la Ruta Provincial N° 17



Sobre la Ruta Provincial N° 17, la Dirección Provincial de Vialidad se encuentra trabajando en la travesía urbana que cruza la localidad de Dos Hermanas en el departamento de General Manuel Belgrano.

Las travesías son tramos de carretera sujetos a las normas urbanas de circulación, donde se reúnen los contrastes del tráfico urbano e interurbano, construidas para generar un tránsito más ordenado entre peatones, automóviles, transporte de pasajeros y vehículos de carga. Además, esta ruta corresponde a un enlace vial muy utilizado por el tránsito comercial fronterizo entre Brasil y Argentina, por tanto el mejoramiento proyectado es significativo.

El proyecto ejecutivo contempla la construcción de 2.600 metros de ensanche de la calzada principal sobre la ruta, elevando la

capacidad de circulación a cuatro carriles bidireccionales, construcción de calles colectoras de 6 metros de ancho en ambos lados, cordón cuneta, badenes, y desagües. Además se prevé la construcción accesos y egresos controlados en escuelas y paradas de transporte urbano e interurbano de pasajeros. Con la señalización horizontal y vertical completa en toda la travesía.

De esta manera, se logra ampliar los sectores de circulación vehicular, se mejoran las condiciones de tránsito para peatones, ciclistas y motociclistas. La obra es un emprendimiento compartido entre la Provincia y la Nación, mediante el cuál la DPV administra la ejecución del proyecto, en tanto el financiamiento proviene de aportes federales.



Nuevo Puente A° Canal Torto

CONCLUYÓ LA CONSTRUCCION DE PILAS Y ESTRIBOS

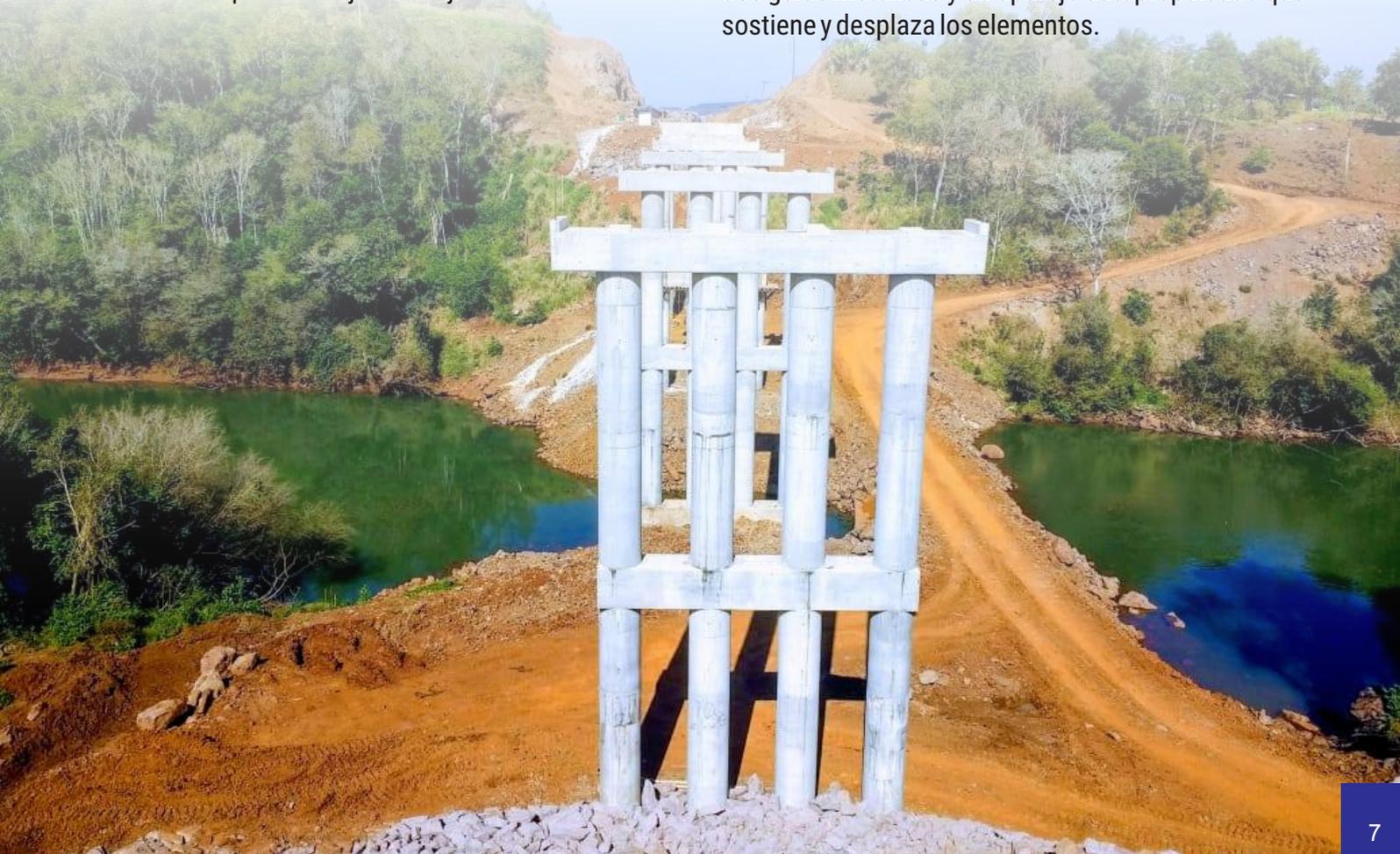
A 14 meses del inicio de obras, concluyó la construcción de las 4 pilas intermedias y los 2 estribos en ambas cabeceras del puente sobre el arroyo "Canal Torto". El proyecto vial está emplazado en RP N° 103 entre las localidades de Colonia Acaraguá y 9 de Julio, Municipio de Alba Posse.



La obra presenta un aspecto imponente, no solo por las dimensiones y tipología del proyecto sino también por el contexto natural donde está emplazado.

El desarrollo actual de la obra continua con el operativo de colocación y montaje de las vigas de hormigón armado que conforman la superestructura del viaducto. Las vigas fueron fabricadas en la zona de obra y están siendo ubicadas en su posición definitiva, apoyadas sobre los estribos y pilas intermedias mediante un sistema de "lanzamiento". Para ello se utiliza una grúa de grandes dimensiones, dos guías metálicas y un aparejo autopropulsado que sostiene y desplaza los elementos.

En simultáneo avanza la construcción de la viga principal N° 16 de las 20 previstas de 30 metros de largo cada una, que conformarán el tablero del viaducto. El movimiento de suelo en ambos extremos tiene un porcentaje de ejecución del 75%.



PAVIMENTO SOBRE EMPEDRADO

- Av. Zapiola (Av. Quaranta – Av. Centenario)
- Av. Las Heras (Av. T. de Tacuarí – Av. Almirante Brown)
- Av Sta Cruz (Av. Jauretche – Av. 115).
- Av. L. N. Alem (Av. Las Heras – Av. 115)

REPARACION INTEGRAL DE CALZADA DE HORMIGÓN

- AV. Tambor de Tacuarí / Longitud 5.500mts

BACHEO Y REPAVIMENTACIÓN

AVENIDAS

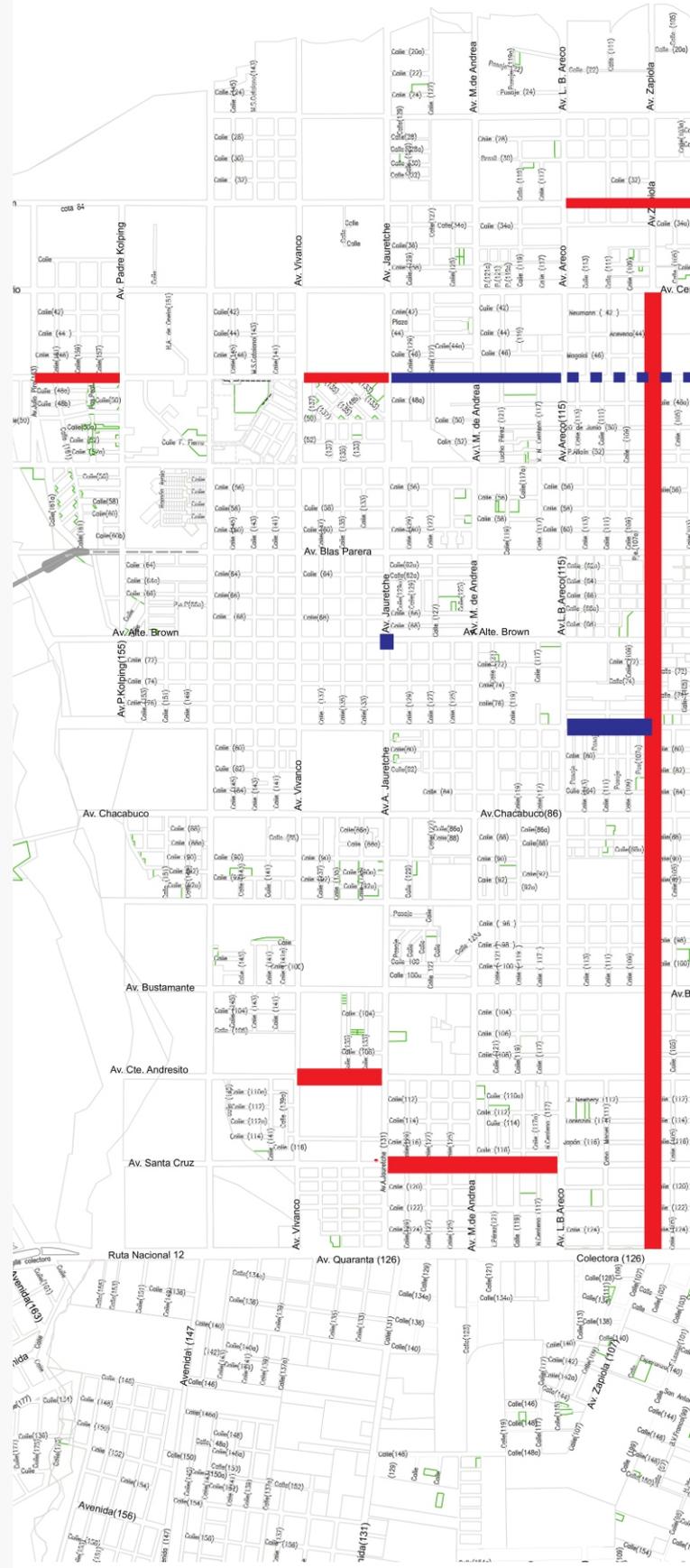
- Av. Lavalle (Av. Santa Cruz – Av. Centenario)
- Av. Andresito (Av. Jauretche - Av. Vivanco)
- Av. L. N. Alem (Av. Corrientes – Av. Santa Catalina)
- Av. Urquiza (Av. Santa Catalina – Av. Lavalle)
- Av. Corrientes (Av. Mitre – Av. Roque Pérez)
- Av. Sta Catalina (Av. T. de Tacuarí – Av. Centenario)
- Av. López y Planes (Av. Lavalle – Av. Sta Catalina)
- Av. Martín Fierro (Av. Zapiola – Av.- 115)
- Av. Marconi (Av. Trincheras de San José – Av. Mariano Moreno)

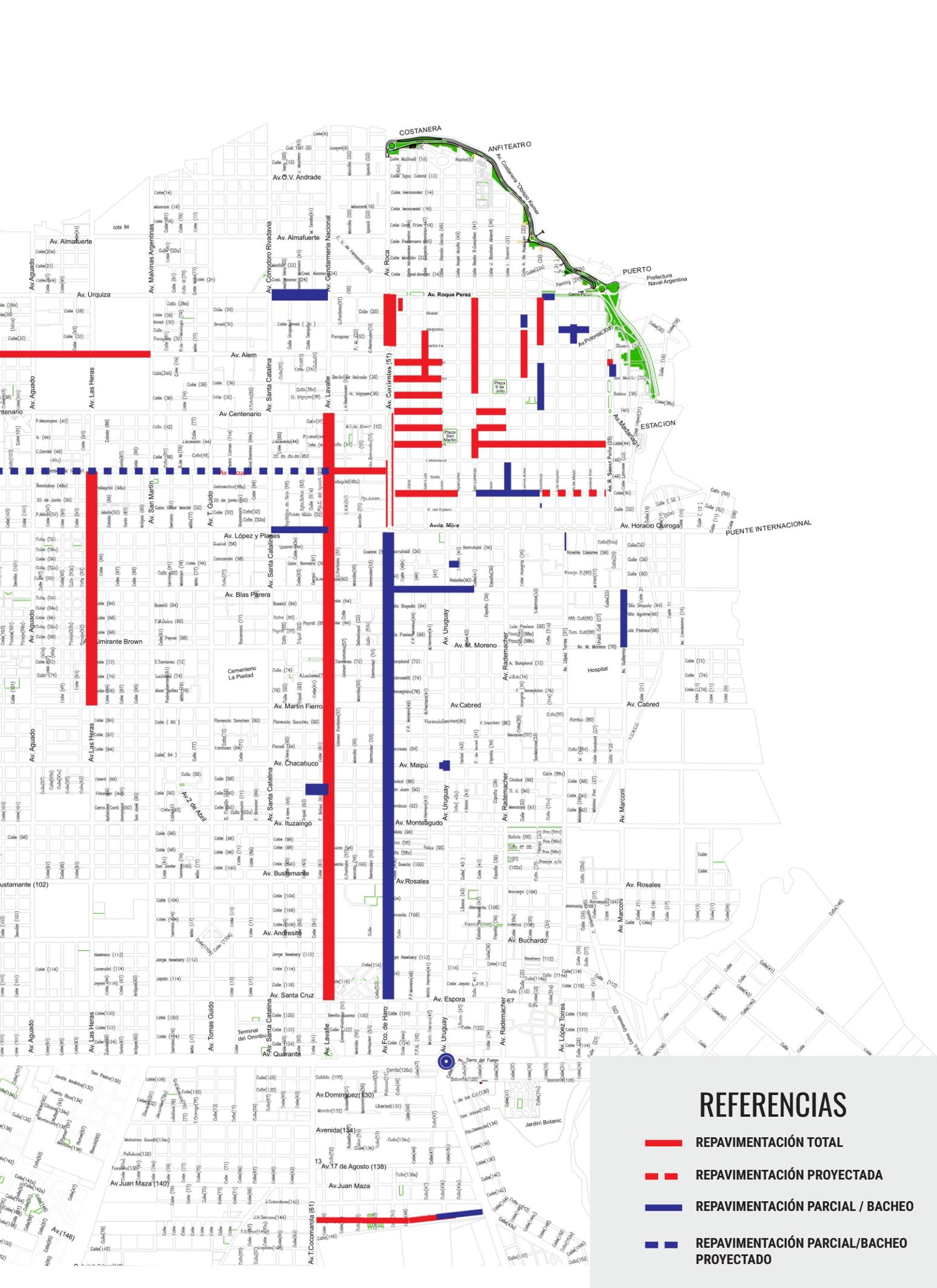
CALLES MICRO-CENTRO

- | | |
|----------------|--|
| Félix de Azara | Chepoyá |
| Tucumán | Belgrano |
| San Lorenzo | 25 de Mayo |
| Bolívar | Roque Sáenz Peña |
| Entre Ríos | Sargento Cabral |
| Rivadavia | Av. Roque Pérez – tramo 3 de Febrero – Rivadavia |
| La Rioja | Buenos Aires |
| Córdoba | Rotonda Av. Tulo Llamosas-Av. Uruguay-Av. Tierra del Fuego |
| San Martín | Autódromo “Ciudad de Posadas” |
| San Luis | |
| Sarmiento | |

REPARACIÓN DE BADENES

- Av. Centenario esquina Lavalle
- Av. Jauretche esquina Almirante Brown
- Av. Uruguay esquina Av. Maipú





- ## REFERENCIAS
- █ REPAVIMENTACIÓN TOTAL
 - - - REPAVIMENTACIÓN PROYECTADA
 - █ REPAVIMENTACIÓN PARCIAL / BACHEO
 - - - REPAVIMENTACIÓN PARCIAL/BACHEO PROYECTADO



CONDUCCIÓN & CELULAR

**¿Por qué una
conducción segura no
puede llevarse a cabo
mientras hablo por
celular?**

El nivel de atención de las personas, tiene la particularidad de concentrarse en una sola dirección. Cuando se cambia el foco de atención (de conducir normalmente a hablar por celular), se produce una mezcla de información, lo cual se traduce en confusión y error. Cuando además se debe prestar atención a algo más, como puede ser un peatón que se cruza sorpresivamente.

La gran cantidad de información que requiere nuestra atención provoca un BLOQUEO, debido a la saturación de información, similar a intentar abrir en una computadora distintos programas a la vez.





EDUCACIÓN VIAL

El Espléndido trabajo pedagógico de la Escuela Vial

Con la ejecución de numerosas e importantes obras viales de construcción de puentes, apertura y pavimentación de caminos, surgía la necesidad de concientizar a los jóvenes ciudadanos de estas vías en el uso correcto y seguro de las mismas. En respuesta a ello nace en el año 1993, la Escuela de Educación Vial de la Dirección Provincial de Vialidad.

Su principal objetivo es la Formación en Educación Vial del ciudadano, fomentar un cambio

cultural al inculcar buenos hábitos para el uso responsable de la vía pública, nociones sobre aspectos de la circulación prudente, el respeto y convivencia con los demás usuarios, vinculados a la circulación peatonal y a la conducción segura de vehículos (bicicletas, ciclomotores, motocicletas, automóviles), la importancia del respeto a las normas de tránsito y su incidencia positiva en la prevención de accidentes de tránsito.

El miércoles 10 de abril del 2019 la Escuela Vial abrió sus puertas con un arreglo íntegro de su edificio, contando con nuevas instalaciones didácticas y pedagógicas. Este año se volcaron las actividades en las instalaciones de Posadas a los alumnos de colegios secundarios, que están próximos a sacar su primer carnet de conducir. Además se sumó el aprendizaje sobre las características del suelo misionero a través de la geología. Además la Escuela de Educación Vial, participa en Campañas de Concientización en Educación Vial en eventos y Jornadas de Capacitación en escuelas tanto de la ciudad de Posadas como del Interior de la Provincia.-





Cerca de la gente

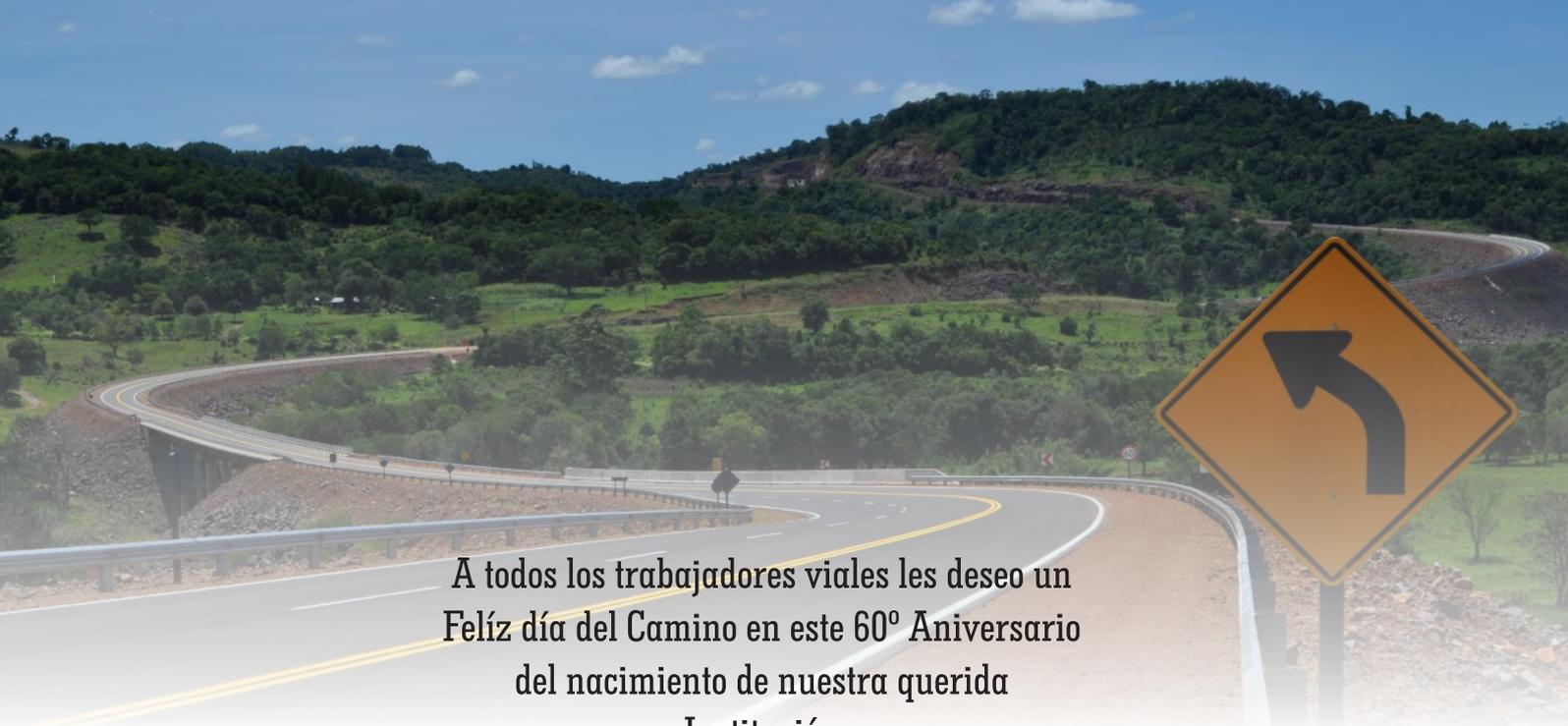
ACTIVIDADES AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

En distintas ocasiones un grupo de "Trabajadores del camino" supo organizarse para colaborar en cuestiones que van mas allá de su actividad cotidiana.

La "Agrupación Vial" pudo demostrar de que está hecho el grupo solidario que además de prestar servicio en las rutas y calles, colabora con la comunidad y sectores mas vulnerables. Incontables actividades fueron las que compartieron varios de los barrios posadeños donde los mismos dejaron su sello y pudieron demostrar que el vial tiene por vocación el servicio también fuera de su horario de trabajo.



AGRUPACIÓ
VIAL



A todos los trabajadores viales les deseo un
Feliz día del Camino en este 60º Aniversario
del nacimiento de nuestra querida
Institución.

De corazón les agradezco a cada uno de los
compañeros de trabajo, que todos los días
hacen que hoy la D.P.V. sea una de las
Reparticiones mas importantes
de la Provincia.

¡¡Feliz Día del Camino en familia y muchas
bendiciones para cada uno!!



Ing. LEONARDO ALBERTO STELAITO
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad



MISIONES
PROVINCIA

DPV
DIRECCIÓN PROVINCIAL
DE VIALIDAD

 Francisco de Haro y Luchessi

 Tel.: (376) 4447445 / 4447446

 www.dpv.misiones.gov.ar

 @dpv.misiones.gov.ar

